

## T-2 TAXA DEL PASSATGE

La normativa per la qual es regeix la taxa del Passatge està compresa en les següents lleis;

-El Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011 de 5 de setembre (B.O.E. nombre 253 de 20/10/2011)

-Acord Del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en sessió celebrada el 29 de juliol de 2015, pel qual s'aproven els coeficients correctors i bonificacions per a l'exercici 2016. Aquest acord preveu el punt 4º que l'entrada en vigor del mateix coincidirà amb la que s'estableix en la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a 2016 o la que, si escau, corresponga que approve els coeficients correctors de les taxes del vaixell, passatge i mercaderia ara aprovats, d'acord amb el que preveu l'article 166 i en la Disposició Addicional Vintena Segona del Text Refós de la Llei de Ports de l'estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

-Llei 48/2015, de 26 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2016.

-Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017.

### Article 205. Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització pels passatgers, pel seu equipatge i, si escau, pels vehicles que aquests embarquen o desembarquen en règim de passatge, de les instal·lacions d'atracament, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries.

No està subjecta a aquesta taxa, la utilització de maquinària i elements mecànics mòbils per a les operacions d'embarcament i desembarcament, que està subjecta, si escau, a la corresponent tarifa.

### Article 206. Subjectes passius.

1. Són subjectes passius, a títol de contribuents i solidàriament, el navilier i el capità del vaixell.

2. Són subjectes passius substituïts dels contribuents de l'apartat anterior:

a) El consignatari del vaixell en què viatgen els passatgers i vehicles en règim de passatge, si el vaixell es troba consignat.

b) El concessionari o autoritzat, en atracaments i estacions marítimes atorgades conjuntament en concessió o autorització.

3. Els substituïts a què es refereix l'apartat anterior estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigeixca en primer lloc al concessionari o l'autoritzat.

4. En cas d'incompliment de les seves obligacions per part dels subjectes passius substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària pot exigir als subjectes passius contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagin pogut incórrer els substituïts.

### Article 207. Meritació de la taxa.

Aquesta taxa es merita quan s'inicia l'operació d'embarcament, desembarcament o trànsit dels passatgers i, si escau, dels vehicles.

### Article 208. Quota íntegra.

La quota íntegra de la taxa aplicable a cada passatger i vehicle en règim de passatge serà la quantitat resultant d'aplicar a la quantia bàsica (P), el coeficient corrector de la taxa del passatge que corresponga d'acord amb el que disposa l'article 166 i els coeficients següents:

**Article 166.** Amb l'objecte de garantir el principi d'autosuficiència econòmic financera, les autoritats portuàries podrà proposar tres coeficients correctors en el marc del Pla d'Empresa anual.

| Coeficient corrector |      |
|----------------------|------|
| Taxa al passatge     | 1,00 |

## I. Creuers turístics

**Càlcul de la taxa = per cada passatger d'embarcament / desembarcament i / o passatger en trànsit i dia X els següents imports, (en els quals s'inclou la quantia bàsica (P), coeficient corrector i coeficients taxa).**

La quota íntegra de la taxa s'aplica per passatger i dia o fracció d'estada al port posterior al dia d'embarcament o anterior al dia de desembarcament.

### A) En atracs i estacions marítimes sense concessió

| Règim           | Concepte                             | Quota íntegra |
|-----------------|--------------------------------------|---------------|
| Creuer turístic | Passatger embarcament/desembarcament | 3,8760        |
|                 | Passatger en trànsit                 | 2,4225        |

### B) En estacions marítimes concessionades sense l'atrac

| Règim           | Concepte                             | Quota íntegra |
|-----------------|--------------------------------------|---------------|
| Creuer turístic | Passatger embarcament/desembarcament | 2,9070        |
|                 | Passatger en trànsit                 | 1,8169        |

### C) En estacions marítimes concessionades conjuntament amb l'atrac

| Règim           | Concepte                             | Quota íntegra |
|-----------------|--------------------------------------|---------------|
| Creuer turístic | Passatger embarcament/desembarcament | 1,9380        |
|                 | Passatger en trànsit                 | 1,2113        |

## II. Transport de passatgers i vehicles en règim de passatge

**Càlcul de la taxa = per cada passatger i / o vehicle en règim de passatge X els següents imports, (en els quals s'inclou la quantia bàsica (P), coeficient corrector i coeficients taxa).**

La quota íntegra de la taxa s'aplicarà per passatger i dia o fracció d'estada en port.

Els conductors d'elements de transport subjectes a la taxa de la mercaderia quedaran exempts del pagament de la taxa del passatge.

### A) En atracs i estacions marítimes sense concessió

| Règim     | Concepte                     | Quota íntegra |                    |
|-----------|------------------------------|---------------|--------------------|
|           |                              | General       | Serv. Mtm. Regular |
| Transport | Passatger tràf., Shenguen    | 2,4225        | 1,9380             |
|           | Passatger NO tràf., Shenguen | 3,2300        | 2,5840             |
|           | Motocicleta                  | 4,1990        | 3,3592             |
|           | automòbils fins 5 m.         | 9,3670        | 7,4936             |

|  |                       |         |         |
|--|-----------------------|---------|---------|
|  | automòbils major 5 m. | 18,7340 | 14,9872 |
|  | Autocars              | 50,3880 | 40,3104 |

| B) En estacions marítimes concessionades sense l'atrac |                              |               |                    |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Règim                                                  | Concepte                     | Quota integra |                    |
|                                                        |                              | General       | Serv. Mtm. Regular |
| Transport                                              | Passatger tràf., Shenguen    | 1,8169        | 1,4535             |
|                                                        | Passatger NO tràf., Shenguen | 2,4225        | 1,9380             |
|                                                        | Motocicleta                  | 3,1493        | 2,5194             |
|                                                        | automòbils fins 5 m.         | 7,0253        | 5,6202             |
|                                                        | automòbils major 5 m.        | 14,0505       | 11,2404            |
|                                                        | Autocars                     | 37,7910       | 30,2328            |

| C) En estacions marítimes concessionades conjuntament amb l'atrac |                              |               |                    |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Règim                                                             | Concepte                     | Quota integra |                    |
|                                                                   |                              | General       | Serv. Mtm. Regular |
| Transport                                                         | Passatger tràf., Shenguen    | 1,2113        | 0,9690             |
|                                                                   | Passatger NO tràf., Shenguen | 1,6150        | 1,2920             |
|                                                                   | Motocicleta                  | 2,0995        | 1,6796             |
|                                                                   | automòbils fins 5 m.         | 4,6835        | 3,7468             |
|                                                                   | automòbils major 5 m.        | 9,3670        | 7,4936             |
|                                                                   | Autocars                     | 25,1940       | 20,1552            |

#### Article 209. Estimació simplificada.

La taxa podrà exigir-se en règim d'estimació simplificada, llevat de renúncia expressa del subjecte passiu.

La quota tributària s'ha d'establir tenint en compte les dades estadístiques dels dos últims anys, i periòdicament una liquidació global per l'import que corresponga al trànsit estimat.

| Estimació simplificada en les aigües de la zona de servei, i en el viatge turístic local | Bonificació |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| La quota s'estableix tenint en compte les dades estadístiques dels dos últims anys.      | 30 %        |

#### Article 210. Quantia bàsica.

Segons recull la llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017, s'acorda mantenir la quantia bàsica per a l'exercici 2017.

| Quantia bàsica de la taxa del passatge |         |
|----------------------------------------|---------|
| Taxa                                   | Quantia |
| P                                      | 3,23    |

Aquests valors podran ser revisats en la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si escau, s'aprova a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.