

# AVANCE INFORME AMBIENTAL 2022



**ECO**PORT  
Autoridad Portuaria de Valencia

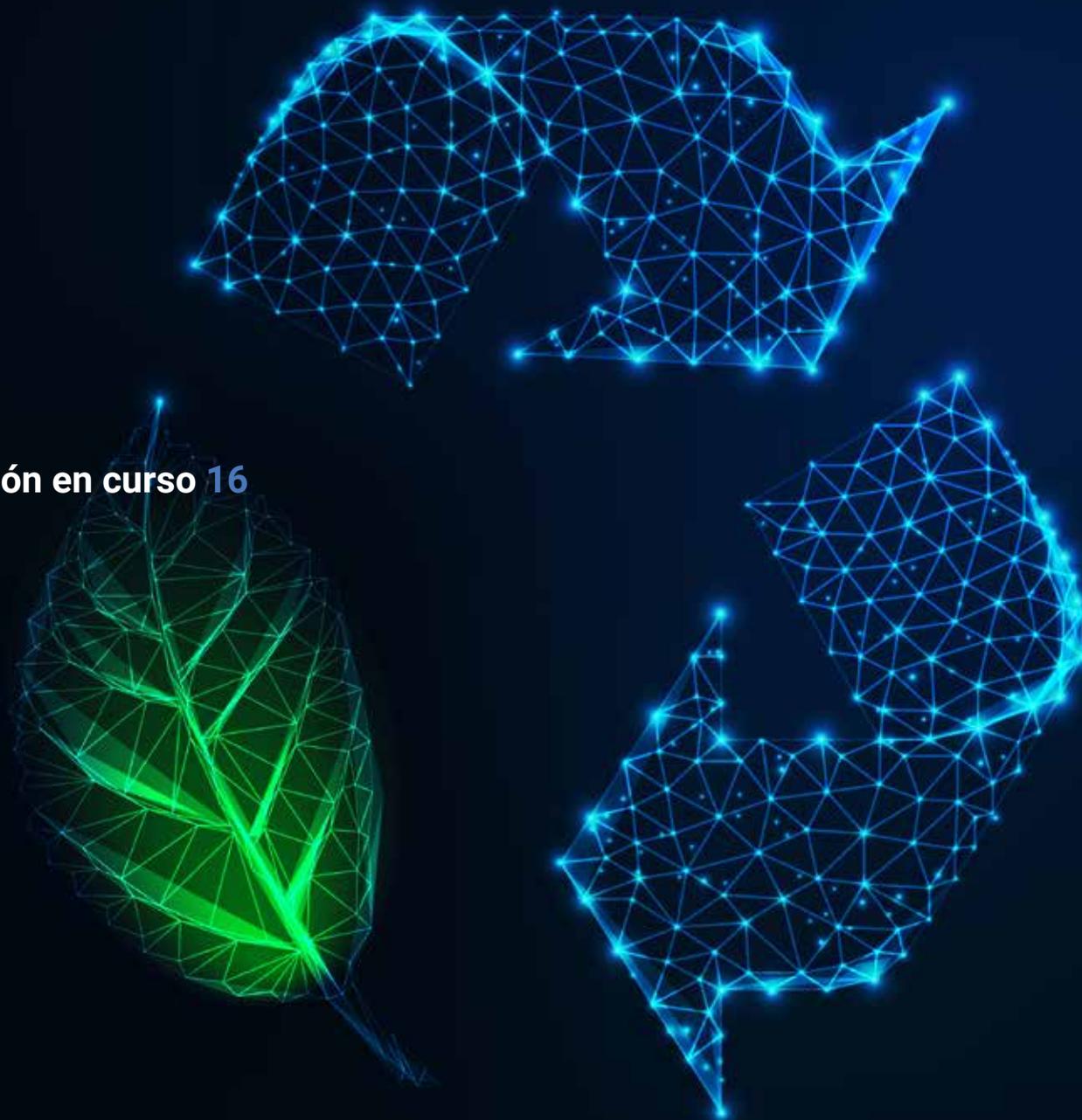


valenciaport  
Autoridad Portuaria de Valencia

# Índice

---

- 1 Descripción del puerto 04
- 2 Certificaciones 05
- 3 Objetivos y metas 06
- 4 Gestión de recursos naturales 08
- 5 Estado del medio ambiente 09
- 6 Proyectos de innovación y cooperación en curso 16
- 7 Comunicación y publicaciones 17
- 8 Contabilidad verde 18



# 1 PUERTOS

SAGUNTO

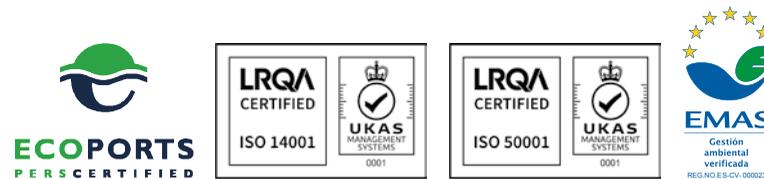
VALENCIA

GANDÍA



Durante el año 2022 se ha iniciado el proceso de la preparacion de la documentación del cálculo de la huella de carbono correspondiente a los años 2020 y 2021 de la Autoridad Portuaria

Además, se han mantenido las certificaciones tanto ambientales como energéticas.



La APV está comprometida con el medio ambiente, el desarrollo sostenible y la eficiencia energética.



# 3 OBJETIVOS Y METAS



## OBJETIVOS 2023

Instalación de una subestación en el Puerto de Valencia.

Plan Estratégico Energético de la APV en el Puerto de Valencia.

Mejora de la eficiencia energética mediante la implantación de placas fotovoltaicas en instalaciones del puerto de Valencia y en el puerto de Gandía.

Anteproyecto para la instalación de Aero Generadores en la zona de Ampliación Norte del puerto de Valencia.

Ampliación de la red de control acústica en Sagunto y Gandía.

Implantación de un sistema OPS en el puerto de Valencia

Instalación de la SUBESTACIÓN 2 en el puerto de Valencia

Instalación de línea de acometida de subestación 1 a Subestación 2 en el puerto de Valencia

Reducción del consumo eléctrico en el puerto de Gandía en al menos un 15% mediante la instalación de luminarias LED en los viales del puerto

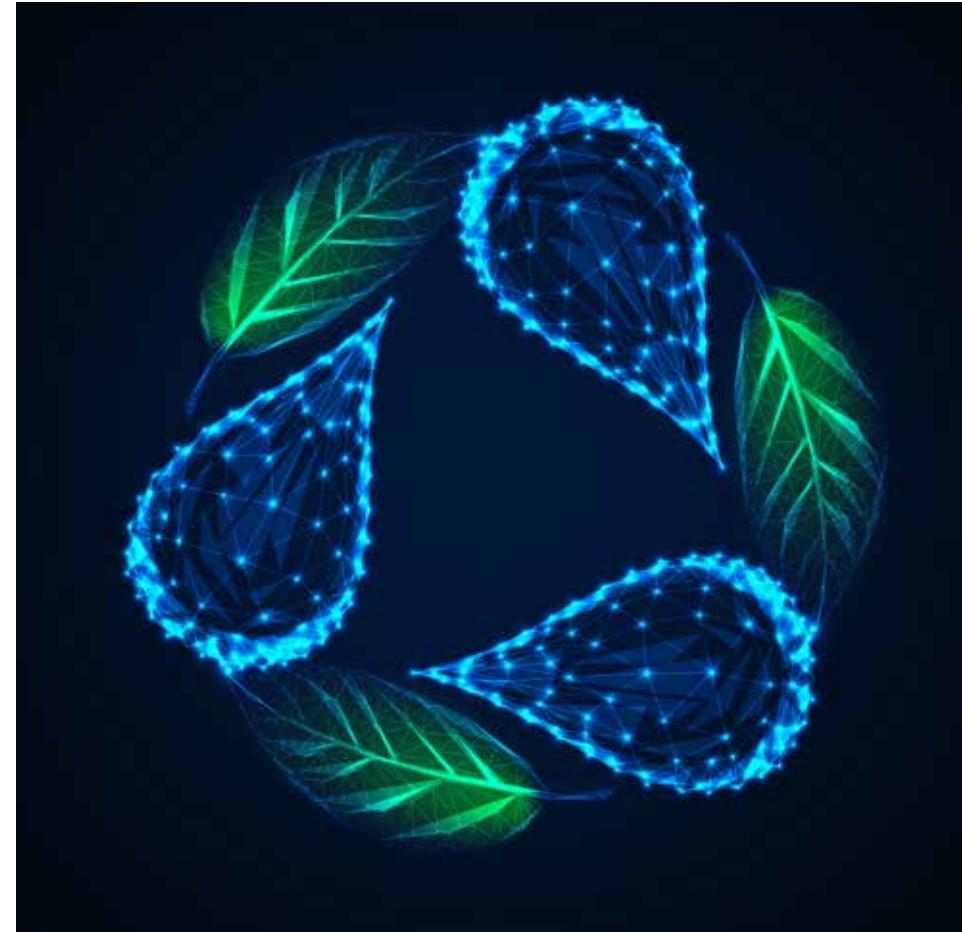
Instalación de una nueva planta fotovoltaica en el muelle de la Xitá del puerto de Valencia

## LOGROS 2022

Reducción del 10% del consumo eléctrico del alumbrado público mediante la elaboración de un plan de renovación de luminarias exteriores por tecnología LED, en la zona descrita. Fase I Rotonda Muelle Levante. Rotonda de Astilleros

Mejora de la eficiencia energética en la Planta de Clima del puerto de Valencia en un 15%.

Reducción del consumo eléctrico del alumbrado público en el puerto de Sagunto, en un 40% sobre el total del consumo de viales, mediante un Plan de renovación de luminarias exteriores por tecnología LED.



## 4 GESTIÓN DE RECURSOS NATURALES

### Agua

El consumo de agua de edificios y riego de jardines en los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía durante el año 2022, ha supuesto una **reducción aproximada del 11%** con respecto al año anterior.

### Combustible

El consumo de combustibles fósiles sigue una tendencia a la baja como consecuencia del plan de austeridad implantado en la APV, y del uso de vehículos eléctricos. Sin embargo, este año se ha producido un **ligero aumento de un 6%** con respecto al año anterior.

### Energía eléctrica

Durante el año 2022, el consumo total de energía de la Autoridad Portuaria de Valencia en los edificios propios y en los viales de los tres puertos, ha supuesto una **reducción aproximada del 11,50%** con respecto al año anterior.

### Consumo de papel

La totalidad de papel consumido en la APV es ecológico. Está certificado por el Forest Stewardship Council (FSC) que garantiza al consumidor que el papel ha sido producido de manera sostenible.  
Durante este año se ha producido un **descenso de un 23,29%** con respecto al año 2022, ocasionado por las medidas ambientales llevadas a cabo.

## 5.1 Residuos

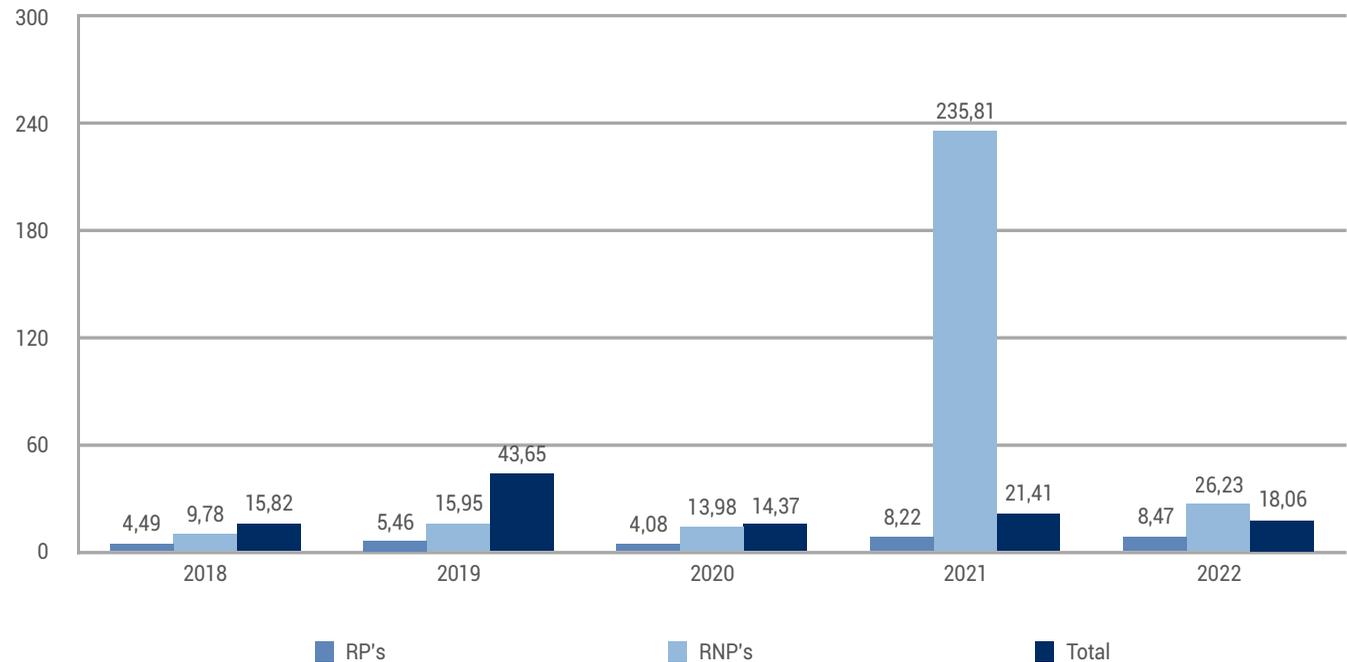
La APV se hace cargo de la gestión de aquellos residuos que se producen directamente por la actividad que realiza en las oficinas, taller y clínica, bajo la figura de Productor, y además se hace cargo de la gestión de aquellos residuos que se generan de forma indirecta en los recintos portuarios de Valencia, Sagunto y Gandía, como Poseedor.

### 5.1.1 Propios

La APV produce residuos como consecuencia de la actividad que desarrolla en las oficinas de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, así como en los talleres y en la clínica existentes en el puerto de Valencia.



## Evolución de la producción de los residuos producidos por la APV durante el periodo 2018-2022



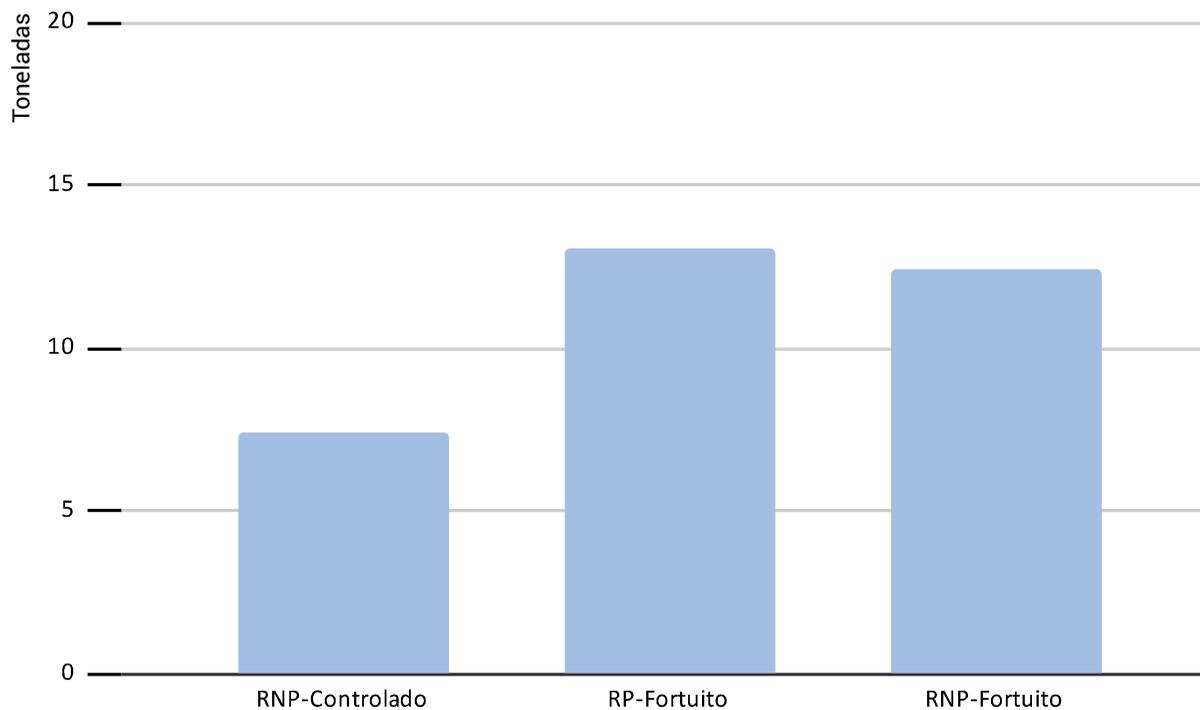
### 5.1.2 Procedentes del recinto portuario

Existe un Centro de Transferencia de Residuos (CTR) en el Muelle de la Xità en el puerto de Valencia que permite la recogida, almacenamiento y gestión de los residuos producidos en las instalaciones portuarias y de los residuos producidos de manera fortuita (ocasionados a consecuencia de derrames ocasionados por accidentes de tráfico, abandonos o que hayan sido arrastrados por el mar) o generados de manera controlada (contenedores de recogida selectiva distribuidos en los recintos portuarios), procedentes de los recintos portuarios de Sagunto, Valencia y Gandía.

El CTR se utiliza para el almacenamiento de los residuos como fase previa a su traslado hasta una planta de tratamiento final, donde serán sometidos a operaciones de valorización, siempre que sea posible, o eliminación.

## CENTRO DE TRANSFERENCIA DE RESIDUOS

### Producción de residuos en el recinto portuario 2022



RESIDUOS RECINTO PORTUARIO 2022

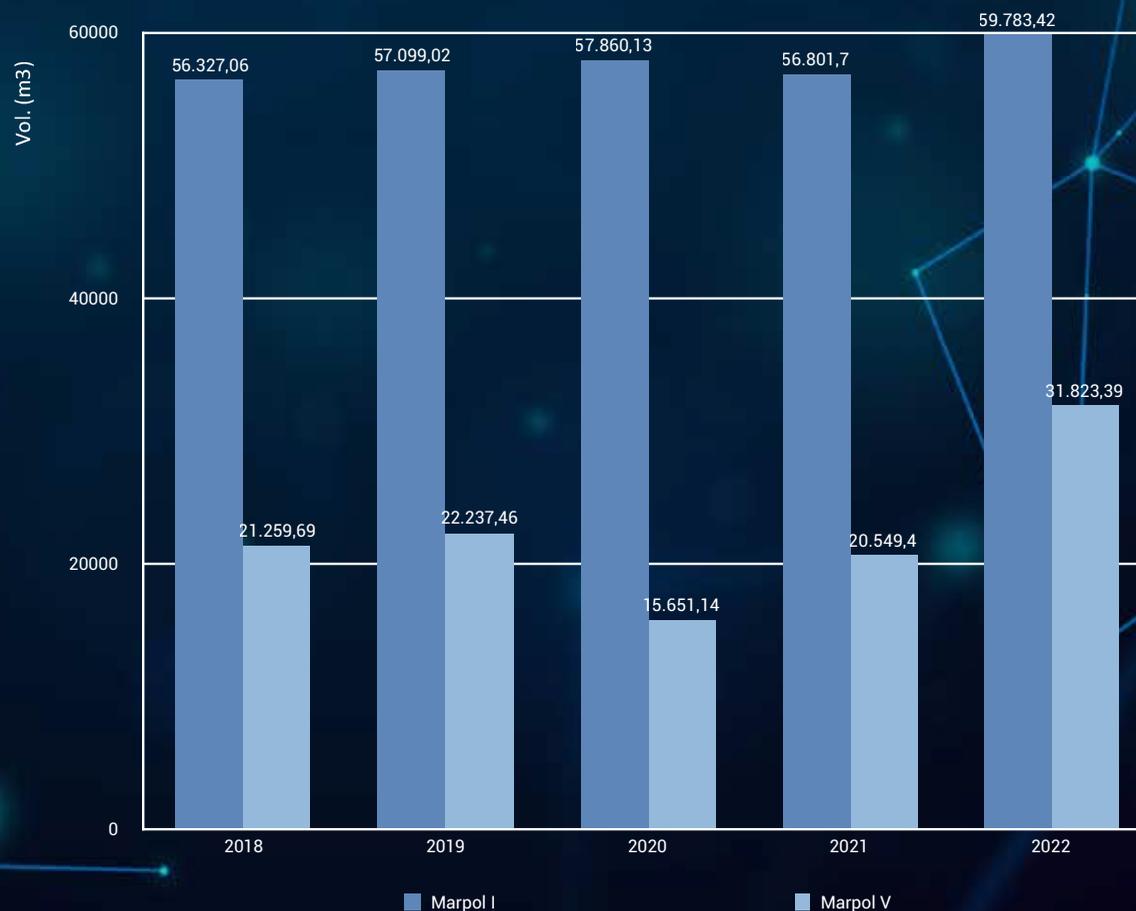
### 5.1.3 Procedentes de los buques

El Convenio Internacional Marpol 73/78 para prevenir la contaminación marina por los buques, es una de las herramientas auspiciadas por la OMI para dicha prevención.

El Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga, establece la obligatoriedad para todos los buques que atraquen en los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía, de entregar los residuos sujetos al Convenio Marpol a una instalación Marpol autorizada, salvo las excepciones que en el mismo se regulan.

Para dar cumplimiento al artículo 132 del texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la APV cobra una tarifa fija a los buques que atracan en puerto, hagan uso o no del servicio de recepción de desechos. Con esta medida, se evita la producción de los vertidos al mar, pues los buques pueden descargar todos los residuos incluidos en los anexos I y V del Convenio Marpol que necesiten.

### Evolución de la producción de Residuos Marpol (Anexos I y V) durante el periodo 2018-2022



## 5.2 Control de la calidad del aire

Durante el 2022, para llevar a cabo los objetivos en materia de calidad del aire establecidos en el marco del proyecto GreenCPorts, se han obtenido datos validados de tres cabinas de inmisión y ocho estaciones meteorológicas.

De esta forma, los equipos disponibles por la Autoridad Portuaria son los siguientes:

### **Valencia:**

- Dos ECA completas (dispone cada una de los analizadores en continuo de contaminantes, así como analizadores de partículas, estación meteorológica completa y un sonómetro).
- 3 estaciones meteorológicas adicionales.

### **Sagunto:**

- Una ECA completa.
- Una estación meteorológica adicional.

### **Gandía:**

- Una estación meteorológica.

### **Estudios mediambientales**

Este año se ha iniciado un estudio por para la evaluación de la contribución de la actividad del puerto de Valencia a los niveles de contaminación del aire.

Por otro lado, se ha colaborado colaborando en un Proyecto para la elaboración de un modelo predictivo de los niveles de contaminantes en el Puerto, que finalizará en 2023.

### **Resultados obtenidos en 2022 según los valores normativos**

Los resultados obtenidos muestran el cumplimiento de todos los valores límite de inmisión de calidad del aire, definidos en el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire, y presentan una correlación con los datos de las estaciones de control de inmisión más próximas de la ciudad de Valencia.

## 5.3 Control de la calidad acústica

### Red de control acústico

La Autoridad Portuaria de Valencia cuenta con tres sonómetros en Valencia dispuestos estratégicamente en la interfaz puerto-ciudad, que nos permiten analizar la calidad acústica en tiempo casi real. Durante todo el 2022 se ha realizado el control acústico en continuo en dos puertos: tres sonómetros en el puerto de Valencia, y un sonómetro en el puerto de Sagunto.

### Actualización de mapas acústicos

Durante el año 2022 no ha habido actualización del de los mapas acústicos de ninguno de los tres Puertos. La próxima actualización será en el el año 2023 para el puerto de Sagunto.

Tras el análisis de los valores límite establecidos en el Real Decreto 1367/2007 y los mapas de ruido obtenidos en el puerto de Valencia y en el de Sagunto, se observa que no se superan dichos valores límite en ningún periodo de evaluación en ninguna de las zonas urbanas anejas.

### Estudios acústicos

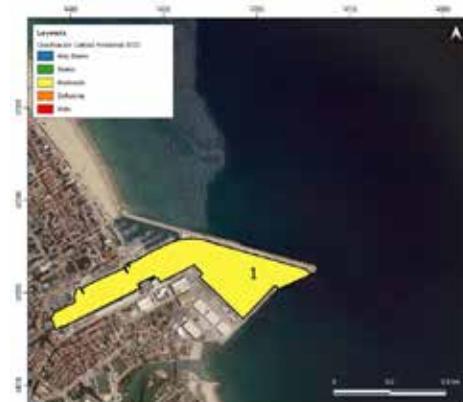
A través de los Informes de Viabilidad y el control de la documentación en pliegos de concesiones, se realiza un control en las mismas susceptibles de generar ruidos. En concreto se solicitan los estudios y auditorías acústicas que deban realizarse y presentarse al inicio de una actividad, en el caso del estudio acústico, y como mínimo cada cinco años al organismo competente en materia de control acústico, en el caso de las auditorías acústicas.

### Resultados obtenidos en el año 2022 según los valores normativos

Los niveles de ruido cumplen los objetivos de calidad acústica para sectores de predominio industrial establecidos en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.



A lo largo del año realizamos estudios para el control de la calidad del agua. En concreto, analizamos: la hidrología, los principales parámetros físico-químicos, microbiología, el plancton y las comunidades bentónicas del interior del recinto portuario en cada una de las dársenas, todo ello siguiendo la ROM 5.1.13. de calidad de las aguas litorales en áreas portuarias, así como toda la legislación y normativa de referencia en esta materia.



## 5.4 Calidad de las masas de agua portuarias

La APV realiza un seguimiento mensual en 17 puntos de control en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, de manera que se abarca la totalidad de las masas de agua intraportuarias, más tres puntos de control en el exterior.

A partir de los resultados de seguimiento obtenidos en cada uno de los indicadores anteriores, podemos concluir, que en el ejercicio 2022, la clasificación de la calidad ambiental es:

- **Puerto de Valencia:** Buena para la Unidad de Gestión de Aguas Portuarias (UGAP) número 1 y 3 y Moderada para las UGAPs 2 y 4.
- **Puerto de Sagunto:** Moderada para la Unidad de Gestión de Aguas Portuarias (UGAP) número 1 y Buena para las UGAP 2.
- **Puerto de Gandía:** Moderada para la Unidad de Gestión de Aguas Portuarias (UGAP) número 1.

Diariamente, la APV realiza labores de recogida de residuos flotantes sólidos por medio de su embarcación Limpiamar y de las barreras anticontaminación que hay instaladas en el puerto de Valencia. En 2022, se recogieron un total de 10,04 t de residuos flotantes en el puerto de Valencia.

## 5.5 Plan de Vigilancia Ambiental

Durante el año 2022 se realizó el seguimiento del control de aguas establecido en el Plan de Vigilancia ambiental, según la Declaración de Impacto Ambiental.

Como resultado de dicho seguimiento, no cabe destacar ningún hallazgo significativo.

## 5.6 Gestión de suelos

Por ser de interés especial para Puertos del Estado el desarrollo de un Plan de Gestión de Suelos en Puertos, durante 2021 se inició el desarrollo del acuerdo suscrito con la empresa EMGRISA para la prestación de apoyo para el desarrollo de dicho plan. Estamos a expensas de recibir por parte de Puertos del Estado el Plan de Gestión de Suelos Contaminados.

Como viene siendo habitual, se ha informado a través de los Informes de Viabilidad Internos de la APV de las obligaciones que deben cumplir las empresas concesionarias en relación con el suelo. De forma paralela, se ha actualizado el archivo de las empresas concesionarias y autorizadas con el código CNAE-2009 de sus actividades.

Durante el año 2022, se ha realizado un informe de control de suelo y aguas subterráneas, en una de las concesiones del puerto de Valencia.

## 5.7 Otras actuaciones

Actuaciones específicas llevadas a cabo durante 2022:

- ✓ Monitorización de la red de saneamiento existente en el puerto de Valencia.
- ✓ Servicio de control felino. Este servicio se presta por la APV para la zona no concesionada ni autorizada en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía. En los ejercicios 2021 y 2022, se han esterilizado un total de 140 animales entre los tres puertos.
- ✓ Servicio de Control de Plagas con una empresa especialista en la materia. Este servicio se presta para todo tipo de plagas de insectos o roedores en los edificios propios de la APV y en las zonas de uso público portuario no concesionadas ni autorizadas en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía.
- ✓ Control de avifauna en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía..
- ✓ Celebración del Día del Medio Ambiente, 5 de junio de 2022, en el Edificio del Reloj, Puerto de Valencia.
- ✓ Celebración de ECOFIRA 2022 del 4 al 6 de octubre de 2022, en Feria Valencia.



# 6 PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y COOPERACIÓN EN CURSO

## PROYECTO H2PORTS (2019)

"H2PORTS – Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports" es un proyecto financiado por el programa H2020 a través de Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU).

El objetivo principal es proporcionar soluciones eficientes para facilitar una rápida evolución desde una industria basada en combustibles fósiles hacia un sector de bajas emisiones de carbono y cero emisiones.

Están previstos tres pilotos en el puerto de Valencia: una reach stacker de carga/descarga y transporte de contenedores, alimentada con H2; una cabeza tractora de terminal para operaciones ro-ro, propulsada por pilas de H2 y una estación móvil de suministro de H2 que proporcionará el combustible a la maquinaria anterior.

El proyecto finalizará en diciembre de 2024.

## PROYECTO GREEN-C-PORTS (2019)

Green and Connected Ports (GREEN C PORTS), está financiado por el Programa Connecting Europe Facility (CEF) de la Comisión Europea.

GREEN C PORTS tiene como objetivo general proporcionar un conjunto de herramientas y tecnologías de digitalización para apoyar la sostenibilidad medioambiental de los puertos y el rendimiento de las operaciones portuarias en la red TEN-T.

Este proyecto abordará seis prototipos y pruebas piloto que serán implementados en diferentes puertos europeos y que servirán de base para testear tecnologías innovadoras como el IoT, big data o el análisis predictivo mediante modelos de inteligencia artificial.

El proyecto finalizará en marzo de 2023.

## PROYECTO ECCLIPSE (2019)

Proyecto europeo para la Evaluación del Cambio Climático en Puertos del Sudoeste de Europa (ECCLIPSE), cofinanciado por la Comisión Europea a través del Programa Interreg V-B Europa Suroccidental (Interreg SUDOE).

El objetivo principal es definir una metodología común de análisis de los impactos del cambio climático y sus efectos en el entorno marítimo-portuario.

Se desarrollarán herramientas y modelos de predicción temprana que permitan una comprensión profunda de su impacto a escala local.

El proyecto también contribuirá a la sensibilización y concienciación del impacto del cambio climático y definirá estrategias transnacionales de prevención, adaptación y actuación en el espacio SUDOE que puedan minimizar sus efectos.

El proyecto finalizará en septiembre de 2023.

## PROYECTO EALING - OPS (2020)

"European flagship action for cold ironing in ports", cofinanciado por la Comisión Europea a través del Programa Connecting Europe Facilities (CEF) y cuyo objetivo es facilitar el despliegue de instalaciones para la conexión eléctrica de los buques cuando se encuentren atracados en puerto.

El proyecto finalizará en junio de 2023.

## PROYECTO EALING – Works Valenciaport (2020)

"European flagship action for cold ironing in ports", cofinanciado por la Comisión Europea a través del Programa Connecting Europe Facilities (CEF) y cuyo objetivo es facilitar el despliegue de instalaciones para la conexión eléctrica de los buques cuando se encuentren atracados en puerto. Para ello, este proyecto financia la construcción de una subestación eléctrica en el puerto de Valencia y su conectividad a la red nacional eléctrica.

El proyecto finalizará en junio de 2023.

[www.valenciaport.com](http://www.valenciaport.com)

Facilitamos el acceso a la información al máximo número de profesionales y organizaciones sobre los ámbitos en los que actuamos.



## Memoria Ambiental



## Boletines Ambientales



# 8 CONTABILIDAD VERDE

## 8.1 Gastos ambientales

Durante el año 2022, la APV ha incurrido en gastos para la protección y mejora del medio ambiente por un importe de 5.375.810,60 €, que se detallan en la tabla resumen siguiente:



CONCEPTOS	EJERCICIO 2022	EJERCICIO 2021
<b>GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>391.854,73</b>	<b>337.527,48</b>
<b>OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>4.680.510,90</b>	<b>4.115.282,34</b>
Recogida desechos generados por buques	3.770.215,67	3.197.884,45
Reparaciones y conservación	601.918,81	538.622,00
Servicios de profesionales independientes	120.460,56	176.737,22
Suministros y consumos	15.294,80	15.303,78
Otros servicios y otros gastos	172.621,06	186.734,89
<b>AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO: (*)</b>	<b>303.444,97</b>	<b>367.615,64</b>
<b>TOTAL GASTOS Y COSTES MEDIOAMBIENTALES</b>	<b>5.375.810,60</b>	<b>4.820.425,46</b>





## 8.2 Inmovilizaciones materiales e inmateriales

La APV tiene las siguientes inversiones en inmovilizaciones intangibles y materiales relacionadas con la mejora del medio ambiente, con el siguiente detalle:

ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES (importes brutos)	31/12/2021	Adiciones del ejercicio (+)	Bajas (-)	31/12/2022
Accesos marítimos	3.748.162,71			3.748.162,71
Obras de abrigo y dársenas	148.247,29			148.247,29
Obras de atraque	91.772,15			91.772,15
Instalaciones generales	285.057,81			285.057,81
Pavimentos calzadas y vías de circulación	5.899,45			5.899,45
Material flotante	126.147,18			126.147,18
Material diverso	960.784,67			960.784,67
Aplicaciones informáticas	14.909,00			14.909,00
Propiedad industrial	3.270,00			3.270,00
Terrenos	63.534,43			63.534,43
<b>TOTAL ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES</b>	<b>5.447.784,69</b>			<b>5.447.784,69</b>

AMORTIZACIONES DE ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES	31/12/2021	Adiciones del ejercicio (+)	Bajas (-)	31/12/2022
Accesos marítimos	1.525.369,11	78.185,17	-	1.603.554,39
Obras de abrigo y dársenas	71.283,96	2.969,28	-	74.263,24
Obras de atraque	73.614,97	3.068,83	-	76.683,79
Instalaciones generales	243.783,75	16.431,50	-	250.757,31
Pavimentos calzadas y vías de circulación	5.899,45	-	-	5.899,45
Material flotante	107.081,34	9.546,18	-	116.627,52
Material diverso	789.114,12	54.738,55	-	853.931,70
Aplicaciones informáticas	14.909,00	-	-	14.909,00
Propiedad industrial	3.270,00	-	-	3.270,00
<b>TOTAL AMORTIZACIONES DE ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES</b>	<b>2.834.335,70</b>	<b>164.939,63</b>		<b>2.999.896,40</b>

