

T-6 TAXA PER UTILITZACIÓ ESPECIAL DE LA ZONA DE TRÀNSIT

La normativa per la qual es regeix la taxa per Utilització de la Zona de Trànsit està compresa en les següents lleis;

-El Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011 de 5 de setembre (B.O.E. nombre. 253 de 20/10/2011)

-Llei 22/2013, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2014.

-Acord Del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en sessió celebrada el 29 de juliol de 2015, pel qual s'aproven els coeficients correctors i bonificacions per a l'exercici 2016. Aquest acord preveu el punt 4º que l'entrada en vigor del mateix coincidirà amb la que s'estableixi en la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a 2016 o la que, si escau, correspongui que aprovi els coeficients correctors de les taxes del vaixell, passatge i mercaderia ara aprovats, d'acord amb el que preveu l'article 166 i en la Disposició Addicional Vintena Segona del Text Refós de la Llei de Ports de l'estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

Article 231. Fet imposable.

1. El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització de les zones de trànsit, especialment habilitades com a tals per l'autoritat portuària, i excepcionalment de les zones de maniobra, per les mercaderies i elements de transport per un període superior a:

a) En operacions d'entrada o de eixida marítima, així com de trànsit marítim i tràfic interior: quatre hores des de la seva entrada a la zona de servei del port o del seu desembarcament, segons corresponga, per a les mercaderies i elements de transport en què els elements rodants que les transporten hagen format o hagen de formar part del transport marítim, i 48 hores en els casos restants.

b) En les operacions de trànsit terrestre: quatre hores des de la seva entrada a la zona de servei del port.

2. També estan subjectes a aquesta taxa els materials, maquinàries o equipaments degudament autoritzats per l'autoritat portuària que, no tenint la consideració de mercaderies o elements de transport, romanguen a la zona de servei del port en períodes continuats superiors a 24 hores.

3. Així mateix constitueix el fet imposable d'aquesta taxa, la prestació dels serveis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

4. A l'efecte d'aquesta taxa, s'entén per zona o zones de trànsit aquelles especialment habilitades a l'efecte per l'autoritat portuària amb l'objecte de servir d'espai d'emmagatzematge o dipòsit temporal de mercaderies i elements de transport de manera que es compatibilitzen amb eficiència les diferents operacions portuàries. El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària delimitarà la zona o zones de trànsit del port o ports que gestiona, de conformitat amb el que preveu a aquests efectes en el Reglament d'explotació i policia i en les ordenances portuàries.

Article 232. Subjectes passius.

1. És Subjecte passiu contribuent el propietari de la mercaderia, element de transport, material, maquinària o equipament.

2. El consignatari, transitari o operador logístic representant de la mercaderia és subjecte passiu substituït del contribuent previst en l'apartat anterior, quan la mercaderia i els elements de transport es troben consignats.

3. El substituït està obligat al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària. En cas d'incompliment de les seves obligacions per part del substituït, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària pot exigir al subjecte passiu contribuent el compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què haja pogut incórrer el substituït.

Article 233. Meritació de la taxa.

Aquesta taxa es reportarà quan les mercaderies i els elements de transport superen els temps màxims d'utilització de la zona de trànsit, associats amb el pagament de la taxa de la mercaderia.

En el cas de materials, maquinàries o equipaments que no tinguin la consideració de mercaderies o elements de transport, la taxa es meritara un cop transcorregut el període de 24 hores de permanència a la zona de servei del port.

Article 234. Quota íntegra.

Quota taxa = superfície (m ²) X dies d'estància o fracció X quantia bàsica (T) X coeficient.	
Dies d'estància	Coeficient
Fins el dia 7º	1
Des de el dia 8º al 15º	3
Des de el dia 16º al 30º	6
Des de el dia 31º al 60º	10
A partir del 61º	20

Com a superfície ocupada s'adoptarà la menor superfície rectangular, que continga a la mercaderia, element de transport, material, maquinària o equipament depositat.

La zona de maniobra no podrà ser utilitzada per a dipòsit de mercaderies o altres elements excepte autorització expressa del director del port. A l'efecte d'aquesta taxa, s'entén com a zona de maniobra l'àrea més propera a la línia d'atrada en la qual es desenvolupen les operacions de càrrega i descàrrega del vaixell de mercaderies i elements de transport o d'embarcament i desembarcament de passatgers i vehicles en règim de passatge.

Per raons justificades, l'autoritat portuària pot exigir la retirada de les mercaderies o altres elements dipositats a les zones de trànsit i maniobra, assenyalant termini suficient per realitzar-la.

Multes per l'incompliment en la retirada de mercaderies	
Per cada dia o fracció de retard a partir de la data límit.	20 % quota taxa
A partir del 5º dia des de el primer avís de retirada.	Es retirarà + multa per els dies de retard.

En el cas de mercaderies o altres elements declarats com abandonats, una vegada conclòs el procés de subhasta, l'autoritat portuària tindrà la prioritat en el cobrament de les taxes i, si escau, de les multes i tarifes que li corresponen generades per aquesta mercaderia.

Article 235. Quantia bàsica.

Segons recull l'acord del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en la sessió celebrada el 29 de juliol de 2015, s'acorda mantenir la quantia bàsica per a l'exercici 2017.

Quantia bàsica de la taxa per utilització de la zona de trànsit	
Taxa	Quantia
T	0,105

El valor podrà ser revisat en la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si escau, s'aprova a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Article 236. Exempcions.

Estaran exempts d'aquesta taxa els titulars de concessions o autoritzacions d'ocupació de domini públic portuari per l'estància de mercaderies, elements de transport, materials, maquinària o equipaments en els espais que formen part d'aquestes concessions o autoritzacions, pels quals es merita la corresponent taxa d'ocupació.

Article 171. Exempcions del pagament de les taxes de utilització i ajudes a la navegació.

Estaran exempts del pagament de les corresponents taxes d'utilització i d'ajudes a la navegació:

a) Els vaixells d'Estat, els vaixells i aeronaus afectats al servei de la defensa nacional i, a condició de reciprocitat, els dels exèrcits de països integrats amb Espanya en associacions o aliances militars de caràcter internacional, així com les seves tropes i efectes militars, i els d'altres països que no realitzen operacions comercials i la visita tinga caràcter oficial o d'arribada forçosa, certificada per l'autoritat competent.

b) Les embarcacions, aeronaus i material propietat de les autoritats portuàries i els de les administracions públiques, o contractades per les mateixes, dedicats al servei del port i a les activitats de seguretat pública, vigilància, inspecció, investigació i protecció del medi ambient marí i costaner, protecció dels recursos pesquers, repressió del contraban, lluita contra el tràfic il·lícit de drogues, salvament, lluita contra la contaminació marina, ensenyaments marítims i, en general, a missions oficials de la seva competència. Així mateix, a condició de reciprocitat, les embarcacions i material de les administracions d'altres estats dedicats a les mateixes activitats.

c) Les embarcacions i material de la Creu Roja Espanyola del Mar dedicats a les tasques que té encomanades aquesta institució, així com les mercaderies de caràcter humanitari enviades a zones o regions en crisi o d'emergència, realitzades per entitats sense fins lucratiu i legalment constituïdes, prèvia sol·licitud de l'exempció a l'autoritat portuària.

d) Embarcacions i vaixells a flotació en construcció, reparació, transformació, o desballestament, quan es realitzen en instal·lacions dedicades fonamentalment a aquestes activitats i es troben atorgades en concessió o autorització que incloguin la làmina d'aigua en la qual es realitzin les operacions esmentades.

e) Les embarcacions a vela amb eslora no superior a 12 metres, únicament respecte a la taxa d'ajudes a la navegació.

4. A l'efecte d'aquesta Llei es consideren entitats sense fins lucratiu les enumerades en l'article 2 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense fins lucratiu i dels incentius fiscals al mecenatge.