

VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE

Un recorrido por los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía

VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE

Un recorrido por los puertos de Sagunto, Valencia y Gandia



Director de la edición

Federico Torres Monfort

Colaboradores

Pilar Sánchez Hurtado

Depósito Legal: V-2991-2016

Impreso en papel ecológico 100% libre de cloro

INDICE

1.	Presentación	5
2.	Prólogo	7
2.	Introducción	9
3.	Descripción de los Puertos	23
4.	Compromiso con el Medio Ambiente	27
5.	Ecoeficiencia y Sostenibilidad	33
6.	Puerto y Naturaleza	45
7.	Puerto y Comunidad Portuaria	53
8.	Puerto y Ciudad	57
9.	Comunicación	63

VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE

Un recorrido por los puertos de Sagunto, Valencia y Gandia

PRESENTACIÓN

Con el presente libro "Vivir el Puerto Ambientalmente, un recorrido por los puertos de Sagunto, Valencia y Gandia", la Autoridad Portuaria de Valencia pretende avanzar en su responsabilidad social corporativa, dando a conocer de forma clara y transparente todas las actuaciones que lleva desarrollando en el ámbito de la protección del entorno natural de los espacios portuarios que gestiona.

Desde Valenciaport somos conscientes de la importancia, que tanto la adecuada gestión de los aspectos ambientales como la minimización de impactos de toda la actividad portuaria, tienen para el aseguramiento sostenible, presente y futuro, de los puertos de Sagunto, Valencia y Gandia, ya que el medioambiente lo entendemos como una variable integradora y generadora de valor por y para la sociedad a la que pertenecemos y a la que damos servicio.

Además, nuestra responsabilidad ambiental nos convierte en pieza clave para el fomento de todas las buenas prácticas ambientales y energéticas en la comunidad portuaria a la que

pertenece, mediante el liderazgo de proyectos novedosos e innovadores en nuestro sector, tanto para la medición y reducción de la huella de carbono, como el adecuado control y gestión de todas las variables ambientales de nuestros tres puertos.

Es por ello que desde la Autoridad Portuaria de Valencia apoyamos e impulsamos todas aquellas políticas de ahorro y eficiencia en la gestión energética, propias y de las concesiones y terminales, así como la implantación de sistemas de gestión ambiental, como herramientas de gestión imprescindibles para el aseguramiento y mantenimiento de nuestro entorno físico-natural.

En este libro se muestran los esfuerzos y trabajos realizados que nos permite en la actualidad poder disfrutar y vivir nuestros puertos de forma respetuosa con el medioambiente, siendo a su vez, faro en el que poder aprender a proyectar nuestros esfuerzos futuros como fuente de inspiración y progreso de nuestra mejora ambiental continuada.

Aurelio Martínez Estévez

Presidente

Autoridad Portuaria de Valencia



PRÓLOGO

La Autoridad Portuaria de Valencia consciente del valor social, económico y ambiental de los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía, acomete este libro “Vivir el Puerto Ambientalmente”, para comunicar su gestión responsable sobre estos históricos espacios, vitales en el desarrollo tanto de los municipios en los que se ubican, como de sus ciudadanos, trabajadores y empleados, mediante su protección ambiental y su integración en la sociedad a la que pertenece.

Estos emplazamientos portuarios históricos, fruto del vigor económico de la sociedad valenciana, son actualmente polos del comercio nacional e internacional (del arco Mediterráneo) y su evolución, crecimiento y mantenimiento han ido íntimamente ligados a la gestión que en ellos se ha realizado, tanto en infraestructuras como del cuidado del entorno en el que se localizan.

Por ello, desde Valenciaport, como ente responsable de su adecuada explotación y gestión, ha velado por el cumplimiento de su compromiso ambiental declarado en su política, al objeto de minimizar y reducir los impactos que las actividades portuarias

generan en estos puertos. Este compromiso se ve reflejado en las distintas certificaciones y estándares ambientales que tanto la APV, como las empresas ubicadas en los puertos que gestiona, tienen implantadas: Modelo PERS de la ESPO (European Sea Ports Organisation), ISO 14001, EMAS e ISO 50001, así mismo, es el primer puerto del mundo en verificar su huella de carbono a través de la ISO 14064. De igual manera se ha acogido a los compromisos sectoriales internacionales más exigentes en el sector portuario como los de la Word Ports Climate Initiative (WPCI).

La APV dispone de los medios y controles necesarios para asegurar la calidad de todos los vectores ambientales sobre los que las actividades portuarias pueden generar algún tipo de impacto, sobre: el agua, el fondo marino, el aire, el ruido y los residuos. Para cada uno de ellos en este libro se relacionan tanto las infraestructuras disponibles para su correcta gestión, los análisis que se realizan, así como las redes de medición y los controles aplicados, incluyéndose los planes de emergencias y contención para su activación en caso de ser requeridos.

Del mismo modo, para avanzar en el conocimiento y poder aplicar los últimos avances en gestión ambiental en entornos portuarios, la APV, participa activamente en diferentes proyectos de I+D+i, tanto a nivel nacional como europeo, en los que además colabora con universidades y centros de investigación valencianos como a terminales y concesionarias de los tres puertos, ejemplo de ello son los proyectos que en este libro se explican y relacionan como los proyectos Ecologistoport, Eficont, Climeport, GreenCranes, GreenBerth y SeaTerminals.

El libro recoge también las acciones emprendidas desde el proyecto ECOPORT: “Hacia una comunidad respetuosa con el Medio Ambiente”, iniciativa que integra el realizar acciones específicas ambientales en la actividad portuaria diaria. Destacar los estudios sobre el establecimiento de inventarios actualizados de la biodiversidad, sobre necesidades de formación, sobre buenas prácticas ambientales y sobre la realización y seguimiento de los proyectos en los que la APV está involucrada.

A su vez se describen las distintas actividades pasadas, actuales y futuras que realizan en el entorno de los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía ejemplo de su tradición e integración del puerto con su ciudad. Por último, se relacionan en el presente libro todas las comunicaciones periódicas y puntales en modo de boletines y guías relacionadas con el aspecto ambiental y el entorno portuario de interés y relevancia, tanto para el sector en particular como para el público en general.

La APV aporta con este libro una visión transparente e integradora de todas las acciones que realiza para el fomento sostenible de sus puertos, a fin de que las actividades portuarias cumplan los máximos niveles de respeto y protección ambiental actuales y sin comprometer su capacidad económica, social y ambiental futuras.

Federico Torres Monfort

*Subdirector General
de Servicios Generales*
Autoridad Portuaria de Valencia



VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE
INTRODUCCIÓN



La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), bajo la denominación comercial de Valenciaport, es el organismo público responsable de la gestión y administración de tres puertos de titularidad estatal situados a lo largo de 80 kilómetros en el borde oriental del Mediterráneo español: Sagunto, Valencia y Gandía.

La línea de costa de **Valencia**, carente de cualquier abrigo natural, fue un serio obstáculo para el inicio de los intercambios marítimos-comerciales. Debido a ello, constan antecedentes de dicha actividad que se remontan al Siglo VI antes de Cristo. Posteriormente y como

consecuencia del privilegio otorgado el 17 de marzo de 1491 al caballero valenciano Antoni Joan por el Rey Fernando El Católico, es cuando se puede establecer un primer antecedente de una explotación propiamente portuaria. A partir de ese momento, el vigor económico de los valencianos, se materializó en un comercio portuario creciente. Ya en la segunda mitad del Siglo XV, la ciudad de Valencia, con 75.000 habitantes, era la más poblada de la Península Ibérica, y su Puerto, era el más importante de la Corona de Aragón, teniendo líneas de navegación con puertos de Italia, Europa Occidental y el Norte de África.





Sagunto, ciudad con una gran importancia histórica que se manifiesta en sus más de dos mil años de existencia, constituía ya en el siglo III a.C. un punto estratégico para el comercio en el Mediterráneo.

Ya entonces, comerciantes de Sagunto vivían instalados en las proximidades del puerto (fuera de la ciudad amurallada) con el fin de comerciar con los marineros que llegaban al puerto, al actual "Grau Vell", al sur del Puerto comercial de Sagunto.

El actual Puerto de Sagunto tiene su origen en una autorización administrativa otorgada el 11 de agosto de 1902 a la Compañía Minera de Sierra Menera para construir un embarcadero en la Playa de Sagunto para la carga de minerales procedentes de sus minas de Ojos Negros y Setiles en Teruel. Fue esta misma compañía la que construyó un ferrocarril que desde el barrio de Sierra Menera en Ojos Negros llegaba directamente al Puerto de Sagunto.

Las raíces del comercio marítimo de Sagunto, se pueden encontrar en el seno de las civilizaciones íberas y romanas que allí estuvieron asentadas, existiendo vestigios arqueológicos que acreditan su importancia.

En 1985, como consecuencia del Real Decreto 2100, el puerto de Sagunto, pasa a integrarse en el ámbito de gestión del entonces Puerto Autónomo de Valencia, hoy Autoridad Portuaria de Valencia.

Existen importantes vestigios de alfarería romana junto al cauce del río Serpis.

Los restos de ánforas, así como de los hornos utilizados para su fabricación en los metros finales de su cauce, sugieren un posible comercio marítimo por naves romanas.

La primera crónica oficial de la existencia de un embarcadero en el Grao de **Gandia** nos la ofrece el “Llibre dels Fets” de Jaime I El Conquistador en 1240, al ubicar a unos escasos cientos de metros aguas arriba del barranco de San Nicolás, un edificio fortificado frente al castillo de Bairén que se proveía por mar de pan, vino y carne salada.

En el siglo XV se tiene constancia de la existencia de la llamada “Casa del Grau de la Mar”, situada en la misma

desembocadura del Barranco de San Nicolás. Un caserón fortificado que incluía un patio central donde se depositaban las mercancías que debían ser reconocidas o almacenadas, procedentes o destinadas al comercio exterior.

El Puerto de Gandía es planificado por D. Rafael Yagüe el 30 de abril de 1883, siendo colocada su primera piedra el 23 de junio de 1886. Tres años más tarde se transfiere la titularidad del mismo a “The Alcoy & Gandía Railway and Harbour Company Limited”. Esta última sociedad amplía las obras y llega a convertir a Gandía en el segundo puerto frutero de España, alcanzando las 250.000 t. en 1934.

En 1946, tras la Segunda Guerra Mundial y debido a la disminución de la actividad del puerto, el Estado declara el Puerto de Gandía “de interés general”, haciendo efectiva la compra del mismo el 21 de octubre de ese mismo año y pasando finalmente en 1961 a pertenecer a la Comisión Administrativa Grupo de Puertos de Valencia.

La Autoridad Portuaria de Valencia (hasta 1992, bajo la denominación “Puerto Autónomo de Valencia”) incorpora el Puerto de Gandía a su ámbito de gestión en 1985, realizando importantes mejoras y ampliaciones en el mismo e impulsando el tráfico hasta las 70.083.977 t. en 2015.



Conscientes del impacto sobre el entorno de las actividades portuarias la Autoridad Portuaria de Valencia, en línea con su compromiso con el medioambiente, aumenta su liderazgo e influencia sobre la comunidad portuaria para el aseguramiento del respeto y las buenas prácticas ambientales en sus puertos de influencia.

Es por ello que tras el espectacular crecimiento del tráfico de mercancías y la constante ampliación de sus instalaciones, la Autoridad Portuaria

de Valencia ha desarrollado una política ambiental y ha habilitado una serie de instrumentos orientados a mantener el equilibrio entre el incremento de la actividad portuaria y la protección del entorno natural.

Valenciaport, que comprende los puertos gestionados por la APV, está plenamente comprometido con la protección del medio ambiente y el desarrollo sostenible, evidenciándolo con diversos mecanismos de gestión enfocados a la mejora continua ambiental.



POLÍTICA AMBIENTAL Y ENERGÉTICA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

El transporte marítimo constituye un soporte fundamental del sistema de intercambio de bienes y mercancías. La moderna gestión portuaria y la competencia de los mercados ha dado lugar a que las empresas portuarias concentren y aumenten el volumen de su actividad y por lo tanto utilicen cantidades crecientes de recursos, por lo que resulta cada vez más importante la incorporación de los criterios de ecoeficiencia en su gestión. La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), como gestora de una de las principales áreas portuarias de la región mediterránea, asume como un objetivo prioritario, dentro de su estrategia, el desarrollo sostenible, conjugando el respeto al entorno con el crecimiento económico y social de la actividad portuaria, en los puertos de su competencia.

A tal fin, la APV se compromete al mantenimiento de un sistema de gestión ambiental y energético que además de integrar en las responsabilidades de la gestión sostenible a todos los componentes de su Organización, tienda a extender este compromiso ético a todas las empresas implantadas en el dominio público que gestiona y haga participe de esta Política Ambiental y Energética a clientes, proveedores, y demás empresas del sector. Este compromiso se refleja, concretamente, en:

- Integrar las consideraciones ambientales y energéticas en los procesos de planificación, ordenación, gestión y conservación del dominio público portuario, sirviendo en el establecimiento de metas y objetivos de mejora de ambos sistemas.
- Analizar y evaluar sistemática y periódicamente las actividades, productos y servicios de la empresa que puedan interactuar con el medio ambiente, con el fin de conocer y gestionar el riesgo ambiental que pudiera generar.
- Medir, controlar y gestionar el consumo de recursos naturales y energía, incorporando criterios de ecoeficiencia en general y de eficiencia energética en particular, a fin de conseguir un adecuado desempeño ambiental y energético de los servicios prestados.
- Cumplir con los requisitos legales ambientales, energéticos y otros requisitos suscritos que le sean de aplicación, intentando, cuando sea posible, ir más allá de lo estrictamente reglamentario.
- Prevenir y minimizar las emisiones, los consumos, los vertidos, el ruido y los residuos generados como consecuencia de su actividad, tratando de valorizar al máximo posible los residuos generados.
- Usar y promover el uso de las mejores tecnologías que sean viables en cada actividad.
- Facilitar una adecuada formación e información al personal de la Organización, con el objetivo de crear una mayor concienciación y sensibilización que favorezca el desarrollo de la presente política.

La APV dentro del compromiso voluntario adquirido de favorecer la sostenibilidad ambiental en los recintos que gestiona, impulsa iniciativas en la Comunidad Portuaria a la que sirve:

- Mantenimiento de un foro de participación, de las empresas portuarias, para establecer objetivos e iniciativas ambientales comunes, facilitar la formación de los trabajadores de las empresas portuarias, poner en común inquietudes y/o necesidades vinculadas a proyectos, comunicación y aspectos normativos que en definitiva ayuden a mejorar el comportamiento ambiental de todas las empresas participantes.
- Facilitar la adopción de las mejores tecnologías disponibles a las empresas de la Comunidad Portuaria a través de la participación en proyectos.
- Ayudar y facilitar la implantación de mejoras de eficiencia energética en las empresas de la Comunidad Portuaria.
- Evaluar y medir periódicamente el impacto que generan las actividades que se desarrollan en los recintos portuarios a través del cálculo de la Huella de Carbono.
- Asimismo, se redactarán Memorias periódicas que contendrán una revisión de las actuaciones ambientales que serán difundidas para su conocimiento tanto a clientes, proveedores, empresas del sector, a los miembros de la propia Organización y demás partes interesadas.

Esta Política Ambiental y Energética será hecha pública, y remitida a todos los integrantes de la APV para su participación en la mejora del Sistema de Gestión Ambiental y Energético.

La misma será actualizada, a través de un proceso de mejora continua, cuando sea conveniente.

Aprobada por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia el 12 de abril de 2000, y revisada el 14 de mayo de 2015 y realizada la última actualización el 11 de noviembre de 2016 para integrar aspectos energéticos.

Aurelio Martínez Estévez
Presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia



POLÍTICA AMBIENTAL

Este compromiso con el medio ambiente se refleja en la definición de su Política ambiental, que recoge los principios ambientales generales para la prevención y mejora del entorno portuario. En ella, la Autoridad Portuaria de Valencia se compromete a desarrollar un sistema de gestión

ambiental que, además de integrar en las responsabilidades de la gestión sostenible a todos los componentes de su organización, difunda la necesidad de asumir esta Política a todas las empresas implantadas en los tres puertos que gestiona.

GESTIÓN AMBIENTAL

Los valores del respeto ambiental están imbuidos en la propia estrategia empresarial de la Autoridad Portuaria de Valencia, a modo de compromiso que se extiende a todos los miembros de la Comunidad Portuaria.

Muestra de ello son las distintas certificaciones ambientales que a lo largo de los años la APV ha ido implementando y manteniendo, fomentando a su vez la implementación de los sistemas de gestión ambiental en las distintas terminales y concesionarias ubicadas en sus tres puertos.





CERTIFICACIONES

Como consecuencia de la citada política ambiental y en un ejercicio de responsabilidad social y de compromiso con su entorno, Valenciaport implementa y desarrolla plenamente dicho compromiso con la protección del medio ambiente y el desarrollo sostenible mediante la certificación del modelo PERS (Port Environmental Review) en 2003, la obtención de la certificación de su sistema de gestión ambiental ISO 14001 (2006), del Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría Medioambientales: EMAS (2008) y la verificación de su huella de carbono según ISO 14064 para los años 2008, 2010, 2012 y 2014.

La APV ha implantado y certificado satisfactoriamente su sistema de gestión de la energía según la ISO 50001:2011 siendo uno de los primeros puertos españoles en obtener esta certificación que viene a avalar la sistemática desarrollada en el control y mejora de sus usos

significativos de la energía que desde 2008 se inició su control con importantes proyectos energético-ambientales desarrollados en el Puerto de Valencia. Este sistema de gestión de la energía a incorporado este importante aspecto tanto a la política de la APV como en su cultura por la eficiencia tanto económica como ambiental.



Todas estas certificaciones avalan el compromiso e interés de la APV por disponer de todas las herramientas necesarias para alcanzar los objetivos marcados en su Política Ambiental.

La Autoridad Portuaria de Valencia se encuentra dentro de las entidades certificadas mediante el modelo PERS (Port Environmental Review System)

Desde el año 2006 la Autoridad Portuaria de Valencia está certificada con arreglo a la norma ISO 14001:2004



Declaración del verificador de acuerdo a la ISO 14064 para el cálculo de la huella de carbono del Puerto de Valencia correspondiente a los años 2008, 2010, 2012 y 2014.

Assurance Statement
The GHG Emissions Inventory for the calendar year 2010 prepared by The Port Authority of Valencia has been verified by Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L. in accordance with the requirements of ISO 14064:2006 as conforming to the requirements of ISO 14064:2006.

Scope of GHG emissions

Scope of GHG emissions	Tonnes CO ₂ e
Direct GHG emissions (Scope 1)	735
Energy related GHG emissions (Scope 2)	18023
Other indirect GHG emissions (Scope 3) related to the activities of companies that own or manage 95% or more of the port's infrastructure	18630

Level of Assurance & Validity
The assurance statement has been prepared for the Port Authority of Valencia. The Report was prepared in accordance with ISO 14064:2006. The assurance was conducted in accordance with the requirements of ISO 14064:2006 and the assurance was conducted in accordance with the requirements of ISO 14064:2006.

Level of Assurance & Validity
The assurance statement has been prepared for the Port Authority of Valencia. The Report was prepared in accordance with ISO 14064:2006. The assurance was conducted in accordance with the requirements of ISO 14064:2006 and the assurance was conducted in accordance with the requirements of ISO 14064:2006.

Summary of Port Authority of Valencia, GHG Inventory Report 2010

Scope of GHG Emissions	Tonnes CO ₂ e
Direct GHG Emissions	735
Energy related GHG Emissions	18023
Other indirect GHG Emissions from consumption companies	18630
Total GHG Emissions	37388

Origin of GHG Emissions

Origin of GHG Emissions	Tonnes CO ₂ e
Port of Valencia facilities	1862
Energy use and emissions consumption of consumption companies	81932
Direct transportation including fuel for the transport of goods to the port of Valencia	17423
Other indirect GHG emissions from port of Valencia and the port of Valencia and from both in setting the port	87191
Total GHG Emissions	106198

Indicator: CO₂e per tonne of goods transported: 1,76 CO₂e/kg



AUDITORÍAS MEDIOAMBIENTALES (EMAS)

El EMAS (Eco-Management and Audit Scheme, ó Reglamento Comunitario de Ecogestión y Ecoauditoría), es una normativa voluntaria de la Unión Europea que reconoce a aquellas organizaciones que han implantado un SGMA (Sistema de Gestión Medioambiental) y han adquirido un compromiso de mejora continua, verificado mediante auditorías independientes. Las organizaciones reconocidas con el EMAS, tienen una política medioambiental definida, hacen uso de un sistema de gestión medioambiental y dan cuenta periódicamente del funcionamiento de dicho sistema a través de una declaración medioambiental



verificada por organismos independientes. Estas entidades son reconocidas con el logotipo EMAS, que garantiza la fiabilidad de la información dada por dicha empresa.

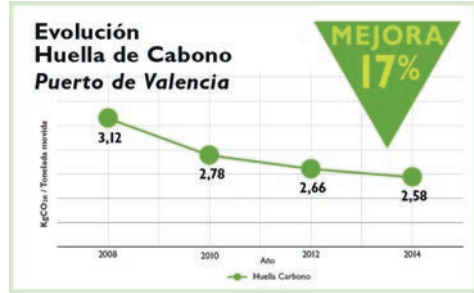
Desde el 15 de enero de 2008 la Autoridad Portuaria de Valencia fue registrada por la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural con el número ES-CV 000023 en cumplimiento de su Sistema de Gestión Ambiental de acuerdo a los Reglamentos (CE) 1221/2009 y 761/2001.

PUERTO PIONERO MUNDIAL EN LA VERIFICACIÓN DE SU HUELLA DE CARBONO



En 2012 la Autoridad Portuaria de Valencia, con la asistencia técnica de la Universitat Politècnica de València, verificó la Huella de Carbono del Puerto de Valencia según la norma ISO 14064-1:2012 de Gases de efecto invernadero, siendo el primer puerto del mundo en verificar su huella bajo este referencial.

Actualmente tiene verificadas por Lloyd's Register las huellas de carbono de 2008, 2010, 2012 y 2014 con una mejora de la misma del 17% (de 3,12 a 2,58 kg CO₂ equivalente por tonelada movida). De igual forma, el puerto de Valencia tiene inscrita la huella de carbono en el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de CO₂ del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.



LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA REFUERZA SU COMPROMISO FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO



La Autoridad Portuaria de Valencia, dentro de su política de compromiso ambiental y social, se ha adherido a la iniciativa 1 millón de compromisos por el clima, promovida por la Oficina Española de Cambio Climático.

El objetivo de la iniciativa es, además de concienciar sobre el cambio climático, crear una red de ciudadanos, empresas e instituciones comprometidas, que den visibilidad a todas acciones dirigidas a reducir los efectos sobre el cambio climático, así como animar a otras entidades a que participen. De este modo, el proyecto pretende recoger la suma de acciones “que influyen en el clima para mostrar la urgencia de una reducción de emisiones suficientemente ambiciosa que evite los peores impactos ecológicos, económicos y sociales del cambio climático”.

El programa “1 millón de compromisos por el clima”, es parte de una experiencia similar desarrollada en Perú con motivo de la última Conferencia de las Naciones

Unidas. Estos compromisos recogidos en la Conferencia de las Partes de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático de 2015 (COP21), se presentó del 30 de noviembre al 11 de diciembre en París.

Con su adhesión, la APV se compromete a tomar las siguientes medidas: usar sistemas de detección de presencia en zonas de paso, instalar interruptores y/o reguladores para adaptar el nivel de iluminación por zonas, usar sistemas de doble descarga o interrupción en inodoros, separar y reciclar los residuos, impartir cursos de conducción eficiente para los diferentes colectivos (empleados, alumnos, etc.), utilizar iluminación LED, elegir vehículos de flota con motores híbridos, calcular la huella de carbono de la entidad, de los productos o de los eventos y comunicarlo a través de registros o bases de datos.

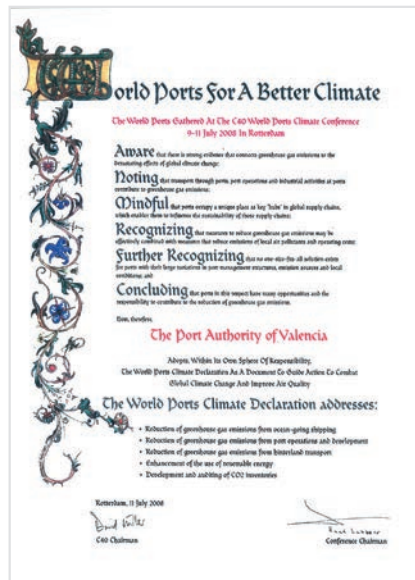
<http://www.unmillonporelclima.es/>

EL COMPROMISO DE LOS PUERTOS

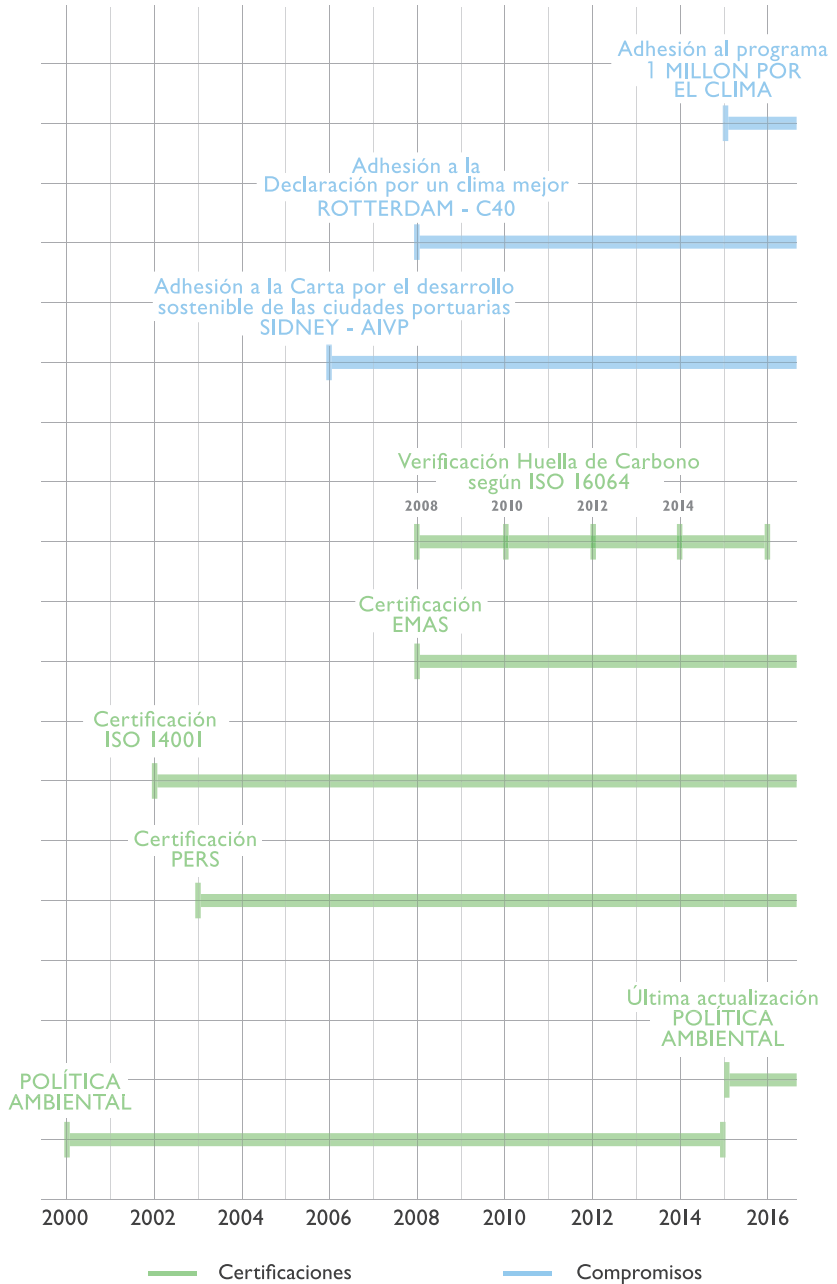
De igual modo la APV se adhiere de forma voluntaria a los compromisos internacionales más relevantes.

En Noviembre del 2006 a la Carta por el desarrollo sostenible de las ciudades portuarias – Sydney AIVP

Y en Julio de 2008 a la Declaración por un clima mejor Rotterdam – C40



Evolución de certificaciones y compromisos medioambientales







VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE

DESCRIPCIÓN DE LOS PUERTOS





LOCALIZACIÓN. DATOS FÍSICOS

La privilegiada situación geoestratégica de Valenciaport en el centro del Arco Mediterráneo Occidental, en línea con el corredor marítimo este-oeste que atraviesa el Canal de Suez y el Estrecho de Gibraltar, posiciona a Valenciaport como primera y última escala de las principales compañías marítimas de línea regular entre América, la Cuenca Mediterránea y el Lejano Oriente.

Los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandía están situados geográficamente en la Vertiente Ibérica Mediterránea, con un clima mediterráneo subtropical de inviernos moderados y veranos bastante calurosos.

Puerto	Situación	Superficie Total	Superficie flotación	Muelles. Línea atraque
Sagunto	Longitud 0° 13' W latitud 39° 39' N	2.290.000 m ²	2.239.200m ²	14 muelles 6.147 m línea de atraque
Valencia	Longitud 0° 18,1' W latitud 39° 26,9' N	5.486.000 m ²	5.851.000 m ²	25 muelles 13.604 m línea de atraque
Gandía	Longitud 0° 9' W latitud 38° 59' N	230.000 m ²	278.400 m ²	5 muelles 1.565 m línea de atraque

PUERTO DE SAGUNTO

Aunque tradicionalmente el Puerto de Sagunto ha estado especializado en el tráfico de productos siderúrgicos, este recinto portuario se ha abierto a nuevos tráficos como el gas natural o los vehículos. En 2006 empezó a operar la planta regasificadora de SAGGAS. Adyacente al Puerto de Sagunto se encuentra en pleno desarrollo Parc Sagunt, el mayor parque empresarial y tecnológico de Europa.





PUERTO DE VALENCIA

Desde el punto de vista comercial, el Puerto de Valencia es el más importante de España, ocupando el primer puesto en volumen real registrado de comercio exterior en contenedores (importaciones + exportaciones).

Valencia canaliza tráfico de prácticamente cualquier tipo de mercancía de todos los sectores de la economía. Entre sus principales clientes destacan sectores de la construcción (cemento y clinker;

azulejos, mármol, etc.), agroganadero y alimentario (cereales y piensos, vinos y bebidas, conservas, frutas, etc.), energético (gasóleo, gasolina, carbones, etc.), químico, automóvil, mueble y madera, textil, calzado, maquinaria, etc.

El Puerto de Valencia acoge también un tráfico regular de pasaje con las islas Baleares y un emergente mercado de cruceros.

PUERTO DE GANDÍA

Atiende a un tráfico de carga general convencional, con un alto grado de especialización en la manipulación de mercancías como: bobinas y pasta de papel, madera de importación y productos agrícolas de la zona.





VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE
COMPROMISO CON
EL MEDIO AMBIENTE



EL AGUA QUE DA VIDA

La calidad del agua del Puerto es sinónimo de sostenibilidad y respeto por el entorno. Por eso, nos preocupamos por recoger cada día los residuos flotantes del agua mediante una embarcación de tipo pelcano, el LIMPIAMAR III y, posteriormente, los sólidos recogidos los gestionamos según la normativa vigente.

A lo largo del año realizamos estudios para el control de la calidad del agua: analizamos la hidrología, los principales parámetros físico-químicos, microbiología, el plancton y las comunidades bentónicas en el interior del recinto portuario y en cada una de las dársenas.

Para ello tenemos en cuenta, tanto las recomendaciones del Centro de Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), como las exigencias europeas que marca la Directiva Marco del Agua, así como toda la legislación y normativa de referencia en esta materia.

Por lo tanto, podemos concluir que, de modo general, la calidad de las aguas es excelente.

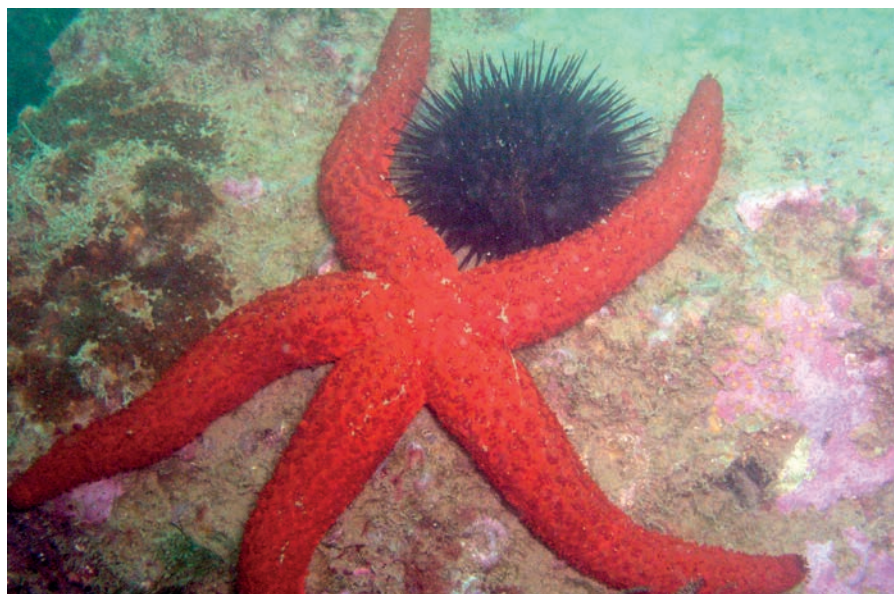
Otro reto importante para nosotros es luchar contra los vertidos accidentales de hidrocarburos en los tres puertos que gestionamos: Sagunto, Valencia y Gandía.



Para estas tareas, disponemos de todos los medios necesarios, tanto humanos, como materiales; como los 750 m de barrera flotante de despliegue rápido, remolques con equipos de recuperación de hidrocarburos dispuestos para intervención temprana, o los depósitos portátiles y bidones metálicos en stock para almacenar temporalmente los residuos.

Además de los medios propios indicados, las empresas que gestionan el servicio de amarre en los puertos de Sagunto y Valencia, poseen material adicional para una primera intervención en los episodios de contaminación por vertidos.

Para la coordinación de estos medios y la forma de actuar, se dispone de un Plan de Emergencias Interior, un Plan de Contingencias y diversos Planes de Emergencias de cada una de las concesiones portuarias. El Centro de Control de Emergencias, canaliza todos los avisos y gestiona todos los recursos 24 horas al día, 365 días al año.



EL RESPETO POR EL FONDO MARINO

La extracción de material del fondo marino para alcanzar los canales necesarios para el flujo del tráfico marítimo, sólo se lleva a cabo para la generación de nuevas infraestructuras. Estas operaciones de dragado las realizamos mediante un riguroso procedimiento para minimizar los impactos ambientales en el ecosistema marino: realizamos ensayos previos del material que se extrae y lo gestionamos después, según las recomendaciones que el CEDEX establece para el material dragado de los puertos de titularidad estatal. Y todo ello, con el empleo de la maquinaria que permite las extracciones con la mejor garantía para el medio ambiente.



EL AIRE QUE RESPIRAMOS

Salvaguardar la calidad y la limpieza del aire es fundamental para respirar, sentirse bien y contribuir al bienestar de la zona portuaria. Nuestros esfuerzos se centran en conocer la evolución de los contaminantes de gases y partículas y su posible influencia en la franja entre el entorno y la ciudad.



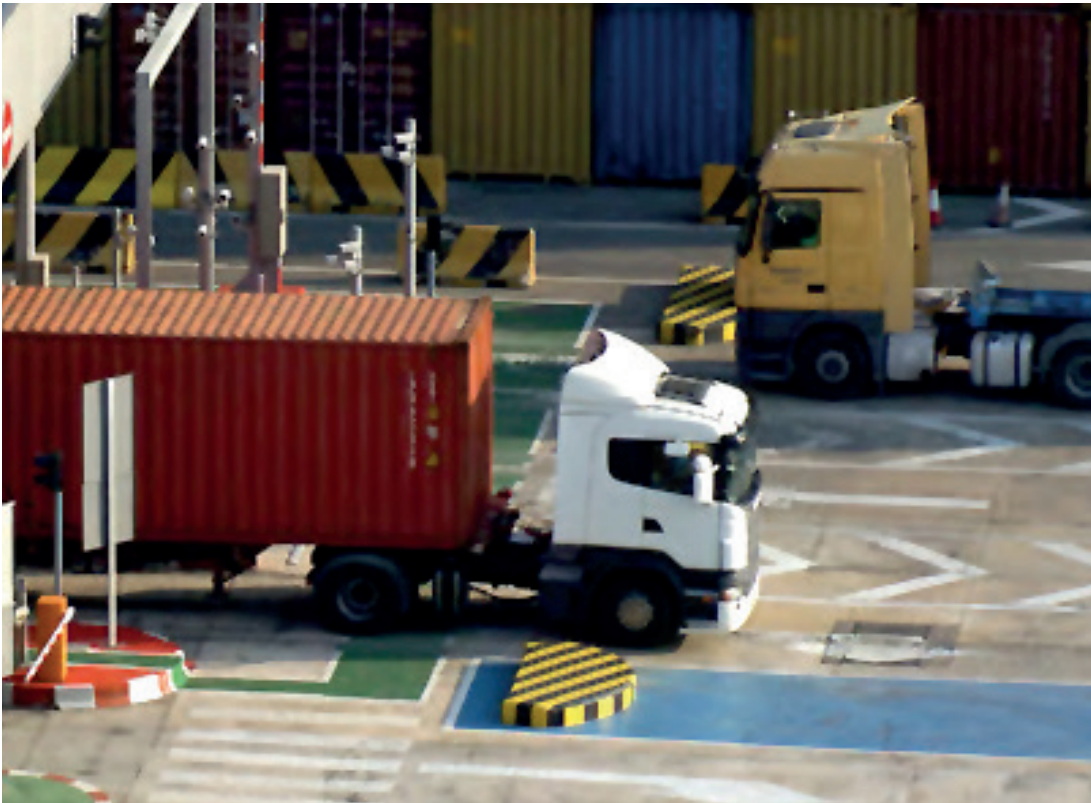
Esto nos permite anticiparnos y encontrar la solución adecuada para prevenir episodios de contaminación atmosférica. Para esta labor de vigilancia, en la APV disponemos de una Red de Control de Calidad de Aire compuesta de: Cabina de Control de Inmisión de gases (CO , NO_x , NO , NO_2 , O_3 , SO_2), de ocho Estaciones Meteorológicas y de dos Captadores de Partículas, todo ello integrado a través de herramientas informáticas que permiten la explotación de los datos en tiempo real.

ATENUACIÓN ACÚSTICA

El exceso de ruido ensucia el ambiente y contribuye a malograr el ecosistema. Este factor perjudica no sólo a los humanos, sino también a la fauna que habita en el entorno portuario.

Con el objeto de prevenir molestias derivadas del ruido producidas en el interior del recinto, desde la APV nos hemos dotado de las más modernas herramientas de seguimiento acústico. De este modo, disponemos

de los Mapas de Ruido Predictivo de los puertos de Gandía, Sagunto y Valencia, que nos permiten evaluar la aportación de cada uno de los niveles de ruido esperados. Igualmente disponemos de mapas estáticos de los tres puertos que nos ofrecen una medida empírica de esta realidad. Esta información se completa con una red de sonómetros que miden en tiempo real en la franja de interfaz entre el puerto y la ciudad.



LA RESPONSABILIDAD DE PRODUCIR Y LIMPIAR

Los procesos de trabajo en la zona portuaria se llevan a cabo mediante protocolos que garantizan efectividad en la realización de las actividades, así como responsabilidad y compromiso con el entorno.

Los residuos que aquí se generan proceden de la actividad realizada en las instalaciones portuarias, de la actividad de las empresas concesionarias y de la labor que se lleva a cabo en los buques regulados por el Convenio Internacional MARPOL 73/78. En los tres casos, en la APV nos preocupamos y velamos porque se lleve a cabo una gestión correcta de los residuos.

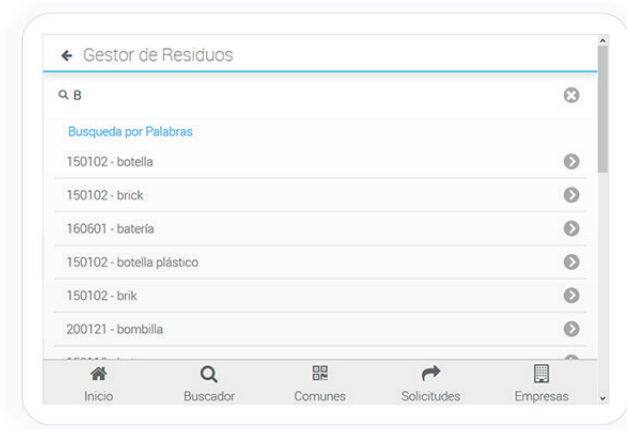
Por eso, en el recinto portuario se han instalado contenedores de recogida selectiva de papel, envases y vidrio. Para las empresas concesionarias, aunque son responsables de la gestión de sus residuos, en la APV ponemos a su disposición el Centro de Transferencia de Residuos (CTR) del Puerto, instalación que, con el respaldo de la APV, facilita la gestión de los diferentes residuos que se generan.



En este sentido, la Autoridad Portuaria de Valencia ha puesto en marcha una APP de residuos, de sencillo manejo, que permite al usuario consultar información para la correcta gestión de los residuos generados por las empresas y usuarios en el Puerto de Valencia. Consiste en una APP descargable para dispositivos tales como Smartphone, Tablet y dispositivos móviles que ejecuten cualquiera de los sistemas operativos Android, IOS y Windows Mobile.

La información que puede ser consultada por el usuario de la aplicación es la siguiente:

- Buscar el residuo por palabras relacionadas con el tipo de residuo.
- Buscar el residuo por código LER.
- Buscar el residuo por listado de más comunes.
- Consultar listado de empresas que están autorizadas para la retirada, tratamiento y eliminación del residuo considerado.



El servicio MARPOL es prestado en los puertos gestionados por la APV a través de empresas externas que explotan instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga.

The background is an abstract composition of overlapping geometric shapes, primarily triangles and quadrilaterals, in various shades of green and blue. The colors transition from light, almost white-green at the top to deep, dark blue at the bottom. The shapes are semi-transparent, creating a layered effect.

VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE
ECOFICIENCIA Y
SOSTENIBILIDAD





ECOEFICIENCIA

“Proporcionar bienes y servicios a un precio competitivo, que satisfaga las necesidades humanas y la calidad de vida, al tiempo que reduzca progresivamente el impacto ambiental y la intensidad de la utilización de recursos a lo largo del ciclo de vida, hasta un nivel compatible con la capacidad de carga estimada del planeta”.

World Business Council for Sustainable Development (WBCSD)
La ecoeficiencia está ligada al desarrollo sostenible, por tanto, se basa en el concepto de producir más bienes y servicios utilizando menos recursos y creando menos contaminación.



DESARROLLO SOSTENIBLE

La Comisión Mundial sobre Ambiente y Desarrollo (Comisión Brundtland) que en 1987 definió Desarrollo Sostenible como:

“EL DESARROLLO QUE ASEGURA LAS NECESIDADES DEL PRESENTE SIN COMPROMETER LA CAPACIDAD DE LAS FUTURAS GENERACIONES PARA ENFRENTARSE A SUS PROPIAS NECESIDADES”



Por tanto el desarrollo sostenible tiene que conseguir a la vez:

1.-Satisfacer las necesidades del presente, fomentando una actividad económica que suministre los bienes necesarios a toda la población mundial.

2.-Satisfacer las necesidades del futuro, de tal forma que se mantenga en el tiempo el potencial de la Naturaleza para satisfacer las necesidades humanas.

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

Necesidad de que las funciones ambientales se mantengan a lo largo del tiempo.

El medio ambiente:

1.Proporciona recursos

2.Asimila residuos

3.Proporciona servicios ambientales (paisaje, biodiversidad,...)

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

Necesidad de satisfacer las necesidades básicas actuales de todas las personas, garantizando que las futuras generaciones puedan satisfacer las suyas.

1.Luchar contra las desigualdades actuales entre países

2.Garantizar el disfrute de generaciones Futuras

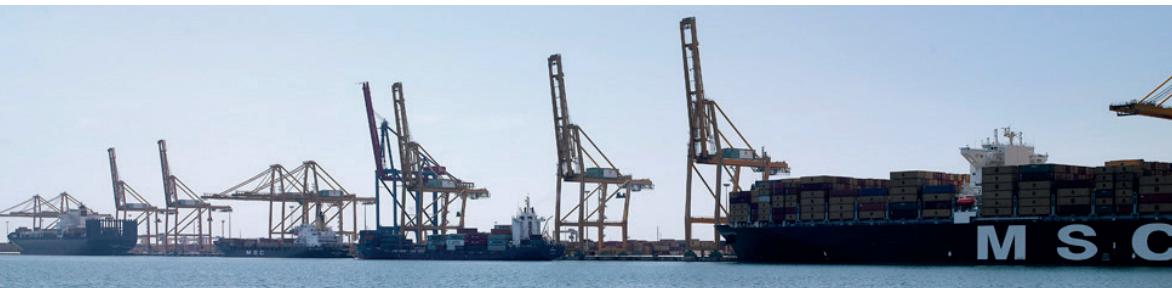
SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA

Necesidad de romper con el modelo de desarrollo actual basado en la explotación de recursos del planeta, como si fueran infinitos.

1.Proteger el capital natural

2.Disminuir la presión sobre el entorno

3.Favorecer el desarrollo de las capacidades económicas locales



GUÍA PARA EL CÁLCULO Y GESTIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO PARA INSTALACIONES PORTUARIAS

Esta guía se ha editado con el objetivo de servir de apoyo a las empresas portuarias para calcular y reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero y ha sido redactada por un equipo de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), la Universitat Politècnica de València y la Fundación Valenciaport, que ha trabajado durante el último año en su elaboración.

El extenso documento consta de una metodología de cálculo y gestión de la huella de carbono adaptada a las necesidades de la comunidad portuaria y basada en el estudio de buenas prácticas energético-ambientales y proyectos de eficiencia energética de éxito de los últimos 8 años implementados en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía.



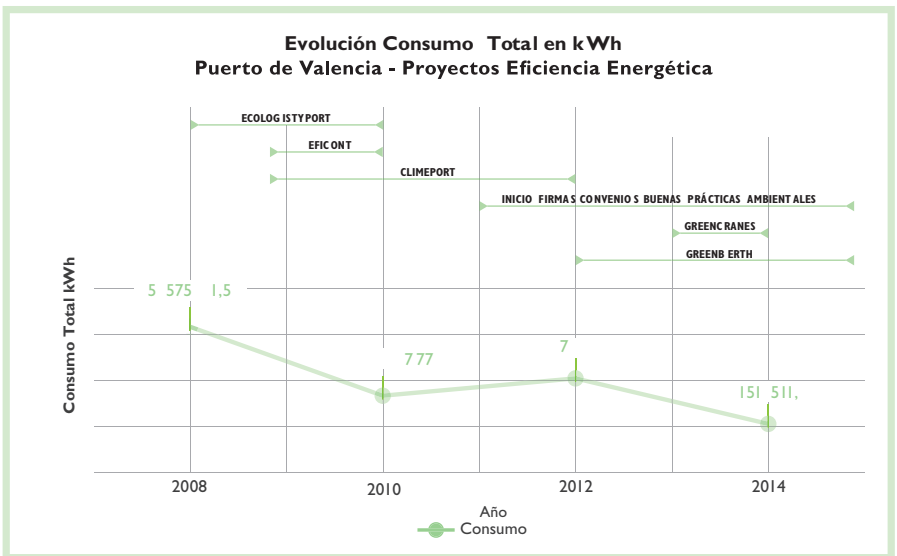
En el caso práctico que recoge la Guía se demuestra que el Puerto de Valencia, siguiendo estas prácticas, ha incrementado su eficiencia energética en un 25%, pasando de 8,76 a 6,60 kWh por tonelada movida, teniendo en cuenta que su tráfico de mercancías ha aumentado en un 13% del 2008 al 2014.

La Guía propone el inventario y estudio de las distintas fuentes emisoras de gases de efecto invernadero correspondientes a las emisiones directas, que son las producidas por los consumos de combustibles fósiles, y a las emisiones indirectas o procedentes de los consumos eléctricos. Incluye además otras emisiones derivadas de la actividad de las terminales. "Siempre se tiene en cuenta tanto

las emisiones de los buques durante su estancia en puerto, como la movilidad de mercancías dentro del recinto portuario”, apunta Víctor Cloquell, investigador del Centro de Investigación en Acuicultura y Medio Ambiente y profesor del Departamento de Proyectos de Ingeniería de la Universitat Politècnica de València.

Este documento nace de la fructífera colaboración entre la Autoridad Portuaria de Valencia y la Universitat Politècnica de València que, desde 2008, colaboran en distintos proyectos de investigación en ahorro y eficiencia energética y que han sido desarrollados en los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandía y financiados con fondos europeos, nacionales y propios de la APV.

PROYECTOS PARA LA MEJORA DE LA ECOEFICIENCIA Y LA SOSTENIBILIDAD



ECO-LOGISTYPORT (2008)

El proyecto Ecologistyport, (Capacitación medioambiental de PYMES logístico-portuarias de la Comunidad Valenciana), que forma parte de Programa Empleaverde, fue financiado por el Fondo Social Europeo, la Fundación Biodiversidad y la Universidad Politécnica de Valencia, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia e ITENE.



Su objetivo fue el desarrollo de diversas acciones gratuitas, dirigidas a las pequeñas y medianas empresas del sector logístico portuario y en especial a sus trabajadores, con el fin de mejorar su cualificación para la implantación de sistemas de gestión ambiental y de sistemas de eficiencia energética.



Las acciones desarrolladas en el marco del proyecto fueron formativas y de consultoría, siguiendo la "Guía Ecoport para la Implantación de Sistemas de Gestión Ambiental por Niveles en Instalaciones Portuarias". En este sentido, fue una excelente oportunidad para las empresas participantes y sus trabajadores, ya que se pusieron a su disposición de forma gratuita los instrumentos necesarios para su capacitación real en el ámbito ambiental. De esta forma, se facilitaron a las empresas de la Comunidad Portuaria y logística el adaptarse a las nuevas exigencias en materia de protección del entorno de una manera sencilla y sin coste directo. El proyecto fue concedido durante 2008, aunque la puesta en marcha del mismo fue en enero de 2009 y su finalización en octubre de 2010.



El proyecto EFICONT, inició en Enero 2009, con una duración de 24 meses y está financiado por el Ministerio de Fomento en el Plan Nacional I+D+i. El proyecto constituye una relevante propuesta de investigación cuya misión principal es integrar un conjunto de mejoras significativas en términos de eficiencia energética, planificación operativa y gestión en el actual modelo de explotación de terminales portuarias de contenedores (TPCs).

La Autoridad Portuaria de Valencia participa junto a la Fundación Valenciaport, la Universidad Politécnica de Valencia, el Instituto de Tecnología Eléctrica, Dragados S.P.L., MSC Terminal Valencia S.A., TCV Stevedoring Company S.A., Konecranes y Maritime Consulting and Management.

Este programa está enmarcado en el subprograma nacional para la movilidad sostenible y el cambio modal en el transporte y, en particular, con la prioridad temática denominada “Mejora de la



operatividad y eficiencia energética de las terminales de transporte”. Así mismo, el proyecto está alineado con los objetivos del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) y con los del Ministerio de Fomento.

Durante el proyecto la APV ha estado presente en las reuniones de trabajo realizadas para el seguimiento de las tareas y cumplimiento de los objetivos marcados. En este sentido, la APV ha elaborado un informe sobre posibles planes de acción a tener en cuenta para mejorar la eficiencia energética de sus actividades.

El proyecto finalizó el 31 de diciembre de 2010.





El proyecto Climeport se inicia en 2009. Durante el año 2010 se han ejecutado las tareas propuestas en el proyecto Climeport (Contribución de los puertos del Mediterráneo contra los efectos del cambio climático), un proyecto ambiental liderado por la APV en el que participan los principales puertos del Mediterráneo. El proyecto cuenta con un presupuesto total de 1.600.000 euros, financiado por la Unión Europea en un 76%, a través del programa MED.

Entre los puertos involucrados están las autoridades portuarias de Algeciras, Marsella (Francia), El Pireo (Grecia), Koper (Eslovenia), Livorno (Italia) y Valencia. Asimismo, también participa el Instituto Tecnológico de la Energía (ITE), la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN) y la Agencia Eslovena de la Energía como socios tecnológicos.

Como resultado de las tareas se ha obtenido un inventario de los gases de efecto invernadero (GEI) que se produce en las diferentes actividades portuarias contemplando el tráfico rodado, ferrocarril y buques atracados en el puerto. Por otro lado, también se ha realizado el cálculo de la huella de los puertos participantes y se ha trabajado en un inventario de buenas prácticas que tengan como objetivo la reducción de los GEIs.



Entre las tareas realizadas durante el 2013 cabe destacar el diseño e implantación de proyectos pilotos siendo los siguientes:

1. Elaboración de una herramienta informática para el cálculo de la huella de carbono en los recintos portuarios
2. Desarrollo de criterios relativos a los consumos y emisiones de gases de temas de efecto invernadero a tener en cuenta en las contrataciones de suministros, proveedores, concesiones, etc..
3. Mejora de la gestión energética a través de la ISO 50001, tanto de las Autoridades Portuarias como de las empresas.

El proyecto finalizó en marzo de 2013.

Green Cranes



El proyecto GREENCRANES (2012) (Green Technologies and Eco-Efficient Alternatives for Cranes and Operations at Port Container Terminals), cuenta con un presupuesto total de 3.688.000 euros, financiado por la Unión Europea en un 50%, a través del programa Transport Network (TEN-T).

El objetivo del proyecto es demostrar la viabilidad de nuevas tecnologías y combustibles alternativos mediante proyectos piloto desarrollados en TPCs con la finalidad de aportar criterios de decisión y recomendaciones que permitan la elaboración de políticas a nivel europeo y la toma de decisiones por parte de la industria logístico – portuaria.

El proyecto está coordinado por la Fundación Valenciaport y en él participan la APV, Noatum, ABB, Konecranes, la Autoridad Portuaria de Koper (Eslovenia) y el Ministerio de Infraestructuras y Transporte italiano, la Autoridad Portuaria de Livorno, RINA SpA, Global Service Srl y la Escuela Superior de Sant'Anna (Italia).

Como principales resultados del proyecto se diseñaron dos prototipos de maquinaria portuaria con motorización a Gas Natural y se comprobó la viabilidad de este tipo de motorización para el trabajo en terminales de contenedores.

El proyecto finalizó en noviembre de 2014.

GREEN BERTH

El proyecto GREENBERTH (2013) (Promotion of Port Communities SMEs role in Energy Efficiency and GREEN technologies for BERTHING operations), cuenta con un presupuesto de 1.616.115 € y una financiación del 75% a través de los Fondos Regionales de la UE bajo el programa MED. La duración del proyecto es de 30 meses.

GREENBERTH fue liderado por la APV en colaboración con los puertos más importantes del Mediterráneo, tales como Marsella (Francia), Livorno, Venecia (Italia), Koper (Eslovenia) y Rijeka (Croacia). Además, participan otros socios en el aspecto tecnológico, tales como FEPORTS (Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana), Universidad de Cádiz y el CERTH/HIT (Hellenic Institute of Transport).

El objetivo principal del proyecto es fomentar el acceso de las PYMES a las oportunidades que ofrece el sector portuario hacia la aplicación de soluciones de mejora de la gestión energética y la implantación de energías renovables con especial atención en las operaciones puerto-buque.

Hasta el momento, se han realizado y completado los informes referentes al estudio de la situación actual del sector portuario en términos de consumos energéticos, tales como el Diagnóstico de eficiencia energética, la Identificación de necesidades y La participación de las PYMES.

Además, se diseñarán los Planes Energéticos para puertos del Mediterráneo y se elaborará un plan de acción de la aplicación y transferencia de la tecnología disponible que contemplará tres proyectos pilotos hacia la mejora y gestión energética en los puertos, basados en la evaluación de distintas tecnologías disponibles (Sustitución de motores tradicionales en flota portuaria por motores más eficientes y menos contaminantes, Implantación de la tecnología basada en el Suministro Eléctrico a Buques (OPS) y Sustitución de motores tradicionales por motores más eficientes y menos contaminantes en maquinaria de terminales portuarias y flota de camiones).

El proyecto finalizó en Junio de 2015.





SEAterminals

El proyecto SEA TERMINALS (2014) (Smart, Energy Efficient and Adaptative Port Terminals) cuenta con un presupuesto de 6.273.896 € y una financiación de la UE a través de su programa TEN-T del 50%. La duración del proyecto fue de 22 meses.

progresiva y eficaz, la integración de las tecnologías inteligentes y energéticamente eficientes (conceptos de máquinas híbridas, gas natural licuado como combustible, vehículos eléctricos pesados) a través de soluciones de eficiencia energética y de negocio innovadoras, centradas



El proyecto fue coordinado por la Fundación Valenciaport y en él participaron la APV, Noatum, Terberg, NACCO, el Instituto Tecnológico de la Energía (ITE), EDAE, Ampliatel, Baltic Ports Organization y el Ministerio de Infraestructuras y Transporte italiano, además, como organismos de ejecución, participaron la Autoridad Portuaria de Livorno, Global Service Srl, Offshore LNG Toscana y la Escuela Superior de Sant'Anna (Italia).

SEA TERMINALS tenía como objetivo impulsar la evolución de la industria portuaria hacia un modelo operativo de baja emisión de carbono

en el manejo de maquinaria y equipos para trabajos pesado.

SEA TERMINALS toma como punto de partida las lecciones aprendidas del proyecto GREENCRANES, cofinanciado por la UE a través del programa RTE-T, que ha demostrado que los combustibles alternativos y la gestión inteligente de la energía pueden producir notables efectos positivos en el consumo de energía y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

El proyecto finalizó en Diciembre de 2015.



GAINN4MOS



GAINN4MOS (Sustainable LNG Operations for Ports and Shipping–Innovative Pilot Actions), cuenta con un presupuesto de 41.314.934 € y una financiación del 50% de la UE a través de su programa CEF (Connecting Europe Facility).

Tiene como objetivo mejorar la red de Autopistas del Mar (MOS) en 6 Estados miembros (España, Francia, Croacia, Italia, Portugal y Eslovenia) mediante la realización de estudios de ingeniería para rehabilitar embarcaciones existentes y/o realizar nuevas construcciones, desarrollo de infraestructuras de GNL del puerto, estaciones de toma de combustible y un gran conjunto de proyectos piloto.

GAINN4MOS incluye 14 estudios de ingeniería de detalle sobre las infraestructuras de GNL y las estaciones de aprovisionamiento y reconversión de buques y/o construcción de nuevos buques y 11 prototipos (4 reconversiones de embarcaciones y 7 estaciones de aprovisionamiento de GNL en los puertos nodales).

El proyecto finalizará en septiembre de 2019.



GAINN4SHIP INNOVATION



Este proyecto cuenta con un presupuesto de 15.025.564 € y una financiación del 50% de la UE a través de su programa CEF (Connecting Europe Facility).

Su objetivo es implantar las normativas medioambientales Europeas a través de la reconversión de los motores Diesel a motores propulsados por GNL (Gas Natural Licuado) de un buque Fast-Ferry que presta servicio regular en las Islas Canarias. Este proyecto incluye los proyectos finales de ingeniería sobre el prototipo de embarcaciones alimentadas con GNL, y su adaptación a una embarcación real.

El proyecto finalizará en Diciembre de 2018.



VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE
PUERTO Y NATURALEZA



Dentro de las iniciativas de protección de medio ambiente desarrolladas por la Autoridad Portuaria de Valencia en los últimos años hay que mencionar de manera especial el proyecto ECOPORT “Hacia una comunidad respetuosa con el Medio Ambiente”, que ha marcado un punto de inflexión al integrar las consideraciones ambientales en la actividad portuaria.



En línea con esta estrategia, la Autoridad Portuaria de Valencia realizó un estudio de la avifauna portuaria de Valencia, y posteriormente, de la flora y fauna submarinas, que permite conocer los efectos que las actividades portuarias pueden tener sobre las especies que conviven día a día en el recinto portuario, además de ser una herramienta eficaz para el conocimiento de la biodiversidad en el recinto portuario poniendo de manifiesto la riqueza e importancia de los seres vivos que habitan el enclave portuario.

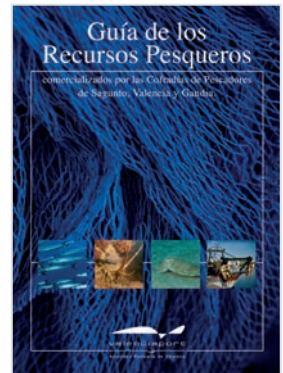
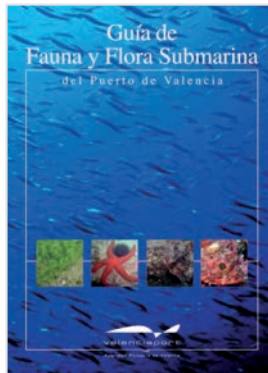
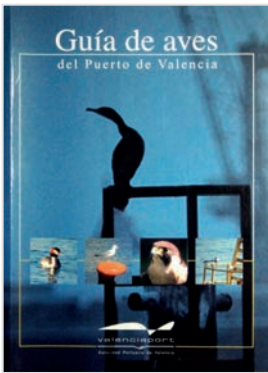
Por último, el estudio más reciente en relación a la fauna marina de nuestros puertos se realiza sobre los recursos pesqueros de nuestro litoral, formando parte del entorno portuario.

Flora y fauna

La Autoridad Portuaria de Valencia sigue, desde hace años, una política ambiental que habilita una serie de instrumentos orientados a mantener el deseado equilibrio entre el incremento de la actividad portuaria y la protección del entorno natural en aras a un desarrollo sostenible.



Es necesario, desde el punto de vista de la biodiversidad, contar con amplios y detallados inventarios de las especies de fauna y flora, puesto que forman parte de nuestra riqueza natural. De la misma forma, es muy importante seguir de cerca y analizar su evolución en los diferentes ecosistemas con los que se relacionan.



Dentro de las iniciativas de protección de medio ambiente desarrolladas por la Autoridad Portuaria de Valencia en los últimos años hay que mencionar de manera especial el proyecto ECOPORT “Hacia una comunidad respetuosa con el Medio Ambiente”.

Se trata de facilitar al ciudadano un mayor conocimiento del puerto, de las diferentes especies de aves y de flora y fauna submarinas que viven en el puerto en perfecta armonía con la actividad comercial.

Como resultado de este trabajo y tras varios años de estudio, se editan las guías: “Guía de aves del Puerto de Valencia” y “Guía de Flora y Fauna Submarinas del Puerto de Valencia”, donde recogen las especies más representativas del Puerto de Valencia.

La avifauna del Puerto de Valencia es el resultado de una serie de factores como la presencia del mar, el estar en un área metropolitana, junto a la desembocadura del río Turia y la

cercanía a una zona húmeda como el Parque Natural de la Albufera.

Estos factores explican la avifauna urbana y abundante todo el año: palomas, tórtolas, gorriones, estorninos, etc; junto con aves típicamente marinas y litorales: gaviotas, cormoranes, charranes y otras menos abundantes como la Garza Real, Garcilla Bueyera, somormujos limícolas, abubillas, alcaudones, etc.

Con respecto a la fauna y flora submarinas, existe una gran riqueza en lo que respecta a la biodiversidad, tanto en los fondos marinos como en la columna de agua, y, en muchos aspectos, comparable a los ecosistemas marinos adyacentes.

En la guía de Recursos Pesqueros se recogen las especies que se comercializan en las Cofradías de Pescadores de Sagunto, Valencia y Gandía. La guía tiene la virtualidad de que las especies se presentan en su habitat natural.

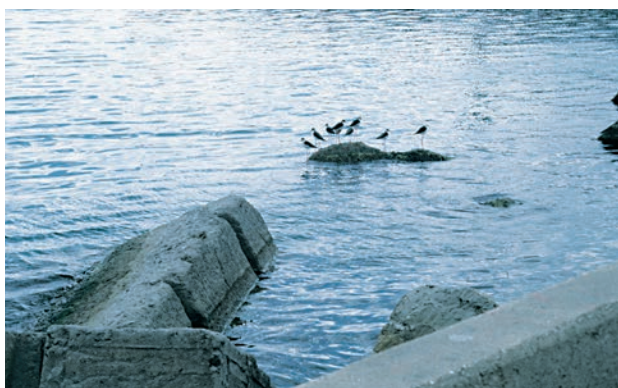
CONTROL DE LA AVIFAUNA. CENSO DE AVES MARINAS EN EL ENTORNO DE LA ZONA DE AMPLIACIÓN.

Antecedentes

A raíz de información recibida sobre presencia de diversas colonias de aves en el puerto de Valencia en 2011 se comprobó la reproducción de varias parejas de Charrancito (*Sterna albifrons*), de Canastera (*Glareola pratincola*) y una de Chorlitejo patinegro (*Charadrius alexandrinus*).

El Charrancito y la Canastera están catalogados como 'Vulnerables' en la Comunitat Valenciana (Decreto 32/2004). Posteriormente el Chorlitejo patinegro también fue incorporado a esta categoría debido al descenso de sus poblaciones (Orden 6/2013, de 25 de marzo, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican los listados valencianos de especies protegidas de flora y fauna).

Estas tres especies son censadas cada año por el Servicio de Vida Silvestre, velando además para evitar afecciones a sus colonias.



Desde ese año 2011 se vienen realizando por el Servicio de Vida Silvestre censos de aves marinas y costeras nidificantes en el puerto de Valencia, con los siguientes resultados:

	2011	2012	2013	2014
<i>Chorlitejo patinegro</i>	1	1		
<i>Chorlitejo chico</i>	1			
<i>Canastera</i>	7	7		
<i>Charrancito</i>	10		57	22
<i>Gaviota Audouin</i>				478
<i>Gaviota patiamarilla</i>			1	4

CENSO AVES NIDIFICANTES

A lo largo del año 2015 los técnicos del Servicio de Vida Silvestre han llevado a cabo 3 visitas a la zona de ampliación:

Primera visita, en el mes de mayo de 2015.

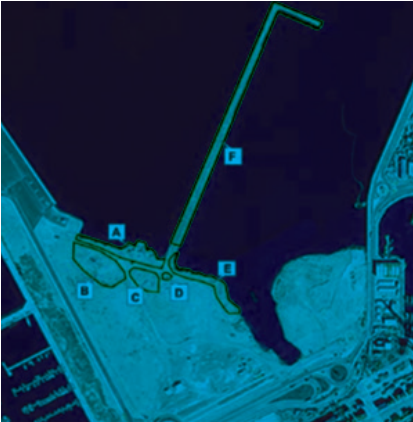
Segunda visita, en el mes de junio de 2015.

Tercera visita, en el mes de julio de 2015.

RESULTADOS DE LOS CENSOS EN 2015:

Inspección en mayo 2015

Los días 8 y 20 de mayo los técnicos del Servicio de Vida Silvestre de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente visitaron la zona de la ampliación para realizar censos de la avifauna presente en la zona.



En la primera visita (8 de mayo de 2015) se censaron las aves presentes en todos los sectores establecidos en la zona de exploración (ver imagen anterior). En la segunda visita (20 de mayo de 2015) únicamente se visitó el sector F para comprobar la evolución de *Sterna hirundo* (charrán común) y *Sterna albifrons* (charrancito). Al mismo tiempo en esta segunda visita se observó que el resto de sectores no mostraban diferencias respecto de lo observado en la primera visita. En la tabla siguiente se presenta el censo global derivado de las dos visitas realizadas.

No se observaron pollos fuera de nido excepto de *Larus michaellis* (gaviota patiamarilla). *L. michaellis* mostraba algunas eclosiones completas y algún pollo de unos 10 días. *Sterna hirundo* se localizaba en la zona central del espigón, con nidos dispersos. En la primera visita se observaron dos *Actitis hypoleucos* (andarríos chico) en el espigón (sector F).

ESPECIES	SECTORES						Nº TOTAL NIDOS
	A	B	C	D	E	F	
<i>Larus auoduinii</i>	153	198	84	74	257	13	779
<i>Larus michaellis</i>	4			1	3	32	40
<i>Sterna hirundo</i>						34	34
<i>Sternula albifrons</i>						99	99

CENSO GLOBAL DE NIDOS

En la segunda vista, se leyeron casi 30 anillas de lectura a distancia que se tramitaron a EBD (Estación Biológica de Doñana) y D.Oro. Además, se observa un total de 164 charrancitos, 27 charranes comunes, 98 charranes patinegros (*Thalasseus sandvicensis*) y 6 Cormoranes moñudos (*Phalacrocorax aristotelis*) (1 subadulto y 5 jóvenes del año pasado).

A partir de los datos obtenidos se estableció que en un par de semanas a partir de la fecha de la segunda visita del mes de mayo se debería realizar una nueva visita para comprobar el éxito de la colonia de charrancito y charrán común, la cual se llevó a cabo el 24 de junio.



Imagen 25. Cormorán moñudo



Imagen 26. Andarrios chico



Imagen 27. Charrancito



Imagen 28. Charrán común



Imagen 29. Charrán patinegro



Imagen 30. Gaviota de Audouin



Imagen 31. Gaviota patiamarilla

Inspección en junio 2015

El día 24 de junio los técnicos del Servicio de Vida Silvestre de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente visitaron la zona de la ampliación para realizar censos de la avifauna presente en la zona como continuación de las llevadas a cabo en el mes de mayo.

Conforme a los resultados facilitados por los técnicos del Servicio de Vida Silvestre, en esa visita "se comprobó que todo iba bien, con la reproducción muy avanzada y sin problemas. Se observaron buena cantidad de pollos según el siguiente detalle:

-Gaviota de Andouin (*Larus audouinnii*): 460 pollos

-Charrán común (*Sterna hirundo*): 47 pollos

-Charrancito (*Sternula albifrons*): 118 pollos

-Gaviota patiamarilla (*Larus michaelis*): 67 pollos"



Inspección en julio 2015.

El día 22 de julio se realizó una nueva visita a la zona, esta vez por personal de la CFR La Granja (Generalitat Valenciana) y del Racó de l'Olla (Ayuntamiento de Valencia). El objetivo de la visita era observar cuál era la evolución de las poblaciones detectadas en las visitas anteriores, concluyendo que la evolución era la normal conforme al desarrollo esperado y sin que se detectase problema alguno.



VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE

PUERTO Y COMUNIDAD PORTUARIA



En la APV queremos que las empresas que llevan a cabo su actividad en el Puerto tengan como objetivo convertirse en empresas sostenibles. Así contribuiremos juntos a hacer un Puerto más innovador y comprometido con la sociedad y con el medio ambiente.

Cuando una empresa asume voluntariamente procesos de Responsabilidad Social, contribuye

de forma activa a la mejora social y ambiental, y se convierte en una empresa más competitiva y más valorada por todos.

Por eso ponemos a disposición de las empresas el proyecto ECOPORT. Este programa de gestión ambiental proporciona ese plus en Responsabilidad Social, que aporta a las empresas los valores exigidos por el mercado y la sociedad.

ECOPORT II: Hacia una Comunidad Portuaria respetuosa con el medio ambiente

Ecoport II tiene como objetivo facilitar la obtención de la certificación ambiental a empresas portuarias y apoyar la implantación de Sistemas de Gestión Ambiental en las principales empresas de los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandia.

Este proyecto pretende impulsar que las empresas participantes en el proyecto, pertenecientes a la Comunidad Portuaria, implementen un sistema de gestión ambiental certificado ISO 14001 y EMAS. Actualmente hay 36 empresas que participan en este proyecto, de las cuales, 23 han obtenido la certificación ISO y de estas 6 se han certificado por EMAS y 13 empresas por niveles.

Anualmente se celebran varias reuniones de trabajo, dentro del marco de este proyecto, y se ha

continuado con el establecimiento de objetivos ambientales comunes en materia de reducción en generación de residuos, de eficiencia energética, reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y reducción en el consumo de recursos naturales, el uso de fuentes de energía alternativa y formación.



Además, varias empresas asociadas al proyecto continúan colaborando en los objetivos ambientales comunes, en el marco de un grupo de trabajo conjunto que se ha constituido con el nombre de Comité Ambiental de los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandia.

www.ecoport.valenciaport.com

Formación

En la APV tenemos muy clara la necesidad de una formación continuada de nuestro personal y del sector portuario en materia de medio ambiente. Es un requisito fundamental para que todos conozcan y asuman nuestra Política Ambiental y ésta sea un éxito. Por eso, a través de la iniciativa ECOPORT II, pretendemos trasladar todos los conocimientos y lecciones aprendidas a nuestra Comunidad Portuaria. Para ello, llevamos a cabo esa labor de formación e información necesaria para cumplir nuestros objetivos, al tiempo que editamos distintas publicaciones de interés y que buscan cubrir necesidades en esta materia.

De este modo, las Guías de Buenas Prácticas, la Memoria y Declaración Ambiental Anual, o el Cuaderno de Campo Ambiental son algunos de los documentos que editamos a lo largo del año, dedicados a diferentes públicos pero con un objetivo común: trasladar nuestra preocupación por el cuidado del medio ambiente a la sociedad.

Además, en la página web de la Autoridad Portuaria de Valencia, www.valenciaport.com tenemos una sección destinada a las actividades desarrolladas por la APV en materia ambiental que permite un acceso actualizado a las iniciativas en curso.



Convenios

Bonificaciones por buenas prácticas ambientales

La reforma operada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, en la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, ha previsto, con el fin de incentivar mejores prácticas medioambientales, la aplicación de bonificaciones a la cuota íntegra de la tasa de actividad respecto de los titulares de licencias, autorizaciones o concesiones a que se refieren los apartados b) y c) del artículo 245 de la citada Ley 33/2010, y siempre que éstos cumplan determinados requisitos al efecto establecidos en aquella.

A fecha de 31 de diciembre de 2015, existen en vigor 13 convenios firmados con 11 operadores portuarios que poseen sistemas de gestión ambiental basados en ISO 14001, de los cuales 6, además, están inscritos en el registro EMAS de la Comunidad Valenciana.

Desde la firma del primer Convenio en noviembre de 2011 y hasta la fecha de 31 de diciembre de 2015, se ha bonificado a las empresas ubicadas en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, con 6.443.149 € por aplicación de Buenas Prácticas Ambientales. Además, y en cumplimiento de los compromisos derivados de los Convenios de Buenas Prácticas Ambientales actualmente en vigor, y pese a que las empresas están obligadas a realizar inversiones en mejoras ambientales por valor de unos 2 millones de euros, esta cantidad ha sido ampliamente superada hasta alcanzar una cantidad próxima a los 6 millones de euros, por lo que se puede considerar que se ha producido una reinversión en actuaciones ambientales del 100% sobre las cantidades bonificadas.



Estas cantidades reinvertidas en acciones ambientales por los operadores son reflejadas en las Memorias de Cumplimiento de los Convenios que son auditadas anualmente por entidades de certificación independientes.

Asimismo, y de manera estimativa, estas inversiones han reducido el impacto de las actividades portuarias en el entorno y han reducido las emisiones de GEI en más de 4.000 tm de CO₂ (equivalente al efecto causado por el consumo medio de energía anual de 700 hogares en España), lo que demuestra que desde la APV se apuesta por la sostenibilidad en las operaciones y el incremento de eficiencia en las mismas, de manera que los puertos gestionados por ella sean cada día más competitivos en todos los aspectos.

Movilidad

La Autoridad Portuaria de Valencia en su Plan de Movilidad Sostenible para el Puerto de Valencia incluye, como una de sus líneas de acción, la promoción de la bicicleta como medio de transporte alternativo al automóvil.

De esta manera dispondrá de un espacio protegido para el aparcamiento de bicicletas dentro de sus instalaciones para que sus trabajadores puedan utilizar la bicicleta como medio de transporte en lugar del automóvil para la realización tanto de gestiones internas, (gracias al acondicionamiento de las aceras para peatones y bicicletas que comunicaran las oficinas de la Autoridad Portuaria con el edificio de Capitanía marítima), como para su uso por aquellos trabajadores que opten por este medio de transporte.

Se estima que con la instalación de este aparcamiento de bicicletas, se duplicará el personal que actualmente utiliza bicicletas para acceder a su puesto de trabajo en el puerto de Valencia. Por lo tanto, si consideramos que para 25 bicicletas el ratio de ahorro sería de 11,6 Tep/año, el ahorro total estimado con la incorporación de nuevas personas a esta modalidad de transporte podría estar en los 6 Tep/año. Por otro lado, y considerando que se suelen ejecutar unas 50 visitas al día a las oficinas de Capitanía Marítima, de las cuales, un 70% son necesarias para la realización de trámites burocráticos y de ellas un 50% pueden hacerse en bicicleta, podemos estimar un uso diario medio de 20 trayectos, por lo tanto, un ahorro adicional de 9,28 Tep/año, que anualmente resultan en una reducción de 20,88 Tep/año.



Adecuación de acera para compatibilizar tránsito peatonal y de bicicletas.

The background is an abstract composition of overlapping geometric shapes in various shades of green and blue. The colors range from light, almost white, to deep forest green and vibrant cyan. The shapes are primarily triangles and quadrilaterals, some with curved edges, creating a sense of movement and depth. The overall effect is clean, modern, and environmentally themed.

VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE
PUERTO Y CIUDAD



Visitas guiadas

Con objeto de presentar los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandía sus actividades ambientales tanto en la economía española como de la Comunidad Valenciana, la Autoridad Portuaria de Valencia ofrece la posibilidad de visitar —previa cita— sus instalaciones en el Puerto de Valencia a centros escolares dirigidas a alumnos y profesores de Educación Primaria y Secundaria, centros de formación especializados en comercio exterior, logística, transporte y almacenaje, etc., así como de alumnos y profesores de Bachillerato y Ciclos Formativos. Y visitas institucionales o comerciales dirigidas a organismos públicos, instituciones, asociaciones empresariales, cámaras de comercio, etc.

SAGUNTO, LAS HUELLAS DE SAGUNTUM ROMANA

A los pies de la Sierra Calderona, Sagunto, la estratégica capital del Camp de Morvedre atesora un pasado histórico ilustre. Las huellas de la Saguntum romana gozan de una merecida fama en los libros de historia y arte.

Sagunto, consta de dos núcleos urbanos; la ciudad histórica y el núcleo moderno de Puerto de Sagunto, que ofrecen un floreciente desarrollo económico de gran tradición y un litoral de más de 13 kilómetros de playas de fina arena, aguas limpias y variados servicios turísticos.



Esta localidad porteña celebra por todo lo grande el 15 de agosto su último día de fiestas con las cucañas marítimas, también conocidas como la suelta de patos, uno de los actos más esperados por todos sus vecinos.

Las cucañas son uno de los festejos más tradicionales y más esperados por los vecinos de Puerto de Sagunto, por lo que se trata también de uno de los eventos que congregan más gentío. No obstante, su celebración ha sido controvertida, ya que diversas asociaciones protectoras de animales han denunciado este festejo por considerarlo inmoral y dañino para los animales y han reclamado que se realice con patos de madera y de goma, como ya han hecho otras localidades de la Comunitat.

VALENCIA, LA CIUDAD LE DA LA CARA AL PUERTO

El puerto de Valencia, uno de los más importantes en cuanto a tráfico comercial de Mediterráneo se abre al disfrute lúdico y deportivo con la celebración de la 32ª y 33ª America's Cup en 2008 y 2010 respectivamente.

están sus inmejorables condiciones meteorológicas para la práctica de la vela y el compromiso de crear una infraestructura a la altura de uno de los eventos más importantes del mundo.



La llegada de la America's Cup a Europa ha abierto innumerables oportunidades para el evento más importante de la vela mundial. Y el primero de los cambios de esta nueva era fue la organización de un proceso de selección para elegir la Ciudad Sede de la 32ª America's Cup. Valencia, ganó el proceso por numerosas razones, entre las que

Parte de esta infraestructura es la Marina Real Juan Carlos con su nueva Marina de 700 puntos de amarre justo en el corazón de la acción y a tan sólo unos minutos del campo de regatas, "el estadio".



Valencia acoge el Gran Premio Telefónica de Europa de Formula 1 desde el año 2008 en un extraordinario enclave dentro del Puerto de Valencia para no sólo contemplar las carreras, sino también disfrutar del mar y la ciudad.

El puerto de Valencia también ofrece una ruta a pie o en bicicleta por la zona de ocio y de regatas donde se han celebrado las competiciones del America's Cup. Desde el edificio del reloj se puede seguir el carril bici que lleva al edificio Veles y Vents hasta el final de la dársena.

El edificio Veles i Vents es, sin duda, uno de los buques insignia del Port America's Cup. Ocupa un lugar privilegiado sobre el canal del puerto, y su estructura permite a miles de visitantes disfrutar de las regatas y del paso de los barcos y veleros. Alberga numerosos restaurants y tiendas que nos ofrecen un lugar estratégico.

Desde este punto se accede a la playa de la Malvarrosa y las Arenas, al paseo marítimo y a una amplia oferta de históricos restaurants que harán las delicias de toda la familia.

La zona del Port America's Cup está acondicionada con juegos para los niños, como ajedrez gigante, barcos de control remoto, juegos de habilidad, laberintos, fuentes y un parque infantil.

La Marina Real acoge diversos espectáculos como recitales y conciertos en época estival.



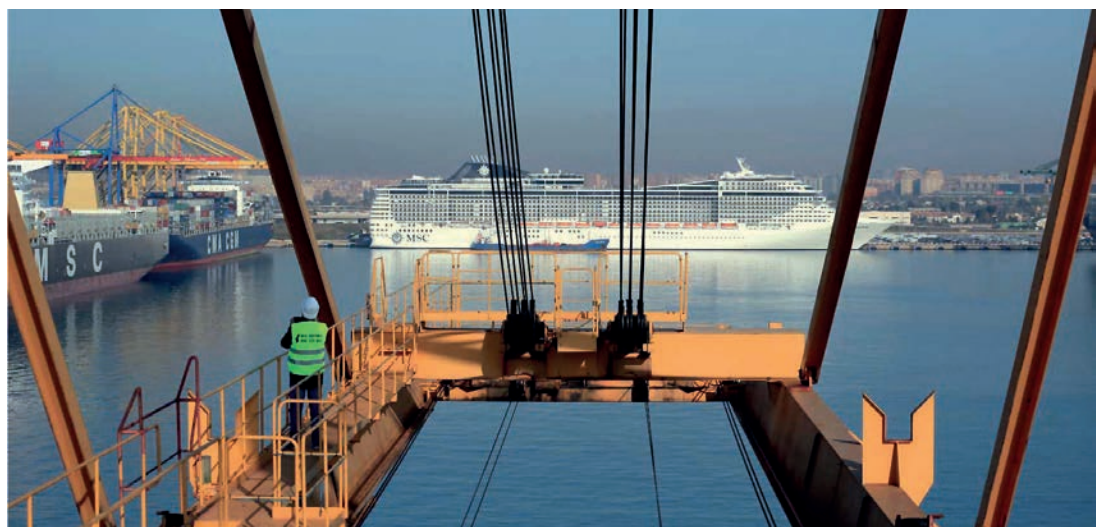


La Marina Real Juan Carlos está junto a la playa de La Malvarrosa, con su paseo marítimo, restaurantes, bares y discotecas. La Playa de la ciudad con más actividad de ocio de España.

Hogar de la Paella y de los campos de naranjas más grandes de Europa, Valencia tiene mucho que ofrecer. Por ejemplo, la Ciudad de las Artes y las Ciencias, en el antiguo cauce del río Turia y muy cerca de la Marina.

El Puerto de Valencia apuesta claramente por el tráfico de cruceros, como avalan las cifras tanto de escalas como en pasajeros. Nuestras instalaciones acogen tanto compañías que realizan operaciones de embarque y desembarque como puerto base y compañías que escalan en Valencia ofreciendo desde cruceros familiares a cruceros de lujo.

La Autoridad Portuaria de Valencia, en colaboración con Turismo Valencia, desarrolla una importante labor para dar a conocer no sólo los servicios que se ofrecen al buque así como a los pasajeros en su llegada a puerto, sino también promocionando las diversas excursiones que cada año se renuevan con propuestas novedosas para todo tipo de público.





La fusión de la historia más antigua con una innovación que la impregna de dinamismo, la convierten en una opción que ofrece propuestas muy diversas. La ciudad sorprende por la armoniosa convivencia de su arquitectura milenaria con la más vanguardista, los kilómetros de playas y de zonas verdes peatonales que cruzan la ciudad de este a oeste, los parques naturales a tan solo 15 minutos del centro y su deliciosa gastronomía.





GANDÍA, MOSAICO DE PAISAJES

La ciudad ducal es un mosaico de todos los paisajes que se pueden encontrar en la comarca de La Safor en la provincia de Valencia.

Mar y montaña, interior y costa, monumentos y ocio pero destacando sobre todo una extensa y ancha playa de arena fina en El Grau, que hace las delicias de los visitantes, con el telón de fondo de un largo paseo marítimo ambientado por restaurantes, terrazas, hoteles, campings y equipamientos al servicio del visitante.

Gandía es un centro urbano de interés histórico-artístico y comercial junto a un litoral adecuado para la práctica de cualquier actividad deportiva al aire libre en el mar.

En la zona portuaria convive una arraigada tradición marinera con las más modernas instalaciones, entre ellas un club náutico, que harán las delicias de todos los aficionados al windsurf, a la vela o al buceo.

El tercer pilar que constituye el Puerto de Gandía es el Real Club Náutico, situado en la parte norte del recinto. Está considerado el Club más importante de las comarcas valencianas, después del de Valencia.

El Club Náutico cuenta actualmente con 300 embarcaciones, tanto a flote como en seco, pero tiene una capacidad para 400.



Y a ambos lados del puerto, casi cinco kilómetros de costa en la que se suceden magníficas playas de arena fina y dorada.



VIVIR EL PUERTO AMBIENTALMENTE
PUERTO Y COMUNICACIÓN



PUBLICACIONES

Las publicaciones producidas por la APV abarcan tanto monografías y guías específicas sobre temas concretos, como publicaciones divulgativas de las actividades realizadas y publicaciones periódicas.



Boletines Ambientales

La Autoridad Portuaria de Valencia edita desde 1998 un boletín ambiental con carácter cuatrimestral donde se da a conocer todas aquellas noticias y novedades de interés en el campo ambiental del ámbito portuario, de índole nacional e internacional.

Continuando la tendencia de los últimos años, el boletín ambiental se ha consolidado como uno de los canales preferidos para el sector portuario para estar al día en materia ambiental. Los contenidos de dicho boletín son los siguientes:



1. Editorial sobre temas ambientales.
2. Colaboración elaborada por persona especialista en temas ambientales del sector marítimo-portuario.
3. Opinión de una empresa de la comunidad portuaria.
4. Noticias breves relacionadas con temas ambientales portuarios.
5. Novedades legislativas ambientales.
6. Agenda.



Memoria Ambiental

La publicación en 2002 de la primera Memoria Ambiental de la Autoridad Portuaria de Valencia (primera del sistema portuario español), recogió todas las actuaciones que en esta materia se habían llevado a cabo durante el año 2001, tratando de dar un paso adelante y cumplir un firme propósito de información a toda la sociedad dentro del proceso de mejora continua en la que la APV se halla inmersa.

Desde entonces y en años consecutivos, la Autoridad Portuaria de Valencia ha venido publicando estas Memorias, que vienen a reconocer el especial interés de la institución por consolidar su compromiso de respeto y cuidado del medio ambiente, exponiendo las principales actividades relacionadas con la protección del entorno desarrolladas en los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía, así como los principales parámetros e indicadores de gestión ambiental asociados a las mismas, junto con una detallada descripción de los resultados obtenidos.

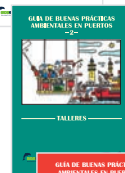
Guías de buenas prácticas ambientales

Con motivo del proyecto ECOPORT, comenzó a editarse en el año 2000 una serie de Guías de Buenas Prácticas Ambientales en Puertos con el objetivo de sensibilizar a los diferentes colectivos que trabajan en los recintos portuarios de la importancia de aplicar criterios de respeto al entorno en su trabajo diario. Cada una de estas Guías se dedica a una actividad portuaria concreta y suministra, desde consejos útiles a aplicar a los procesos típicos de cada actividad, hasta legislación aplicable a cada caso concreto. Las Guías editadas hasta el momento han sido las siguientes:

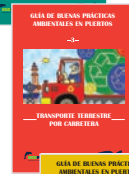
1. *Oficinas (editada en 2000, reeditada en 2006 y 2009)*



2. *Talleres (editada en 2000, reeditada en 2006 y 2009)*



3. *Transporte Terrestre por Carretera (editada en 2004 y reeditada 2009)*



4. *Manipulación y Almacenamiento de gránulos sólidos (editada en 2005 y reeditada en 2009)*





Folleto “Iniciativas ambientales”

La Autoridad Portuaria de Valencia ha editado desde 2007, un Folleto denominado “Iniciativas Ambientales”, en castellano e inglés, que recoge las diferentes actividades que la APV lleva a cabo con respeto a la protección del medio ambiente, así como la respuesta a los compromisos adquiridos en su Política Ambiental.



Guías de Ecoeficiencia

La Autoridad Portuaria de Valencia en el año 2011 ha editado cinco Guías de Ecoeficiencia con el principal objetivo de impulsar criterios de sostenibilidad en las empresas de los recintos portuarios gestionados por la APV: Sagunto, Valencia y Gandía. Las guías recogen diversas propuestas

y actuaciones que permiten la producción de bienes y servicios consumiendo menos recursos naturales y, como consecuencia, reducir la contaminación a través de procedimientos ecológica y económicamente eficientes.



Vídeo de las Actuaciones Ambientales de la Autoridad Portuaria de Valencia



En 2009 se ha elaborado un DVD que recopila las principales actuaciones en materia ambiental desarrolladas hasta el momento por la Autoridad Portuaria de Valencia en los puertos que gestiona (Sagunto, Valencia y Gandía) con el fin de dar a conocer cuáles han sido las principales actuaciones ambientales, y cuáles han sido los resultados obtenidos, contribuyendo de este modo a enriquecer el conocimiento en materia ambiental de los diversos actores que participan en la actividad portuaria, y en especial, de otras autoridades portuarias con problemáticas ambientales similares.

Guía de evaluación de riesgos ambientales en instalaciones portuarias

Editada en 2010, dicha guía tiene como objetivo ser una herramienta fácil de manejar y eficaz para aquellas empresas situadas en los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía que deseen llevar a cabo su propia evaluación de riesgos ambientales según la norma UNE 150.008.



Estas Guías han sido realizadas tras un minucioso estudio de Ecoeficiencia y Sostenibilidad en los puertos gestionados por la APV y permiten aplicar criterios de ecoeficiencia en los siguientes campos de actuación: ecoeficiencia energética, elaboración de un inventario de gases de efecto invernadero, uso del agua, generación de residuos y el empleo de materiales en la ejecución de obras.

Guía E4Port para la implantación de Sistemas de Gestión Energética por Niveles en Instalaciones Portuarias

Elaborada en 2011, esta guía aporta una metodología específica para la evaluación de los aspectos energéticos significativos de aplicación a las actividades portuarias, así como un modelo de gestión, en tres niveles, para la implantación de sistemas de gestión energética para empresas concesionarias y prestadores de servicios portuarios acorde con las normas de referencia actuales.



Folleto, Newsletter y vídeo del proyecto Greenberth

En el marco del proyecto Greenberth en 2013, se han editado folletos y newsletter para dar a conocer dicho proyecto en distintos foros tanto nacionales como internacionales.



Vídeos de Ecoeficiencia de la Autoridad Portuaria de Valencia

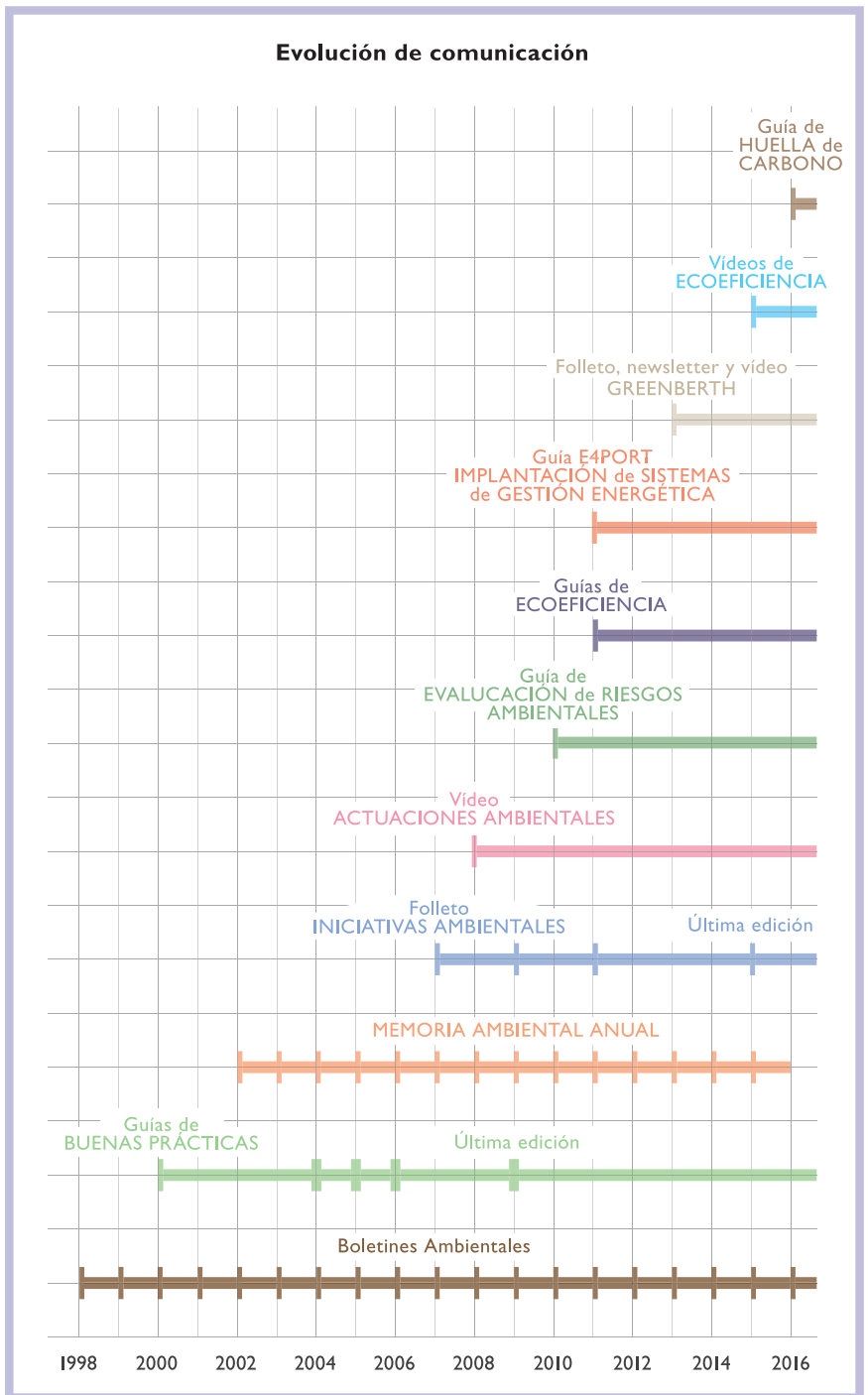
Durante 2015 se ha elaborado un DVD que recopila las principales actuaciones en los proyectos de ecoeficiencia en los que ha participado la Autoridad Portuaria de Valencia hasta el momento.



Guía para el Cálculo y Gestión de la Huella de Carbono en Instalaciones Portuarias por Niveles 2016

Esta guía se ha editado con el objetivo de servir de apoyo a las empresas portuarias para calcular y reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero.

La Guía propone el inventario y estudio de las distintas fuentes emisoras de gases de efecto invernadero correspondientes a las emisiones directas, que son las producidas por los consumos de combustibles fósiles, y a las emisiones indirectas o procedentes de los consumos eléctricos. Incluye además otras emisiones derivadas de la actividad de las terminales.



La presencia de la Autoridad Portuaria de Valencia en Internet

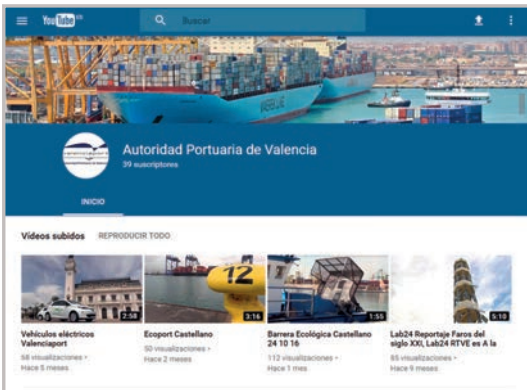
El portal corporativo de la PAV, **www.valenciaport.com**, es la plataforma informativa world wide con vocación de ser instrumento para los usuarios de los servicios portuarios y del conjunto de la ciudadanía. La web ofrece toda la información sobre: la prevención y lucha contra los vertidos, la mejora de la calidad acústica, la mejora de la calidad del aire, la gestión de residuos, etc.

La información que la Autoridad Portuaria de Valencia, APV a través de internet tiene dos protagonistas que cada vez están adquiriendo mayor importancia en conjunto de la Comunidad Portuaria: el Twitter y el canal de vídeos de Youtube, ambos fuentes oficiales de información y de divulgación de contenidos para usuarios y ciudadanos.

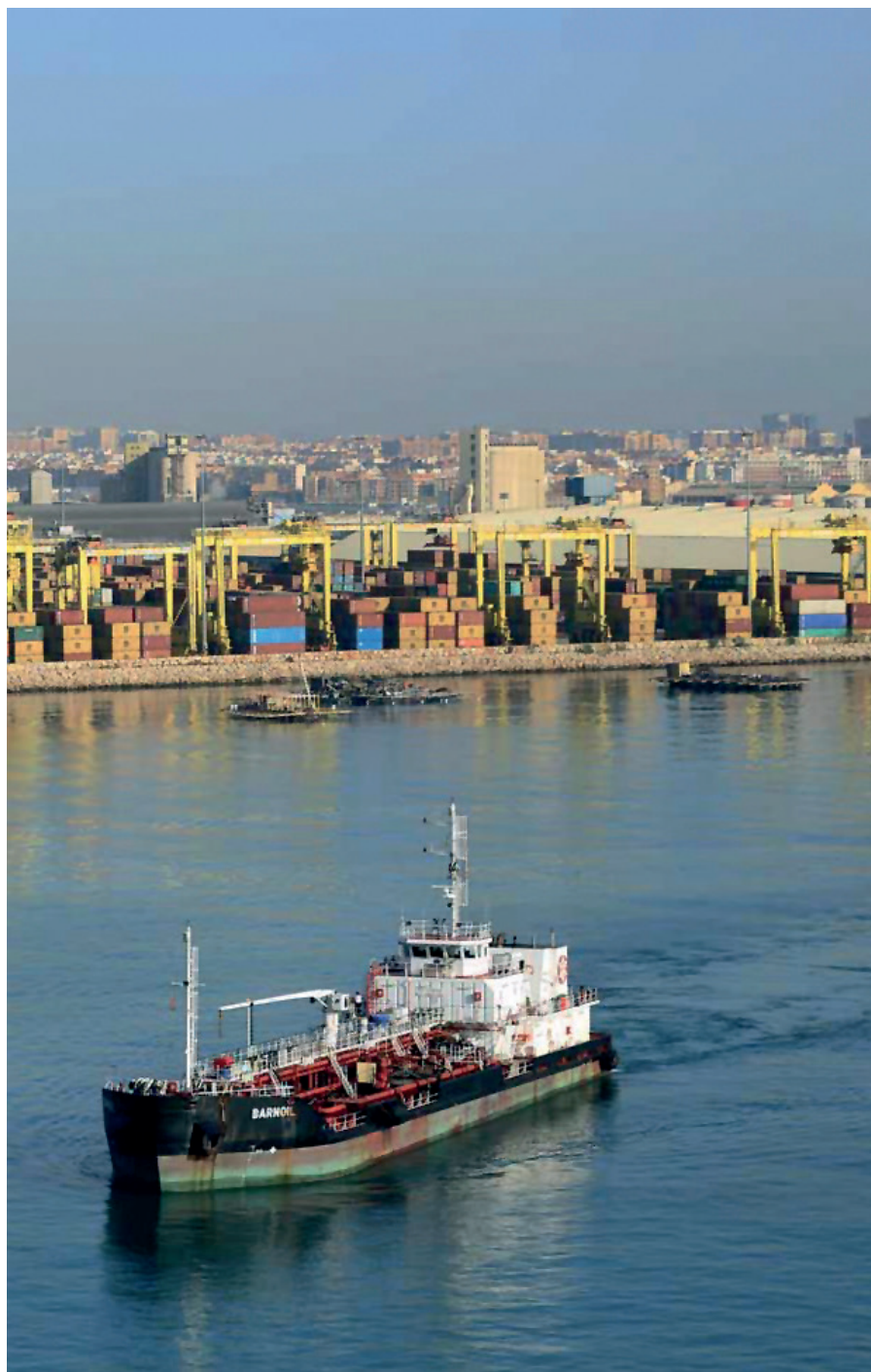
The screenshot displays the website's interface. At the top, there are logos for the Valencian Government and the Autoridad Portuaria de Valencia. A search bar is visible on the right. The main navigation menu includes 'VALENCIAPORT', 'PREFERENCIAS', 'CIUDADANOS', 'FISCALIDAD', 'ACTUALIDAD', 'VICIOLAS', 'SERVIDIO', and 'COMERCIO'. The central content area is titled 'Política Ambiental (Puerto Verde)' and features a sub-section 'La mejora de la calidad de las aguas'. This section lists three key actions: 1) Implementing water management measures in the port, 2) Installing purification systems for the water, and 3) The APV's commitment to environmental protection. Below this, there are sections for 'La prevención y lucha contra los vertidos', 'La mejora de la calidad del aire', 'La mejora de la calidad acústica', 'La adhesión de los diques', and 'La gestión de los residuos'. A footer note mentions continuous staff training through the ECOPORT II project.



El Twitter oficial de la APV (twitter.com/AutPortValencia) es de gran utilidad por las ventajas de inmediatez del propio canal, y porque a través de alertas y de enlaces a fuentes informativas más extensas se posibilita información de alcance “enlazada” a contenidos más completos.



El Canal Youtube de la APV es un expositor audiovisual de las acciones más destacadas que se llevan a cabo en los puertos de Valencia, de Gandia y de Sagunto a través de reportajes, entrevistas y comentarios realizados en los escenarios donde se generan los contenidos. Los vídeos del canal de la APV, están a disposición de las emisoras de TV que deseen emitirlos y de los medios que quieran enlazarlos en sus informaciones o, directamente, asentarlos en sus propios portales on-line.





EcoPort
Autoridad Portuaria de Valencia



valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia



Av. Muelle del Turia s/n · 46024 · Valencia · Spain
tel. +34 963 939 500 · fax +34 963 939 580
e-mail: bambiental@valenciaport.com · www.valenciaport.com