

T-2 TAXA DEL PASSATGE

La normativa per la qual es regeix la taxa del Passatge està compresa en les següents lleis;

-El Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011 de 5 de setembre (B.O.E. nombre 253 de 20/10/2011)

-Acord Del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en sessió celebrada el 29 de juliol de 2015, pel qual s'aproven els coeficients correctors i bonificacions per a l'exercici 2016. Aquest acord preveu el punt 4º que l'entrada en vigor del mateix coincidirà amb la que s'estableix en la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a 2016 o la que, si escau, corresponga que approve els coeficients correctors de les taxes del vaixell, passatge i mercaderia ara aprovats, d'acord amb el que preveu l'article 166 i en la Disposició Addicional Vintena Segona del Text Refós de la Llei de Ports de l'estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

-Llei 48/2015, de 26 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2016.

-Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017.

-Llei 6/2018, de 3 de juliol, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2018 (B.O.E. núm. 161 de 4 juliol).

Article 205. Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització pels passatgers, pel seu equipatge i, si escau, pels vehicles que aquests embarquen o desembarquen en règim de passatge, de les instal·lacions d'atracament, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries.

No està subjecta a aquesta taxa, la utilització de maquinària i elements mecànics mòbils per a les operacions d'embarcament i desembarcament, que està subjecta, si escau, a la corresponent tarifa.

Article 206. Subjectes passius.

1. Són subjectes passius, a títol de contribuents i solidàriament, el navilier i el capità del vaixell.

2. Són subjectes passius substituïts dels contribuents de l'apartat anterior:

a) El consignatari del vaixell en què viatgen els passatgers i vehicles en règim de passatge, si el vaixell es troba consignat.

b) El concessionari o autoritzat, en atracaments i estacions marítimes atorgades conjuntament en concessió o autorització.

3. Els substituïts a què es refereix l'apartat anterior estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigeixca en primer lloc al concessionari o l'autoritzat.

4. En cas d'incompliment de les seves obligacions per part dels subjectes passius substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària pot exigir als subjectes passius contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagin pogut incórrer els substituïts.

Article 207. Meritació de la taxa.

Aquesta taxa es merita quan s'inicia l'operació d'embarcament, desembarcament o trànsit dels passatgers i, si escau, dels vehicles.

Article 208. Quota íntegra.

La quota íntegra de la taxa aplicable a cada passatger i vehicle en règim de passatge serà la quantitat resultant d'aplicar a la quantia bàsica (P), el coeficient corrector de la taxa del passatge que corresponga d'acord amb el que disposa l'article 166 i els coeficients següents:

Article 166. Amb l'objecte de garantir el principi d'autosuficiència econòmic financera, les autoritats portuàries podrà proposar tres coeficients correctors en el marc del Pla d'Empresa anual.

Coeficient corrector	
Taxa al passatge	1,00

I. Creuers turístics

Càlcul de la taxa = per cada passatger d'embarcament / desembarcament i / o passatger en trànsit i dia X els següents imports, (en els quals s'inclou la quantia bàsica (P), coeficient corrector i coeficients taxa).

La quota íntegra de la taxa s'aplica per passatger i dia o fracció d'estada al port posterior al dia d'embarcament o anterior al dia de desembarcament.

A) En atracs i estacions marítimes sense concessió		
Règim	Concepte	Quota íntegra
Creuer turístic	Passatger embarcament/desembarcament	3,8760
	Passatger en trànsit	2,4225

B) En estacions marítimes concessionades sense l'atrac		
Règim	Concepte	Quota íntegra
Creuer turístic	Passatger embarcament/desembarcament	2,9070
	Passatger en trànsit	1,8169

C) En estacions marítimes concessionades conjuntament amb l'atrac		
Règim	Concepte	Quota íntegra
Creuer turístic	Passatger embarcament/desembarcament	1,9380
	Passatger en trànsit	1,2113

II. Transport de passatgers i vehicles en règim de passatge

Càlcul de la taxa = per cada passatger i / o vehicle en règim de passatge X els següents imports, (en els quals s'inclou la quantia bàsica (P), coeficient corrector i coeficients taxa).

La quota íntegra de la taxa s'aplicarà per passatger i dia o fracció d'estada en port.

Els conductors d'elements de transport subjectes a la taxa de la mercaderia quedaran exempts del pagament de la taxa del passatge.

A) En atracs i estacions marítimes sense concessió

Règim	Concepte	Quota integra	
		General	Serv. Mtm. Regular
Transport	Passatger tràf., Shenguen	2,4225	1,9380
	Passatger NO tràf., Shenguen	3,2300	2,5840
	Motocicleta	4,1990	3,3592
	automòbils fins 5 m.	9,3670	7,4936
	automòbils major 5 m.	18,7340	14,9872
	Autocars	50,3880	40,3104

B) En estacions marítimes concessionades sense l'atrac			
Règim	Concepte	Quota integra	
		General	Serv. Mtm. Regular
Transport	Passatger tràf., Shenguen	1,8169	1,4535
	Passatger NO tràf., Shenguen	2,4225	1,9380
	Motocicleta	3,1493	2,5194
	automòbils fins 5 m.	7,0253	5,6202
	automòbils major 5 m.	14,0505	11,2404
	Autocars	37,7910	30,2328

C) En estacions marítimes concessionades conjuntament amb l'atrac			
Règim	Concepte	Quota integra	
		General	Serv. Mtm. Regular
Transport	Passatger tràf., Shenguen	1,2113	0,9690
	Passatger NO tràf., Shenguen	1,6150	1,2920
	Motocicleta	2,0995	1,6796
	automòbils fins 5 m.	4,6835	3,7468
	automòbils major 5 m.	9,3670	7,4936
	Autocars	25,1940	20,1552

Article 209. Estimació simplificada.

La taxa podrà exigir-se en règim d'estimació simplificada, llevat de renúncia expressa del subjecte passiu.

La quota tributària s'ha d'establir tenint en compte les dades estadístiques dels dos últims anys, i periòdicament una liquidació global per l'import que corresponga al trànsit estimat.

Estimació simplificada en les aigües de la zona de servei, i en el viatge turístic local	Bonificació
La quota s'estableix tenint en compte les dades estadístiques dels dos últims anys.	30 %

Article 210. Quantia bàsica.

Segons recull la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2018 (B.O.E. núm. 161 de 4 juliol).

Quantia bàsica de la taxa del passatge	
Taxa	Quantia
P	3,23

Aquests valors podran ser revisats en la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si escau, s'aprova a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

A les anteriors taxes s'aplicaran les bonificacions aprovades pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2018 (B.O.E. núm. 161 de 4 juliol)

BONIFICACIONS 2018 (Art. 245.3) Per a incentivar tràfics i serveis marítims que coadjuven al desenvolupament econòmic o social.				
Tràfics i serveis marítims sensibles, prioritaris o estratègics	codi aranzel.	Tram	Valor	Condicions d'aplicació específiques
Creuers		Des del primer passatger	40 %	

Condicions d'aplicació generals:

- 1.- L'import de les bonificacions de l'art. 245.3 aplicades en l'exercici 2018 d'aquesta Autoritat Portuària no podrà ser superior al 20 per cent de la recaptació anual conjunta de les taxes del vaixell, del passatge i de la mercaderia de l'exercici 2016.
- 2.- L'Autoritat Portuària haurà de suspendre automàticament l'aplicació d'aquestes bonificacions una vegada que s'haja arribat al límit de l'import total màxim per a l'exercici.
- 3.- En cap cas se superarà el 40% de bonificació referent a una mateixa taxa (vaixell, mercaderia o passatge) dins de tràfic o servei marítim sensible, prioritari o estratègic.
- 4.- Els tràfics i serveis es comptabilitzen de forma acumulativa durant l'any natural.
- 5.- Trams no contemplats: 0% de bonificació.
- 6.- S'apliquen per igual a totes i cadascuna de les escales, tones, unitats o passatgers dins de cada tràfic o servei marítim sensible, prioritari o estratègic, en els trams i condicions referits.
- 7.- S'apliquen per igual a cada subjecte passiu dins de cada tràfic o servei marítim sensible, prioritari o estratègic, en els trams i condicions referits.
- 8.- "Trànsit marítim", "entrada/eixida marítima", "servei marítim" i "servei marítim regular" segons definicions incloses en l'Annex II del TRLPMM, aprovat pel Reial Decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.
- 9.- Aquestes bonificacions no seran aplicables en cap cas als tràfics portuaris que utilitzen instal·lacions en règim de concessió administrativa que, a l'entrada en vigor de la Llei 48/2003, hagueren optat per



l'aplicació de les quotes de les taxes d'utilització previstes per a instal·lacions no concessionades amb les bonificacions previstes en el seu títol concessional.