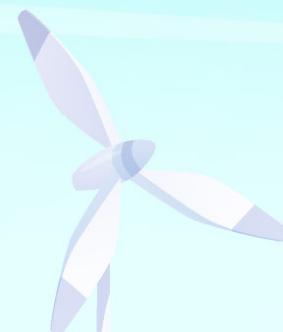
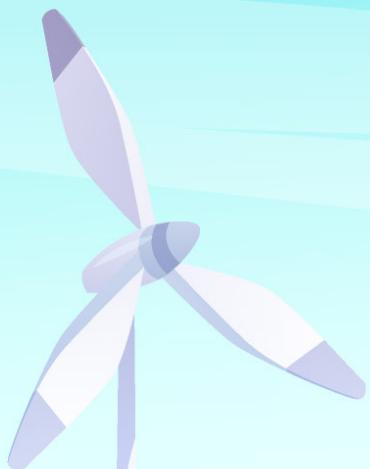
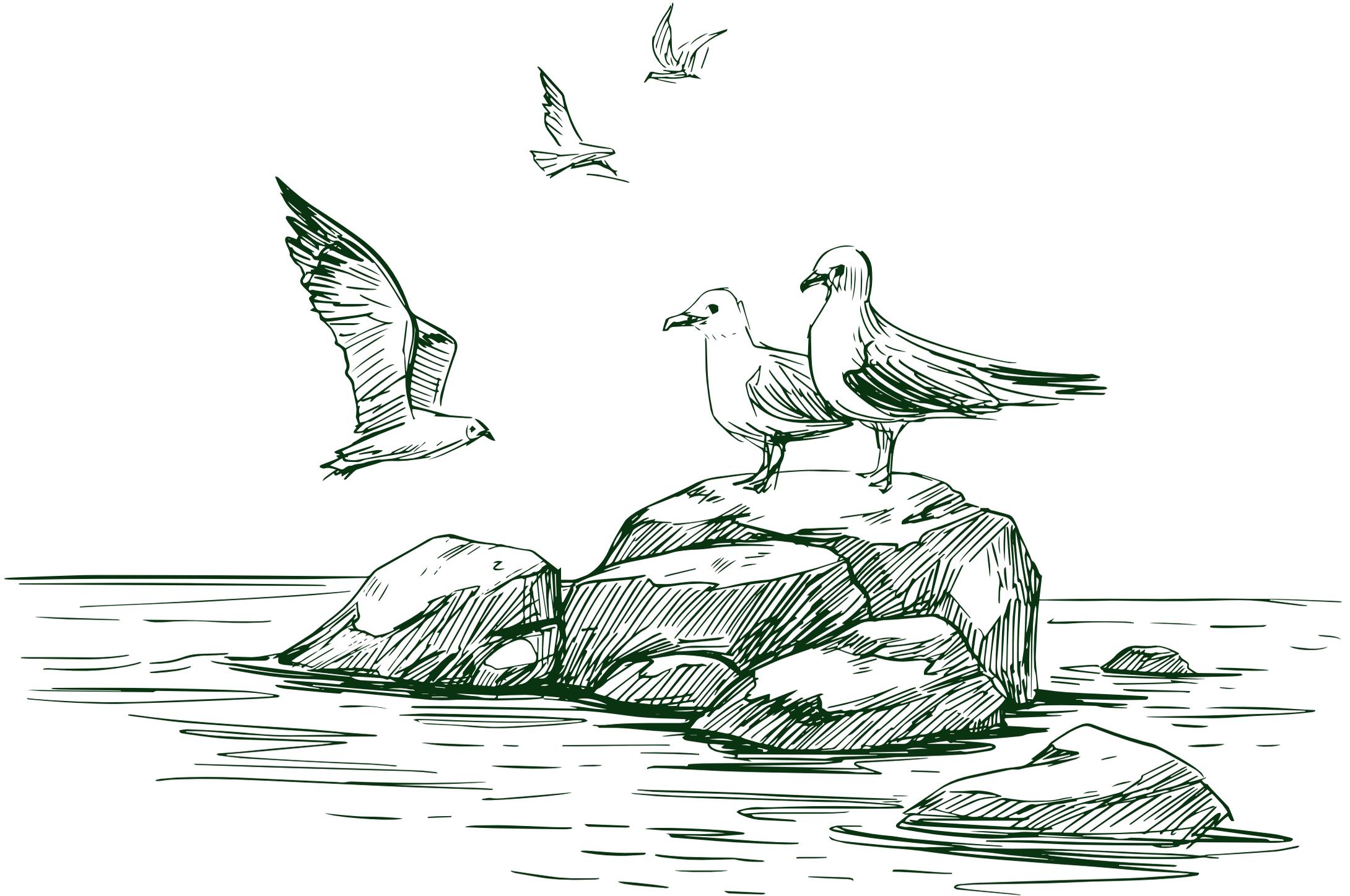


2021

Avance Informe AMBIENTAL





1	Descripción del puerto	4
2	Certificaciones	5
3	Objetivos y metas	6
4	Gestión de recursos naturales	8
5	Estado del medio ambiente	9
6	Proyectos de innovación y cooperación en curso	16
7	Comunicación y publicaciones	17
8	Contabilidad verde	18

1 PUERTOS

SAGUNTO

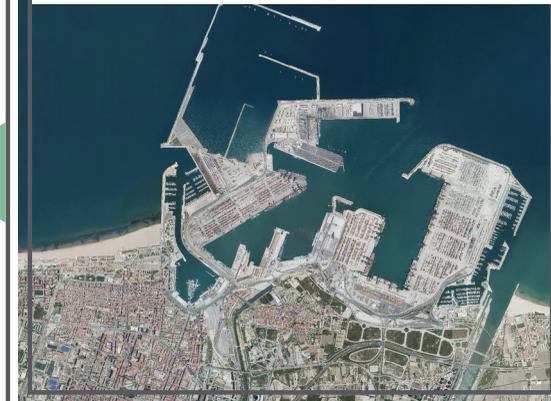
VALENCIA

GANDÍA

Puerto de Sagunto. Año 2020



Puerto de Valencia. Año 2020



Puerto de Gandía. Año 2020



CERTIFICACIONES 2

Durante el año 2021 se ha iniciado el cálculo de la huella de carbono correspondiente a los años 2017, 2018, 2019 y 2020 de la Autoridad Portuaria de Valencia - puerto de Valencia.

Además, se han mantenido las certificaciones tanto ambientales como energéticas.



La APV está comprometida con el medio ambiente, el desarrollo sostenible y la eficiencia energética.



3 OBJETIVOS Y METAS



OBJETIVOS 2022



- Instalación de una subestación eléctrica en el puerto de Valencia.
- Elaboración de un Plan Estratégico Energético de la APV en el puerto de Valencia.
- Reducción del 10% del consumo eléctrico del alumbrado público mediante la elaboración de un plan de renovación de luminarias exteriores por tecnología LED, en la zona descrita. Fase I Rotonda Muelle Levante. Rotonda de Astilleros.
- Mejora de la eficiencia energética en la Planta de Clima del puerto de Valencia en un 15%.
- Instalación de la Subestación 2.
- Mejora de la eficiencia energética mediante la implantación de placas fotovoltaicas en instalaciones de la Ampliación Norte del puerto de Valencia y en el puerto de Gandía.
- Reducción del consumo eléctrico del alumbrado público en el puerto de Sagunto, en un 40% sobre el total del consumo de viales, mediante un Plan de renovación de luminarias exteriores por tecnología LED.
- Anteproyecto para la instalación de Aerogeneradores en el puerto de Valencia.
- Ampliación de la red de control acústica en el puerto de Sagunto y Gandía.
- Instalación OPS (Onshore Power Supply) en el puerto de Valencia.

LOGROS 2021



Ampliación de la red de control de calidad del aire en Sagunto y en Valencia, mediante la instalación de dos estaciones en el puerto de Valencia, y otra en el puerto de Sagunto.

Presentación al grupo Ecoport del estudio y análisis estadístico de los niveles de ecoeficiencia de los puertos de APV, así como la definición estratégica de la hoja de ruta para su mejora.

Perfilando el borrador del Plan Estratégico Energético de la APV en el puerto de Valencia.

Instalación de luminarias LED en los viales de Valencia y Sagunto. Estudiando su impacto en el consumo.



4 GESTIÓN DE RECURSOS NATURALES

Agua

El consumo de agua de edificios y riego de jardines en los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía durante el año 2021, ha supuesto una **reducción aproximada del 11%** con respecto al año anterior.

Combustible

El consumo de combustibles fósiles sigue una tendencia a la baja como consecuencia del plan de austeridad implantado en la APV, y del uso de vehículos eléctricos. Sin embargo, este año se ha producido un **ligero aumento de un 3,2%** con respecto al año anterior.

Energía eléctrica

Durante el año 2021, el consumo total de energía de la Autoridad Portuaria de Valencia en los edificios propios y en los viales de los tres puertos, ha supuesto una **reducción aproximada del 4,2%** con respecto al año anterior.

Consumo de papel

La totalidad de papel consumido en la APV es ecológico. Está certificado por el Forest Stewardship Council (FSC) que garantiza al consumidor que el papel ha sido producido de manera sostenible. Durante este año se ha producido un **incremento de un 17%** con respecto al año 2020, ocasionado por la vuelta al trabajo presencial del personal de APV en las oficinas tras la pandemia.



5.1 Residuos

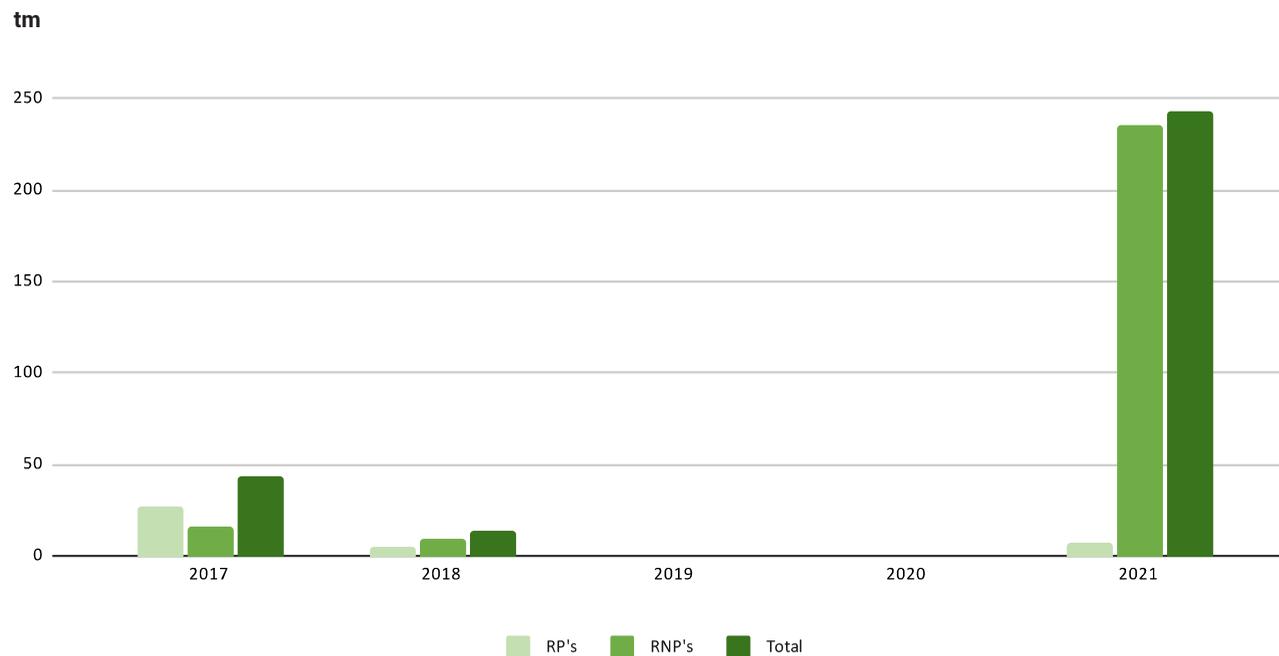
La APV se hace cargo de la gestión de aquellos residuos que se producen directamente por la actividad que realiza, bajo la figura de productor, y además se hace cargo de la gestión de aquellos residuos que se generan de forma indirecta en los recintos portuarios de Valencia, Sagunto y Gandía, como poseedor.

5.1.1 Propios

La APV produce residuos como consecuencia de la actividad que desarrolla en las oficinas de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, así como en los talleres y en la clínica ubicada en el puerto de Valencia.



Evolución de la producción de los residuos producidos por la APV durante el periodo 2017-2021



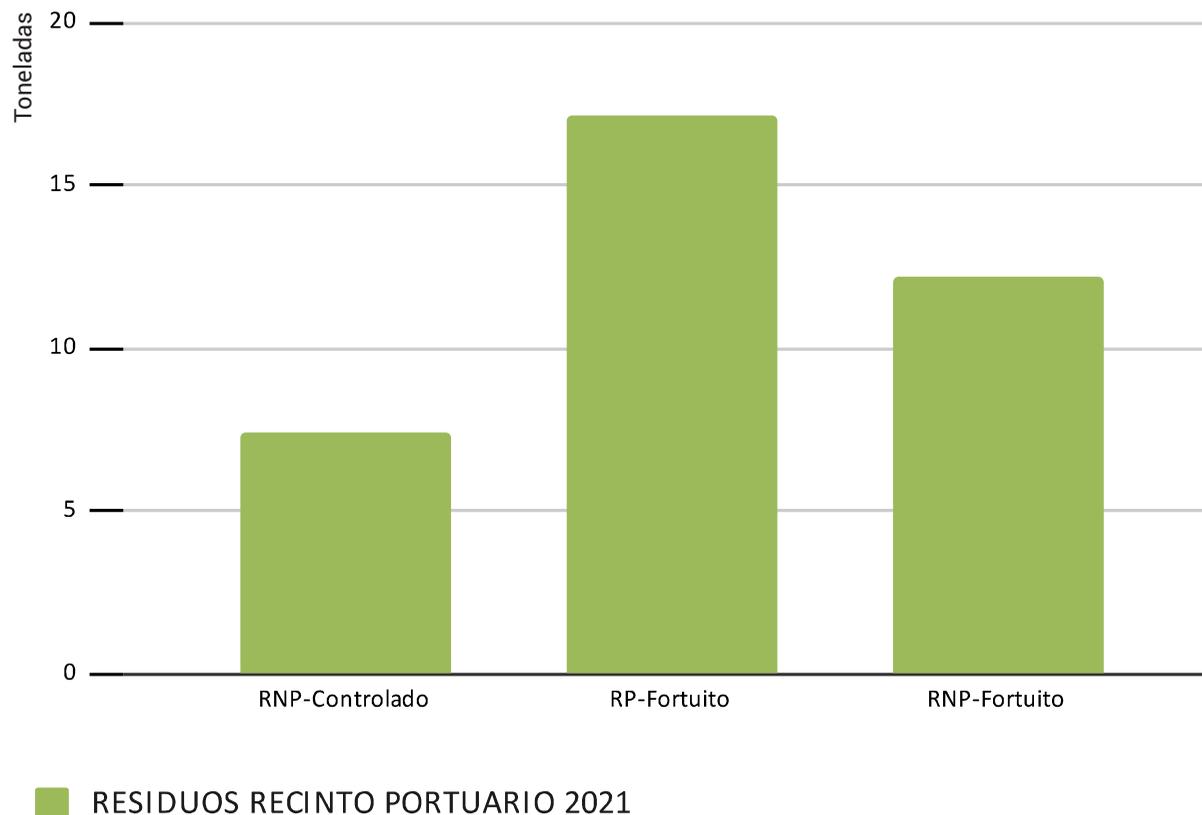
5.1.2 Procedentes del recinto portuario

Existe un Centro de Transferencia de Residuos (CTR) en el Muelle de la Xità en el puerto de Valencia donde se realiza la recogida, almacenamiento y gestión de los residuos producidos en las instalaciones portuarias y de los residuos producidos de manera fortuita (ocasionados a consecuencia de derrames ocasionados por accidentes de tráfico, abandonos o que hayan sido arrastrados por el mar) o generados de manera controlada (contenedores de recogida selectiva distribuidos en los recintos portuarios), procedentes de los recintos portuarios de Sagunto, Valencia y Gandía.

El CTR se utiliza para el almacenamiento de los residuos como fase previa a su traslado hasta una planta de tratamiento final, donde serán sometidos a operaciones de valorización, siempre que sea posible, o eliminación.

**CENTRO DE
TRANSFERENCIA
DE RESIDUOS**

Producción de residuos en el recinto portuario 2021



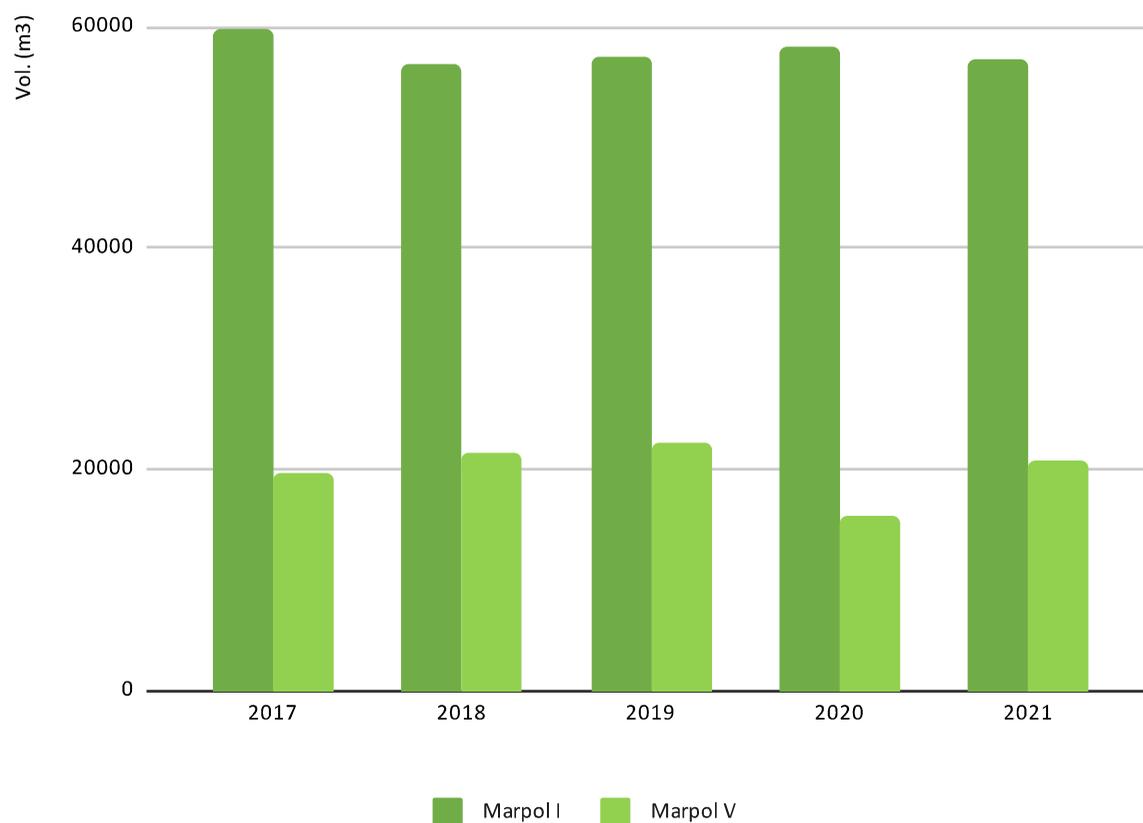
5.1.3 Procedentes de los buques

El Convenio Internacional Marpol 73/78 para prevenir la contaminación marina por los buques, es una de las herramientas auspiciadas por la OMI para dicha prevención.

El Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga, establece la obligatoriedad para todos los buques que atraquen en los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía, de entregar los residuos sujetos al Convenio Marpol a una instalación Marpol autorizada, salvo las excepciones que en el mismo se regulan.

Para dar cumplimiento al artículo 132 del texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la APV cobra una tarifa fija a los buques que atracan en puerto, hagan uso o no del servicio de recepción de desechos. Con esta medida, se evita el vertido de los desechos al mar, pues los buques pueden descargar todos los residuos incluidos en los anexos I y V del Convenio Marpol que necesiten.

Evolución de la producción de Residuos Marpol (Anexos I y V) durante el periodo 2017-2021



5.2 Control de la calidad del aire

Durante el 2021, para llevar a cabo los objetivos en materia de calidad del aire establecidos en el marco del proyecto GreenCPorts, se han adquirido dos cabinas de inmisión y tres estaciones meteorológicas. En este ejercicio se ha llevado a cabo la instalación, configuración e implementación de las dos nuevas Estaciones de Control Ambiental (en adelante ECA) en Valencia, así como una nueva ECA en el puerto de Sagunto. Asimismo, se han renovado dos de las estaciones meteorológicas existentes en Valencia.

De esta forma, los equipos disponibles por la Autoridad Portuaria son los siguientes:

Valencia:

- Dos ECA completas (dispone cada una de los analizadores en continuo de contaminantes, así como captadores de partículas, estación meteorológica completa y un sonómetro).
- 4 estaciones meteorológicas adicionales.

Sagunto:

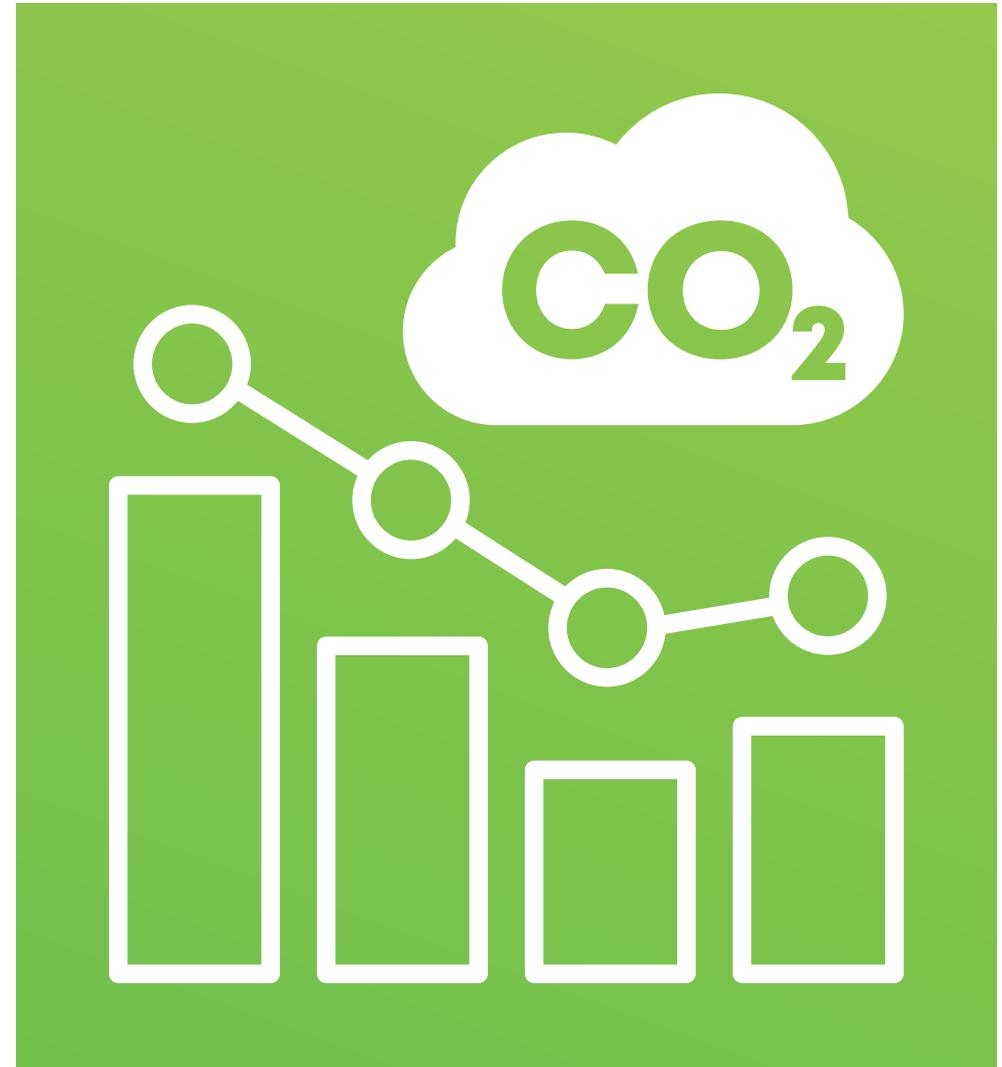
- Una ECA completa.
- Una estación meteorológica adicional.

Gandía:

- Una estación meteorológica.

Resultados obtenidos en 2021 según los valores normativos

Los resultados obtenidos muestran el cumplimiento de todos los valores límite de inmisión de calidad del aire, definidos en el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire, y presentan una correlación con los datos de las estaciones de control de inmisión más próximas de la ciudad de Valencia.



5.3 Control de la calidad acústica

Red de control acústico

La Autoridad Portuaria de Valencia cuenta con tres sonómetros dispuestos estratégicamente en la interfaz puerto-ciudad, que nos permiten analizar la calidad acústica en tiempo casi real. Adicionalmente, durante el año 2021 se ha procedido a la instalación de un sonómetro en el puerto de Sagunto, en la zona limítrofe al casco urbano. De esta forma, desde el mes de mayo el control acústico se realiza en continuo en los dos puertos: tres sonómetros en el puerto de Valencia, renovados por equipos nuevos este año y un sonómetro en el puerto de Sagunto.

Actualización de mapas acústicos

Durante el año 2021 se ha procedido a la actualización del mapa de ruido predictivo de Valencia. En agosto finalizaron las actuaciones para el estudio y se elaboró el Informe de Actualización del Mapa Acústico Predictivo del puerto de Valencia.

Tras el análisis de los valores límite establecidos en el Real Decreto 1367/2007 y los mapas de ruido obtenidos en el puerto de Valencia, se observa que no se superan dichos valores límite en ningún periodo de evaluación en ninguna de las zonas urbanas anejas.

Estudios acústicos

Durante el año 2021 se ha realizado un estudio acústico en el puerto de Sagunto debido a una queja sobre ruidos. Se ha procedido a la modificación de la fuente sonora que provocaba dichos niveles de ruido, comprobándose la atenuación en la zona según la legislación aplicable.

A través de los Informes de Viabilidad y el control de la documentación en pliegos de concesiones, se realiza un control en concesiones

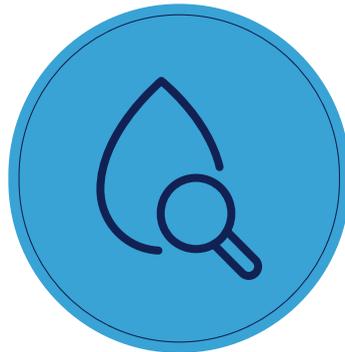
susceptibles de generar ruidos. En concreto se solicitan los estudios y auditorías acústicas que deban realizarse y presentarse al inicio de una actividad, en el caso del estudio acústico, y como mínimo cada cinco años al organismo competente en materia de control acústico, en el caso de las auditorías acústicas.

Resultados obtenidos en el año 2021 según los valores normativos

Los niveles de ruido cumplen los objetivos de calidad acústica para sectores de predominio industrial establecidos en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.



A lo largo del año realizamos estudios para el control de la calidad del agua. Analizamos: la hidrología, los principales parámetros físico-químicos, microbiología, el plancton y las comunidades bentónicas del interior del recinto portuario en cada una de las dársenas, todo ello siguiendo la ROM 5.1.13. de calidad de las aguas litorales en áreas portuarias, así como toda la legislación y normativa de referencia en esta materia.



5.4 Calidad de las masas de agua portuarias

La APV realiza un seguimiento mensual en 17 puntos de control en los tres puertos, de manera que abarca la totalidad de las masas de agua intraportuarias, más tres puntos de control en el exterior.

A partir de los resultados de seguimiento obtenidos en cada uno de los indicadores anteriores, podemos concluir que la clasificación de la calidad ambiental es:

- **Puerto de Valencia:** Moderada para la Unidad de Gestión de Aguas Portuarias (UGAP) número 1 y 3 y Buena para las UGAPs 2 y 4.
- **Puerto de Sagunto:** Moderada para la Unidad de Gestión de Aguas Portuarias (UGAP) número 1 y Buena para las UGAPs 2
- **Puerto de Gandía:** Moderada para la Unidad de Gestión de Aguas Portuarias (UGAP) número 1.

Diariamente, la APV realiza labores de recogida de residuos flotantes sólidos por medio de su embarcación Limpiamar y de las barreras anticontaminación que hay instaladas en el puerto de Valencia. En 2021, se recogieron un total de 8,78 t de residuos flotantes en el puerto de Valencia.

5.5 Plan de Vigilancia Ambiental

Durante el año 2021 se realizó el seguimiento del control de aguas establecido en el Plan de Vigilancia ambiental, según la Declaración de Impacto Ambiental.

Como resultado de dicho seguimiento, no cabe destacar ningún hallazgo significativo.

5.6 Gestión de suelos

Por ser de interés especial para Puertos del Estado el desarrollo de un Plan de Gestión de Suelos en Puertos, durante 2021 se ha iniciado el desarrollo del acuerdo suscrito con la empresa EMGRISA para la prestación de apoyo para el desarrollo de dicho plan.

Durante 2021 se ha llevado a cabo la primera fase que comprende un diagnóstico de la situación del estado de gestión de suelos en cada uno de los puertos. El departamento de Medio Ambiente ha suministrado toda la información relativa a la gestión que actualmente se realiza. EMGRISA, con toda la información recibida y una vez elaborado el citado diagnóstico, ha establecido una propuesta metodológica para mejorar la gestión en los puertos para el desarrollo del Plan de Gestión. A finales de año, se presentó a Puertos del Estado el primer borrador del Plan de Gestión de Suelos Contaminados.

Como viene siendo habitual, se ha informado a través de los Informes de Viabilidad Internos de la APV de las obligaciones que deben cumplir las empresas concesionarias en relación con el suelo. De forma paralela, se ha actualizado el archivo de las empresas concesionarias y autorizadas con el código CNAE-2009 de sus actividades.

Durante el año 2021, se ha realizado un informe de control de suelo y aguas subterráneas, tras la finalización de la actividad de una de las concesiones del puerto de Valencia.

5.7 Otras actuaciones

Actuaciones específicas llevadas a cabo durante 2021:

- ✓ Desde mayo de 2019, la Autoridad Portuaria de Valencia co-preside el Comité de sostenibilidad de la Asociación de puertos MEDPORTS.
- ✓ Celebración del Día del Medio Ambiente, 5 de junio de 2021, en el Edificio del Reloj, puerto de Valencia.
- ✓ Realización de un servicio de limpieza y mantenimiento de un tramo de la red de abastecimiento de agua potable mediante la aplicación de hielo picado (Ice Pigging) en el puerto de Sagunto.



6 PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y COOPERACIÓN EN CURSO

PROYECTO CORE LNG AS HIVE (2014) CORE LNGas hive

Core Network Corridors and Liquefied Natural Gas), Programa CEF (Connecting Europe Facility).

El objetivo principal de este proyecto es dotar a España y Portugal de una infraestructura adecuada y un marco operativo para el despliegue de una red de suministro mundial de gas natural licuado (LNG) para utilizarlo en el transporte en el contexto de la red formada por los corredores Mediterráneo y Atlántico, y la zona de conexión a través del estrecho de Gibraltar.

El proyecto finalizó en diciembre de 2021.

PROYECTO H2PORTS (2019) H₂ PORTS

"H2PORTS – Implementing Fuel Cells and Hydrogen

Technologies in Ports" es un proyecto financiado por el programa H2020 a través de Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU).

El objetivo principal es proporcionar soluciones eficientes para facilitar una rápida evolución desde una industria basada en combustibles fósiles hacia un sector de bajas emisiones de carbono y cero emisiones.

Están previstos tres pilotos en el puerto de Valencia: una reach stacker de carga/descarga y transporte de contenedores, alimentada con H₂; una cabeza tractora de terminal para operaciones ro-ro, propulsada por pilas de H₂ y una estación móvil de suministro de H₂ que proporcionará el combustible a la maquinaria anterior.

El proyecto finalizará en diciembre de 2022.

PROYECTO GREEN-C-PORTS (2019) Green C Ports

Green and Connected Ports (GREEN C PORTS), está financiado por el Programa Connecting Europe Facility (CEF) de la Comisión Europea.

GREEN C PORTS tiene como objetivo general proporcionar un conjunto de herramientas y tecnologías de digitalización para apoyar la sostenibilidad medioambiental de los puertos y el rendimiento de las operaciones portuarias en la red TEN-T.

Este proyecto abordará seis prototipos y pruebas piloto que serán implementados en diferentes puertos europeos y que servirán de base para testear tecnologías innovadoras como el IoT, big data o el análisis predictivo mediante modelos de inteligencia artificial.

El proyecto finalizará en marzo de 2023.

PROYECTO ECCLIPSE (2019) Interreg Sudoe ecclipse

Proyecto europeo para la Evaluación del Cambio CLImático en Puertos del Sudoeste de Europa (ECCLIPSE), cofinanciado por la Comisión Europea a través del Programa Interreg V-B Europa Suroccidental (Interreg SUDOE).

El objetivo principal es definir una metodología común de análisis de los impactos del cambio climático y sus efectos en el entorno marítimo-portuario.

Se desarrollarán herramientas y modelos de predicción temprana que permitan una comprensión profunda de su impacto a escala local.

El proyecto también contribuirá a la sensibilización y concienciación del impacto del cambio climático y definirá estrategias transnacionales de prevención, adaptación y actuación en el espacio SUDOE que puedan minimizar sus efectos.

El proyecto finalizará en septiembre de 2022.

PROYECTO EALING - OPS (2020) EALING

"European flagship action for cold ironing in ports", cofinanciado por la Comisión Europea a través del Programa Connecting Europe Facilities (CEF) y cuyo objetivo es facilitar el despliegue de instalaciones para la conexión eléctrica de los buques cuando se encuentren atracados en puerto.

El proyecto finalizará en junio de 2023.

PROYECTO EALING – Works Valenciaport (2020) EALING WORKS VALENCIAPORT

"European flagship action for cold ironing in ports", cofinanciado por la Comisión Europea a través del Programa Connecting Europe Facilities (CEF) y cuyo objetivo es facilitar el despliegue de instalaciones para la conexión eléctrica de los buques cuando se encuentren atracados en puerto. Para ello, este proyecto financia la construcción de una subestación eléctrica en el puerto de Valencia y su conectividad a la red nacional eléctrica.

El proyecto finalizará en junio de 2023.

COMUNICACIÓN Y PUBLICACIONES 7

www.valenciaport.com

Facilitamos el acceso a la información al máximo número de profesionales y organizaciones sobre los ámbitos en los que actuamos.

Memoria Ambiental



2020
Memoria Ambiental

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

ECOPort
Autoridad Portuaria de Valencia



EN VA CONTACTO SEDE ELECTRÓNICA PERFIL DEL CONTRATANTE VALENCIAPORTS Buscar...

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

AUTORIDAD PORTUARIA NEGOCIO PUERTO-CIUDAD PASAJEROS NOTICIAS MEDIO AMBIENTE

Nuestro objetivo medioambiental:
2030, cero emisiones

Destacamos
El Valencia Containerised Freight Index (VCFI) cerró 2021 con unos máximos históricos
La elevada demanda de tráfico portuario, el precio del combustible marítimo, la congestión en algunos recintos, las disrupciones de las cadenas de suministro y el complejo entorno internacional han condicionado la evolución del mercado marítimo

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

Boletines Ambientales



NEWS 2021 N62
BOLETÍN AMBIENTAL
BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT
Valencia, mayo 2021

EDITORIAL
Emprendimiento de emisiones en los puertos a través de proyectos de eficiencia energética
La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) tiene previsto reducir sus emisiones en cerca de 500 CO2e/año a lo largo de los próximos dos años...

EDITORIAL
Reducción de emisiones en los puertos a través de proyectos de eficiencia energética
The Valencian Port Authority (APV) intends to reduce its emissions by around 500 CO2e per year through three energy efficiency projects...

NEWS 2021 N63
BOLETÍN AMBIENTAL
BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT
Valencia, julio 2021

EDITORIAL
Emprendimiento de alto impacto climático: el tandem perfecto para el camino del puerto de Valencia hacia las cero emisiones netas
El 28 de junio de 2021, la Fundación Valenciaport, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y el Consorcio de Puertos de España (CPE), ha firmado el convenio de colaboración para el desarrollo de un programa de eficiencia energética en los puertos de Valencia...

EDITORIAL
High impact climate entrepreneurship: the perfect partnership for the port of Valencia's path to zero net emissions
On June 28th 2021, Valenciaport Foundation, in collaboration with the Valencian Port Authority (APV) and the Spanish Port Consortium (CPE), signed the agreement for the development of an energy efficiency programme...

NEWS 2021 N64
BOLETÍN AMBIENTAL
BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT
Valencia, septiembre 2021

EDITORIAL
Primer análisis estadístico de los niveles de eficiencia de Valenciaport
El primer análisis estadístico de los niveles de eficiencia de Valenciaport se ha publicado en el informe de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV)...

EDITORIAL
First statistical analysis of eco-efficiency levels of Valenciaport
The first statistical analysis of the efficiency levels of Valenciaport has been published in the sustainability report of the Valencian Port Authority (APV)...

8 CONTABILIDAD VERDE

8.1 Gastos ambientales

Durante el año 2021, la APV ha incurrido en gastos para la protección y mejora del medio ambiente por un importe de 4.820.425,46 €, que se detallan en la tabla resumen siguiente:



CONCEPTOS	EJERCICIO 2021	EJERCICIO 2020
GASTOS DE PERSONAL	337.527,48	282.322,51
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	4.115.282,34	3.802.284,44
Recogida desechos generados por buques	3.197.884,45	3.069.312,53
Reparaciones y conservación	538.622,00	388.964,19
Servicios de profesionales independientes	176.737,22	166.031,69
Suministros y consumos	15.303,78	15.039,11
Otros servicios y otros gastos	186.734,89	162.936,92
AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO	367.615,64	377.501,33
TOTAL GASTOS Y COSTES MEDIOAMBIENTALES	4.820.425,46	4.462.108,28



8.2 Inmovilizaciones materiales e inmateriales

La APV tiene las siguientes inversiones en inmovilizaciones intangibles y materiales relacionadas con la mejora del medio ambiente, con el siguiente detalle:

ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES (importes brutos)	31/12/2020	Adiciones del ejercicio (+)	Bajas (-)	31/12/2021
Accesos marítimos	3.748.162,71	-	-	3.748.162,71
Obras de abrigo y dársenas	148.247,29	-	-	148.247,29
Obras de atraque	91.772,15	-	-	91.772,15
Instalaciones generales	285.057,81	-	-	285.057,81
Pavimentos calzadas y vías de circulación	5.899,45	-	-	5.899,45
Material flotante	126.147,18	-	-	126.147,18
Material diverso	921.605,32	39.179,35	-	960.784,67
Aplicaciones informáticas	14.909,00	-	-	14.909,00
Propiedad industrial	3.270,00	-	-	3.270,00
Terrenos	63.534,43	-	-	63.534,43
TOTAL ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES	5.408.605,34	39.179,35		5.447.784,69

AMORTIZACIONES DE ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES	31/12/2020	Adiciones del ejercicio (+)	Bajas (-)	31/12/2021
Accesos marítimos	1.447.183,82	78.185,17	-	1.525.369,11
Obras de abrigo y dársenas	68.324,68	2.969,28	-	71.283,96
Obras de atraque	70.546,14	3.068,83	-	73.614,97
Instalaciones generales	227.352,25	16.431,50	-	243.783,75
Pavimentos calzadas y vías de circulación	5.899,45	-	-	5.899,45
Material flotante	97.535,16	9.546,18	-	107.081,34
Material diverso	734.375,57	54.738,55	-	789.114,12
Aplicaciones informáticas	14.909,00	-	-	14.909,00
Propiedad industrial	3.270,00	-	-	3.270,00
TOTAL AMORTIZACIONES DE ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES	2.669.396,07	164.939,63		2.834.335,70

