

Declaración de Valencia de la ESPO sobre el empoderamiento de los puertos europeos

La Organización Europea de Puertos Marítimos y sus miembros se han reunido en Valencia para celebrar su asamblea general el 1 de junio, donde acordaron la siguiente Declaración:

Los puertos marítimos europeos han desempeñado un papel estratégico y esencial a lo largo de las recientes crisis. Los puertos son socios clave para la futura sostenibilidad y resiliencia de Europa y son más necesarios que nunca. Para intensificar este papel y dar pleno reconocimiento a su contribución crucial a la descarbonización y empoderamiento de Europa, **la ESPO pide a los gobiernos que potencien el ecosistema portuario europeo a todos los niveles**. Esto implica el pleno reconocimiento del papel estratégico y esencial de los puertos. Además del apoyo financiero y no financiero necesario para que los puertos sean robustos y resistentes a la hora de seguir sus estrategias y vías de descarbonización y empoderamiento de Europa, se necesitan inversiones incesantes y urgentes para salvaguardar y seguir mejorando las infraestructuras portuarias críticas y optimizar la conectividad marítima y del interior de los puertos para que estos sigan siendo nodos esenciales en la cadena de suministro, garantizando la movilidad de las personas y los actores estratégicos en el nuevo panorama energético.

En los dos últimos años, el papel estratégico y esencial de los puertos europeos ha pasado a primer plano.

Durante la crisis de la COVID-19, los puertos europeos mantuvieron la continuidad de las operaciones y garantizaron la seguridad del suministro. Los puertos europeos activaron los planes de contingencia, lo que hizo que los puertos permanecieran plenamente operativos durante esta crisis. Más que nunca, los puertos europeos demostraron su papel esencial y crítico a la hora de facilitar el suministro de bienes y materiales necesarios.

En la actual crisis geopolítica provocada por la invasión rusa en Ucrania en febrero de 2022, los puertos europeos vuelven a desempeñar un papel crucial para mantener operativas las cadenas de suministro y establecer nuevas rutas alternativas, incluidas las vías humanitarias y las vías de solidaridad para las exportaciones ucranianas. Además, los puertos europeos son fundamentales para salvaguardar el suministro de energía y reducir la dependencia energética de Rusia. Los puertos europeos serán fundamentales para empoderar Europa a corto plazo, al potenciar la creación de rutas alternativas para el suministro de gas y aumentar el almacenamiento de gas. Al mismo tiempo, los puertos serán fundamentales para intensificar los esfuerzos de preparación de un panorama energético sin combustibles fósiles en Europa.

Para que los puertos desempeñen este papel estratégico y esencial tanto en la recuperación como en la descarbonización y empoderamiento de Europa, la ESPO cree que los puertos deben ser potenciados de cuatro maneras:

1. El papel estratégico y esencial de los puertos y sus organismos gestores debe ser plenamente reconocido por las instituciones europeas y los gobiernos nacionales, regionales y locales. **Los puertos y sus infraestructuras deben ser considerados como activos estratégicos por las administraciones.**

2. **Los puertos deben tener prioridad en los planes de inversión nacionales y de la UE.** En un contexto económico globalmente difícil, caracterizado por la subida de los tipos de interés, la inflación, el fuerte aumento de los precios de la energía y la perturbación de los mercados de materias primas, habrá que establecer prioridades financieras. Los puertos deben considerarse en ese contexto.

3. Los puertos desempeñan funciones específicas y tienen perfiles diferentes. Por lo tanto, **los organismos gestores de los puertos deben identificar e impulsar**, junto con sus partes interesadas, **las inversiones que más valor añadido aportan y que mejor contribuyen a la consecución de los objetivos de descarbonización y repotenciación de Europa de la UE** en sus contextos individuales. Los puertos deben contar con las herramientas y deben recibir apoyo para desarrollar el mejor caso de negocio y la mejor opción económica para cumplir con su misión y evitar los activos varados.

4. Los puertos de Europa **deben poder contar con un marco legislativo y un clima de inversión que les permita planificar a largo plazo** y, al mismo tiempo, **seguir siendo ágiles y flexibles** para poder responder rápidamente a las cambiantes realidades económicas, geopolíticas y medioambientales. Los procedimientos de autorización y los procesos de financiación, así como otros procedimientos administrativos, deben acelerarse y aplicarse en coherencia con los objetivos generales de la UE y no deben retrasar innecesariamente la realización de los proyectos.

ESPO's Valencia Declaration on Empowering Europe's ports

The European Sea Ports Organisation and its members met in Valencia for its General assembly on 1st June, where they have agreed on the following Declaration:

Europe's seaports played a strategic and essential role throughout recent crises. Ports are key partners for Europe's future sustainability and resilience and are more than ever needed. To step up this role and give full recognition to their crucial contribution to the decarbonisation and repowering of Europe, ESPO calls on governments at all levels to empower the European port ecosystem. This implies full recognition of the strategic and essential role of ports. This further means both the financial and non-financial support required to make ports robust and resilient in pursuing their strategies and pathways in decarbonising and repowering Europe. Relentless and pressing investments in safeguarding and further enhancing critical port infrastructure and optimising the maritime and hinterland connectivity of ports are needed to allow ports to continue to be essential nodes in the supply chain, ensuring the mobility of people and strategic players in the new energy landscape.

Over the last two years, the strategic and essential role of Europe's ports has come to the forefront.

During the COVID-19 crisis, Europe's ports maintained the continuity of operations and ensured the security of supply. Europe's ports activated contingency plans, which resulted in ports remaining fully operational during this crisis. More than ever, European ports demonstrated their essential and critical role in facilitating the supply of necessary goods and materials.

In the current geopolitical crisis caused by the Russian invasion in Ukraine in February 2022, Europe's ports are again playing a crucial role in keeping supply chains operational and in setting up new alternative routes, including humanitarian lanes and solidarity lanes for Ukrainian exports. In addition, European ports are pivotal safeguarding the energy supply and in reducing the energy dependency from Russia. Ports in Europe will be instrumental in repowering Europe in the short term, by enhancing the setting up of alternative routes for the provision of gas and increasing gas storage. At the same time, ports will be key in stepping up the efforts to prepare for a fossil-free energy landscape in Europe.

In order for ports to play this strategic and essential role both in the recovery, the decarbonisation and the repowering of Europe, ESPO believes that ports must be empowered in four ways:

1. The strategic and essential role of ports and its managing bodies should be fully recognised by the European institutions, national, regional and local governments. Ports and their infrastructure should be considered as strategic assets.

2. Ports should be prioritised in the EU's and national investment plans. In an overall difficult economic context, characterised by higher interest rates, inflation, steep increases in energy prices and disrupted markets of raw materials, financial priorities will have to be made. Ports should be considered in that context.

3. Ports play specific roles and have different profiles. Therefore, port managing bodies should be able to identify and boost, together with their stakeholders, the investments that add most value and deliver best in achieving the EU's decarbonisation and repowering Europe goals in their individual contexts. Ports should be given the tools and should be supported in developing the best business case and the best economic case to fulfil their mission and avoid stranded assets.

4. Ports in Europe must be able to count on a legislative framework and investment climate that enables them to plan for the long-term while remaining agile and flexible to be able to quickly respond to rapidly changing economic, geopolitical and environmental realities. Authorisation procedures and funding processes, as well as other administrative procedures should be accelerated and applied in coherence with the EU's overarching goals and should not unnecessarily delay the realisation of projects.
