

T-3 TAXA DE LA MERCADERIA

La normativa per la qual es regeix la taxa de la mercaderia està compresa en les següents lleis;

-El Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011 de 5 de setembre (B.O.E. núm. 253 de 20/10/2011)

-Acord Del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en sessió celebrada el 29 de juliol de 2015, pel qual s'aproven els coeficients correctors i bonificacions per a l'exercici 2016. Aquest acord preveu el punt 4º que l'entrada en vigor del mateix coincidirà amb la que s'estableix en la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a 2016 o la que, si escau, corresponga que aprova els coeficients correctors de les taxes del vaixell, passatge i mercaderia ara aprovats, d'acord amb el que preveu l'article 166 i en la Disposició Addicional Vintena Segona del Text Refós de la Llei de Ports de l'estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

-Llei 48/2015, de 26 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2016.

-Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017.

Article 211. Fet imposable.

1. El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització per les mercaderies d'arribada o eixida marítima, o que es transborden o efectuen trànsit marítim o terrestre, així com dels seus elements de transport, de les instal·lacions d'atracada, zones de manipulació associats a la càrrega i descàrrega del vaixell, accessos i vies de circulació terrestres viaris i ferroviaris, i altres instal·lacions portuàries, incloent la seva estància a les àrees de la zona de servei habilitades com a zones de trànsit per l'Autoritat Portuària fins a un màxim de:

Inici del còmput	
Operació	Des de la seua arribada a la zona de servei
Arribada / eixida. Trànsit marítim. Tràfic interior.	4 hores des de la seva arribada a la zona de servei o desembarcament per a les mercaderies i elements de transport en què els elements rodants que les transporten hagen format o hagen de formar part del transport marítim.
	48 hores en els casos restants.
Trànsit terrestre.	4 hores.

2. A l'efecte d'aquesta taxa, es consideren també mercaderies que efectuen trànsit terrestre aquelles que accedeixen a la zona de servei del port per via terrestre sense utilitzar en cap moment la via marítima, per sotmetre a processos de transformació o de valor afegit, i surten també d'aquesta zona per via terrestre una vegada sotmeses a aquests processos, llevat que tinguin com a destí o origen zones d'activitats logístiques, o d'emmagatzematge, o plantes de construcció i reparació naval, situades a la zona de servei del port.

Així mateix, constitueix el fet imposable d'aquesta taxa, la prestació dels serveis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

Article 212. Subjectes passius.

1. Són subjectes passius d'aquesta taxa;

Són subjectes passius d'aquesta taxa	
Operació	Des de la seua arribada a la zona de servei
a) Mercaderies i els seus elements de transport d'E / S marítima, o que es transborden o en règim de trànsit marítim.	1º Amb caràcter solidari i en qualitat de contribuents: el navilier, el propietari de la mercaderia i el capità del vaixell.
	2º En qualitat de substituïts dels anteriors 2º 1 El consignatari, transitori i operador logístic representant de la mercaderia, quan el vaixell o la mercaderia estiguen consignats.

		2° 2 El consignatari o autoritzat, en terminals i altres instal·lacions de manipulació de mercaderies atorgades en concessió o autorització.
b) Mercaderies i els seus elements de transport que efectuïn trànsit terrestre o que arriben o eixen de la zona de servei sense utilitzar la via marítima.	1° En qualitat de contribuent: el propietari de la mercaderia, el transitari o operador logístic.	
	2° En qualitat de substitut: el titular de concessió o autorització que expedisca o reba la mercaderia.	

2. Els substituïts designats en aquest precepte estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigisca en primer lloc al concessionari o autoritzat.

3. En cas d'incompliment de les seves obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària pot exigir als contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagin incorregut els substituïts.

Article 217. Quantia bàsica.

Segons recull l'acord del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en la sessió celebrada el 29 de juliol de 2015, s'acorda mantenir la quantia bàsica per a l'exercici 2017.

Quantia bàsica de la taxa de la mercaderia	
Taxa	Quantia
M	2,95

El valor podrà ser revisat en la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si escau, s'aprova a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Article 166. Amb l'objecte de garantir el principi d'autosuficiència econòmicofinancera, les autoritats portuàries podrà proposar tres coeficients correctors en el marc del Pla d'Empresa anual.

Coeficient corrector	
Taxa a la mercaderia	1,20

Article 213. Meritació.

Aquesta taxa es merita quan la mercaderia inicia el seu pas per la zona de servei del port.

Càlcul de la taxa;
Per cada t o unitat i pels següents imports (en els quals s'inclou quantia bàsica, coeficient corrector i coeficients taxa).

A) A les mercaderies que s'embarquen o desembarquen

1° Règim d'estimació simplificada			
Concepte (per unitat d'equip/vehicle)	Sense terminal o sense concessió	Terminal amb concessió	
		sense atracament	Amb atracament

Contenedor < o = 20"	35,4000	28,3200	17,7000
Vehicle rígido amb caixa o plataforma H. 6,10 m.	35,4000	28,3200	17,7000
Contenedor > 20"	53,1000	42,4800	26,5500
Semiremolt i remolt	53,1000	42,4800	26,5500
Vehicle rígido amb caixa o plataforma > 6,10 m.	53,1000	42,4800	26,5500
Vehicle articulat amb caixa o plataforma H. 16,50 m.	53,1000	42,4800	26,5500
Vehicle rígido amb remolt (tren de carretera)	88,5000	70,8000	44,2500
Vehicles que es transporten com a mercaderies	Vehicle de fins a 2.500 kg., de pes	1,77	1,4160
	Vehicle de més de 2.500 Kg., de pes	7,08	5,6640

(Els imports són per unitat d'equip / vehicle).

2º Règim per grups de mercaderies			
2.1 A les mercaderies			
Concepte (els imports són per tona)	Sense terminal o sense concessió	Terminal amb concessió	
		sense atracament	amb atracament
Grup Primer	0,5664	0,4531	0,2832
Grup Segon	0,9558	0,7646	0,4779
Grup Tercer	1,5222	1,2178	0,7611
Grup Quart	2,5488	2,0390	1,2744
Grup Cinquè	3,5400	2,8320	1,7700

2.2 Als elements de transport, buits o no de mercaderies			
Concepte (per unitat)	Sense terminal o sense concessió	Terminal amb concessió	
		sense atracament	amb atracament
Contenedor < o = 20" (per unitat)	3,1860	2,5488	1,5930
Vehicle rígido amb caixa o plataforma H. 6,10 m. (per unitat)	3,1860	2,5488	1,5930
Plataforma fins 6,10 m. (per unitat)	3,1860	2,5488	1,5930
Contenedor > 20" (per unitat)	6,3720	5,0976	3,1860
Semiremolt i remolt (per unitat)	6,3720	5,0976	3,1860
Vehicle rígido amb caixa o plataforma > 6,10 m. (per unitat)	6,3720	5,0976	3,1860
Vehicle articulat amb caixa o plataforma H. 16,50 m. (per unitat)	6,3720	5,0976	3,1860
Plataforma > 6,10 m (per unitat)	6,3720	5,0976	3,1860
Caps tractors (per unitat)	2,1240	1,6992	1,0620

Vehicle rígid amb remolc (tren de carretera) (per unitat)	10,2660	8,2128	5,1330
Altres equips no relacionats (per Tn)	1,7700	1,4160	0,8850

(Els imports són per unitat excepte el d'altres equips no relacionats que és per tona).

B) A les mercaderies en trànsit marítim

Als imports de l'apartat A se'ls aplica el coeficient 0,25, excepte en el cas de terminals concessionades conjuntament amb l'atraca que s'aplicarà sobre els imports següents:

Règim Simplificat		
Concepte		Quota integra
Contenedor < o = 20"		8,8500
Vehicle rígid amb caixa o plataforma H. 6,10 m.		8,8500
Contenedor > 20"		13,2750
Semiremolc i remolc		13,2750
Vehicle rígid amb caixa o plataforma > 6,10 m.		13,2750
Vehicle articulat amb caixa o plataforma H. 16,50 m.		13,2750
Vehicle rígid amb remolc (tren de carretera)		22,1250
Vehicles que es transporten com a mercaderies	Vehicle de fins a 2.500 kg., De pes	0,4425
	Vehicle de més de 2.500 Kg., De pes	1,7700

Règim per grups de mercaderies	
A les mercaderies	
Concepte	Quota integra
Grup Primer	0,1416
Grup Segon	0,2390
Grup Tercer	0,3806
Grup Quart	0,6372
Grup Cinquè	0,8850

Als elements de transport	
Concepte	Quota integra
Contenedor < o = 20" (per unitat)	0,7965
Vehicle rígid amb caixa o plataforma H. 6,10 m. (per unitat)	0,7965
Plataforma fins 6,10 m. (per unitat)	0,7965
Contenedor > 20" (per unitat)	1,5930

Semiremolt i remolt (per unitat)	1,5930
Vehicle rígid amb caixa o plataforma > 6,10 m. (per unitat)	1,5930
Vehicle articulat amb caixa o plataforma H. 16,50 m. (per unitat)	1,5930
Plataforma > 6,10 m(per unitat)	1,5930
Caps tractors (per unitat)	0,5310
Vehicle rígid amb remolt (tren de carretera) (per unitat)	2,5665
Altres equips no relacionats (per Tn)	0,4425

C) A les mercaderies i els seus elements de transport d'arribada o eixida marítima transportades en vaixells integrats en serveis marítics regulars de curta distància	
Concepte	Coefficient
Amb caràcter general.	0,80 sobre valors Apartat A
Mercaderia que es carreguen o descarreguen per rodament en vaixells tipus ro-ro o similars.	0,60 sobre valors Apartat A

D) A les mercaderies i els seus elements de transport d'arribada o eixida marítima, que entrin o surtin de la zona de servei del port per transport ferroviari	
Concepte	Coefficient
	0,50 sobre valors Apartat A

A les anteriors taxes s'aplicaran les bonificacions aprovades pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, y la Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017.

BONIFICACIONS 2017 (Art. 245.3) Per a incentivar tràfics i serveis marítics que coadjuven al desenvolupament econòmic o social.				
TAXA DE LA MERCADERIA				
Tràfics i serveis marítics sensibles, prioritaris o estratègics	codi aranzelari	Tram	Valor	Condicions d'aplicació específiques
Contenidors entrada/eixida marítima en servei marítim regular		Veure Taules 3, 4 i 5 de condicions d'aplicació		Veure Taules 3, 4 i 5 de condicions d'aplicació
Contenidors trànsit marítim. Càrrega i descàrrega per elevació ("lift on- lift off")		Veure Taula 2 de condicions d'aplicació		Veure Taula 2 de condicions d'aplicació
Contenidors buits (exclòs trànsit marítim)		Des de 1.000 TEUs	10 %	S'aplica si és el cas per igual des del primer TEU i una vegada aconseguida pel subjecte passiu el tràfic mínim exigít. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei
Creuers		Des de el primer passatge	40 %	Esta bonificació s'aplicarà als tràfics operats a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Concentració de càrregues de servei marítim de tràfic RO-RO (exclòs els serveis marítics tipus ROPAX)		Entre 50.000 i 60.000 unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs).	5 %	S'aplica la bonificació sobre el tràfic de càrrega i descàrrega de PLATAFORMES, REMOLCS I SEMIREMOLCS en serveis marítics RO-RO (EXCLOSOS ROPAX) sempre que es complisquen les condicions següents: -El tràfic manipulat l'any haurà de ser almenys de
		Entre 60.001 i 75.000 unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs).	15 %	

		Entre 75.001 unitats i 90.000 unitats (plataformes, remolcs i/o semirremolcs).	20 %	50.000 unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs) -La bonificació al tram corresponent s'estableix tenint en compte el volum total acumulat d'unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs), i es calcularà aplicant el percentatge de bonificació sobre la T3 per unitat. -Per al càlcul del percentatge a aplicar es realitzarà el còmput anual. Esta bonificació s'aplicarà a les plataformes, remolcs i/o semiremolcs operats a partir de l'entrada en vigor de la present Llei
		Més de 90.000 000 unitats (plataformes, remolcs i/o semirremolcs).	25 %	
Gas natural (inclòs trànsit marítim) a granel.	2711 B	Entre 100.001 i 250.000 t.	15 %	Per al càlcul del percentatge a aplicar es realitzarà el còmput anual
		Entre 250.001 i 350.000 t.	20 %	
		Entre 350.001 i 450.000 t.	30 %	
		Més de 450.000 t.	40 %	
Embarcament de ciment	2523 A i B	Des de 80.000 t.	20 %	S'aplica el percentatge corresponent al volum anual aconseguit. Els tràfics d'ambdós codis es van comptabilitzar per separat. La bonificació 2523 A es restringeix als embarcaments de mercaderia no containeritzada. El còmput anual es realitzarà des de l'inici de l'any però la bonificació s'aplicarà a les tones manipulades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de productes siderúrgics	7208 A 7209 A	Des de 60.000 t.	20 %	S'aplica si és el cas per igual des de la primera tona de l'any, i una vegada aconseguit pel subjecte passiu el tràfic mínim exigít. S'aplica exclusivament a la mercaderia no containeritzada. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de productes siderúrgics	7214 7215 7216	Entre 10.001 i 30.000 t.	10 %	S'aplica si és el cas per igual des de la primera tona de l'any, i una vegada aconseguit pel subjecte passiu el tràfic mínim exigít. S'aplica exclusivament a la mercaderia no containeritzada. Per al càlcul del percentatge a aplicar es realitzarà el còmput anual. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
		Més de 30.000 t.	15 %	
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de paper i pasta de paper.	4701 a 4706 4801 a 4812	Entre 50.001 i 100.000 t.	5 %	S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit. S'aplicarà únicament a la mercaderia no containeritzada. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei
		Més de 100.000 t.	10 %	
	4801-2-5- 10-11-16- 17-23	Des de 25.000 t.	25 %	S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit. S'aplicarà únicament a la mercaderia en contenidor. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de cereals, pinsos, farratges i altres productes agroalimentaris a granel	1001-3-5-7 1903 2302	Entre 50.001 t. i 300.000 t.	25 %	S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit. S'aplicarà únicament a la mercaderia a granel. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei
		Més de 300.000 t.	35 %	
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de components d'automoció	8407, 8409, 8708	Des de 20.000 t.	20 %	Es bonifica el tràfic aportat pel subjecte passiu a partir de 20.000 t. Les primeres 19.999 t., no tenen bonificació. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Implantació en ZAL Port de València		Des del primer TEU.	40 %	S'aplica si és el cas per igual des del primer TEU aportat pel subjecte passiu, i només als tràfics de contenidor origen/destí la ZAL del Port de València. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Desenvolupament de la intermodalitat en el port de València. Tràfics ferroviaris de contenidors		Des del primer TEU.	40 %	S'aplica si és el cas des del primer contenidor aportats pel subjecte passiu que entre o isca del recinte portuari transportat en ferrocarril. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Desenvolupament de la intermodalitat en el port de València. Tràfics ferroviaris de vehicles nous sense matricular i plataformes.		Des del primer vehicle i des de la primera plataforma.	40 %	S'aplica si és el cas des del primer, vehicle nou o plataforma aportats pel subjecte passiu que entre o isca del recinte portuari transportat en ferrocarril. Esta bonificació s'aplicarà als vehicles i/o plataformes operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de vins i els seus derivats	2204 A i B 2205 A i B	Entre 5.000 i 10.000 t.	10 %	S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei
		Entre 10.001 i 20.000 t.	15 %	
		Més de 20.000 t.	20 %	
Embarcament de sulfat sòdic	2833	Entre 50.000 i 100.000 t.	12 %	S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit.

		Des de 100.001 t.	16 %	Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) d'alumini en el Port de Gandia	7601	Des de 25.000 t.	20 %	S'aplica si és el cas des de la primera tona de l'any i una vegada aconseguit, pel subjecte passiu, el tràfic mínim exigít. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Embarcament d'estella de fusta a granel	4401 A	Entre 40.000 i 80.000 t.	10 %	Per al càlcul del percentatge a aplicar es realitzarà el còmput anual. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
		Més de 80.000 t.	20 %	
Embarcament d'algep a granel	2520	Entre 100.000 i 250.000 t.	20 %	Per al càlcul del percentatge a aplicar es realitzarà el còmput anual. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
		Més de 250.000 t.	30 %	
Embarcament i desembarcament metanol a granel, inclòs trànsit marítim	2905 A	Des de 100.000 t.	20 %	Es bonifica el tràfic aportat pel subjecte passiu a partir de 100.000 t. Les primeres 99.999 t., no tenen bonificació. Per al càlcul del percentatge a aplicar es realitzarà el còmput anual. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Embarcament i desembarcament d'argila a granel, inclòs trànsit marítim	2508 A	Des de 10.000 t.	15 %	S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Embarcament i desembarcament de taulers de fusta. Port de Gandia	4410 4411	Fins a 50.000 t.	10 %	S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit. S'aplica exclusivament a la mercaderia no containeritzada. Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
		Entre 50.001 i 99.999 t.	15 %	
		Des de 100.000 t.	20 %	

Condicions d'aplicació generals:

- 1- L'import total de les bonificacions de l'art. 245.3 aplicades en l'exercici 2017 d'esta Autoritat Portuària no podrà ser superior al 20 per cent de la recaptació anual conjunta de la taxa del vaixell, del passatge i de la mercaderia de l'exercici 2015.
- 2- L'Autoritat Portuària haurà de suspendre automàticament l'aplicació d'estes bonificacions una vegada que s'haja aconseguit el límit de l'import total màxim per a l'exercici.
- 3- En cap cas es superarà el 40 % de bonificació referent a la mateixa taxa (vaixell, mercaderia o passatge) dins de cada tràfic o servei marítim sensible, prioritari o estratègic.
- 4- Els tràfics i serveis es comptabilitzen de forma acumulativa durant l'any natural.
- 5- Trams no contemplats: 0% de bonificació.
- 6- S'apliquen per igual a totes i cada una de les escales, tones, unitats o passatgers dins de cada tràfic o servei marítim sensible, prioritari o estratègic, en els trams i condicions referits.
- 7- S'apliquen per igual a cada subjecte passiu dins de cada tràfic o servei marítim sensible, prioritari o estratègic, en els trams i condicions referits.
- 8- "Trànsit marítim", "entrada/eixida marítima", "servei marítim" i "servei marítim regular" segons definicions incloses en l'Annex II del TRLPMM, aprovat per Reial Decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.
- 9- Estes bonificacions no seran aplicables en cap cas als tràfics portuaris que utilitzen instal·lacions en règim de concessió administrativa que, en a l'entrada en vigor de la Llei 48/2003, hagueren optat per l'aplicació de la quotes de les taxes d'utilització previstes per a instal·lacions no concessionades amb les bonificacions previstes en el seu títol concessional.
- 10- Llevat que s'indique el contrari, per al còmput dels tràfics, el subjecte passiu podrà acumular els realitzats en el mateix període en els tres ports gestionats per l'APV.

Taula 2 Condicions d'aplicació específiques per a contenidors. Taxa a la mercaderia. Contenidors en trànsit marítim. Càrrega i descàrrega per elevació ("lift on-lift off" o "lo-lo") . Port de València.

Tràfic mínim exigít contenidors plens (Teu'S)		Per compliment tràfic mínim	Variació 2017/2016			
			Entre +5,01% i +10 %	Entre +10,01% i +20 %	Entre +20,01% i +30 %	Més de +30 %
7.000 – 14.999	0 0 0	3	5	7	9	10

15.000 – 24.999		11	12	13	14	15
25.000 – 49.999		20	22	24	26	28
50.000 – 99.999		29	30	31	32	34
Superior a 100.000		35	36	37	38	40

- a) El percentatge de bonificació que si és el cas corresponga, s'aplicarà sobre el tràfic total anual aportat.
- b) La bonificació no podrà excedir el 40% de la quota de la taxa.
- c) Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.

Taula 3 Condicions d'aplicació específiques per a contenidors. Taxa a la mercaderia. Contenedors plens entrada o eixida marítima. Càrrega i descàrrega per elevació ("lift on-lift off" o "lo-lo") . Port de València.					
Tràfic mínim exigít en 2017: 10.000 Teus plens embarcament / desembarcament exclòs trànsit marítim	Percentatge de variació en 2017 respecte a 2016				
	Fins a +10 %	Entre +10,01% i +15 %	Entre +15,01% i +20 %	Entre +20,01% i +30 %	Més de +30 %
Percentatge de bonificació	0,00%	4,68%	8,04%	11,27%	17,10%

- a) El percentatge de bonificació que si és el cas corresponga, s'aplicarà sobre el tràfic total anual aportat.
- b) La bonificació no podrà excedir el 40% de la quota de la taxa.
- c) Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.

Taula 4 Condicions d'aplicació específiques per a contenidors. Taxa a la mercaderia. Contenedors plens d'entrada o eixida marítima. Port de Gandia	
	Percentatge de bonificació
Tràfic mínim exigít en 2017: 800 Teus	20% aplicable des del primer TEU una vegada aconseguít el volum mínim exigít

- a) Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.

Taula 5 Condicions d'aplicació específiques per a contenidors. Taxa a la mercaderia. Contenedors plens d'entrada o eixida marítima. Port de Sagunt	
	Percentatge de bonificació
Tràfic mínim exigít en 2017 1.000 Teus	20% aplicable des del primer TEU una vegada aconseguít el volum mínim exigít

- a) Esta bonificació s'aplicarà a les mercaderies operades a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.