

T-1 TAXA DEL VAIXELL

La normativa per la qual es regeix la taxa del Vaixell està compresa en les següents lleis;

-El Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011 de 5 de setembre (B.O.E. nombre 253 de 20/10/2011)

-Acord Del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en sessió celebrada el 29 de juliol de 2015, pel qual s'aproven els coeficients correctors i bonificacions per a l'exercici 2016. Aquest acord preveu el punt 4t que l'entrada en vigor del mateix coincidirà amb la que s'estableixi en la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a 2016 o la que, si escau, corresponga que aprovi els coeficients correctors de les taxes del vaixell, passatge i mercaderia ara aprovats, d'acord amb el que preveu l'article 166 i en la Disposició Addicional Vintena Segona del Text Refós de la Llei de Ports de l'estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

-Llei 48/2015, de 26 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2016.

-Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017.

Article 194. Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa és la utilització pels vaixells de les aigües de la zona de servei del port i de les obres i instal·lacions portuàries fixes que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge que els hagi estat assignat, i la estada en els mateixos en les condicions que s'estableixen.

Article 195. Subjectes passius.

1. Són subjectes passius, a títol de contribuents i solidàriament, el propietari, el navilier i el capità del vaixell.

2. Són subjectes passius substituïts dels contribuents a què es refereix l'apartat anterior:

a) El consignatari del vaixell, si aquest es troba consignat.

b) El concessionari o autoritzat, en els molls, pantalans i instal·lacions portuàries d'atracada atorgades en concessió o autorització.

Article 196. Meritació de la taxa.

Aquesta taxa es merita quan el vaixell arriba a les aigües de la zona de servei del port.

Article 197. Quota íntegra per accés i estada en zona I o interior de les aigües portuàries.

La quota íntegra serà: La quantitat resultant de la centèsima part del GT (mínim de 100 GT), pel temps d'estada (computat en períodes d'una hora o fracció, amb un mínim de tres hores per escala i un màxim de 15 hores per escala cada 24 hores), i per la quantitat resultant d'aplicar la quantia bàsica B o S en el cas de transport marítim de curta estància, el coeficient corrector de la taxa del vaixell aprovat d'acord amb el que disposa l'article 166, i els següents coeficients:

Article 166. Amb l'objecte de garantir el principi d'autosuficiència economicofinancera, les autoritats portuàries podrà proposar tres coeficients correctors en el marc del Pla d'Empresa anual.

Coeficient corrector	
Taxa al vaixell	1,00

CÀLCUL DE LA TAXA;
GT / 100 X hores d'estància a liquidar X els següents imports (en els quals s'inclou quantia bàsica, coeficient corrector i coeficients taxa)

A) Als vaixells integrats en Serveis de Transport Marítim de Curta Distància

A.1) Règim General		
Atracament		Quota integra
No concessionat	De costat	1,2000
concessionat		0,8400
concessionat amb làmina d'aigua		0,7200
No concessionat	De punta o abarloat	0,9600
concessionat		0,7200
concessionat amb làmina d'aigua		0,6000

A.2) Vaixells que realitzin la Càrrega / Descàrrega per Rodolament (tipus ro-ro i altres)			
	Atracament		Quota integra
Amb caràcter general	No concessionat	De costat	1,0800
	Concessionat		0,7560
	concessionat amb làmina d'aigua		0,6480
	No concessionat	De punta o abarloat	0,8640
	concessionat		0,6480
	concessionat amb làmina d'aigua		0,5400
Integrat en servei marítim regular	No concessionat	De costat	0,7200
	concessionat		0,5040
	concessionat amb làmina d'aigua		0,4320
	No concessionat	De punta o abarloat	0,5760
	concessionat		0,4320
	concessionat amb làmina d'aigua		0,3600

A.3) Vaixells que utilitzen gas natural líquid o electricitat durant la seva estància a port	
	Coeficient
Als vaixells que utilitzen com a combustible gas natural líquid per a la seva propulsió a alta mar, així com als vaixells que durant la seva estància a port utilitzen gas natural líquid o electricitat subministrada des moll per l'alimentació dels seus motors auxiliars.	0,5

Aquest coeficient no s'aplicarà als vaixells que es dediquen al transport de gas natural líquid, llevat que durant la seva estància a port utilitzin electricitat subministrada des moll per l'alimentació dels seus motors auxiliars.

B) A la resta de vaixells NO integrats en Serveis de Transport Marítim de Curta Distància

B.1) Règim General		
Atracament		Quota integral
No concessionat	De costat	1,4300
concessionat		1,0010
concessionat amb làmina d'aigua		0,8580
No concessionat	De punta o abarloat	1,1440
concessionat		0,8580
concessionat amb làmina d'aigua		0,7150

B.2) Avituallament, Aprovisionament i Reparació		
Atracament		Quota integral
No concessionat	De costat	0,3575
concessionat		0,2503
concessionat amb làmina d'aigua		0,2145
No concessionat	De punta o abarloat	0,2860
concessionat		0,2145
concessionat amb làmina d'aigua		0,1788

B.3) Vaixells de Creuer Turístic			
	Atracament		Quota integral
Amb caràcter general	No concessionat	De costat	1,0010
	concessionat		0,7007
	concessionat amb làmina d'aigua		0,6006
	No concessionat	De punta o abarloat	0,8008
	concessionat		0,6006
	concessionat amb làmina d'aigua		0,5005
Escala Port base	No concessionat	De costat	0,8008
	concessionat		0,5606
	concessionat amb làmina d'aigua		0,4805
	No concessionat	De punta o abarloat	0,6406
	concessionat		0,4805

	concessionat amb làmina d'aigua		0,4004
--	---------------------------------	--	--------

Companyia de creuers (12 escales/any pt., base o 8 amb caràcter estacional)	No concessionat	De costat	0,7105
	concessionat		0,5005
	concessionat amb làmina d'aigua		0,4290
	No concessionat	De punta o abarloat	0,5720
	concessionat		0,4290
	concessionat amb làmina d'aigua		0,3575

Article 198. Quota íntegra per atracament en Zona II i en dics exempts en Zona I.

C) Utilització prolongada de les instal·lacions d'atraca o fondeig (L'estància es mesurarà per períodes de 24 hores o fracció)			
Concepte	No concessionat	concessionat	
		Sense làmina	Amb làmina
Tràfic interior	5,7200	4,0040	3,4320
Dragat i avituallament	6,6781	4,6747	4,0069
Gran reparació... fora de drassanes	1,9019	1,3313	1,1411
Construcció/gran reparació... en drassanes	0,7150	0,5005	0,4290
Pesquers	0,6435	0,4505	0,3861
Depòsit judicial	1,4300	1,0010	0,8580
Inactius	6,6781	4,6747	4,0069
Serveis portuaris	3,3319	2,3323	1,9991
Estància superior al mes	6,6781	4,6747	4,0069

Article 199. Quota íntegra per fondeig a la zona II o exterior de les aigües portuàries.

CÀLCUL DE LA TAXA; GT / 100 (mínim de 100 GT) X dia natural d'estància o fracció X els següents imports (quantia bàsica (B o S), coeficient corrector i els coeficients)
--

D) Vaixells fondejats en zona II i aigües no atorgades en concessió (*)

(*) Meritació a partir del quart dia d'estància, llevat que s'hagen realitzat operacions comercials, en aquest cas es meritirà a partir de l'inici de l'operació.

D.1) Amb caràcter general	
Concepte	Quota íntegra

Als vaixells integrats en serveis de Transport Marítim de Curta Distància	0,9600
A la resta de vaixells NO integrats en serveis de Transport Marítim de Curta Distància	1,1440

D.2) En reparació, avituallament i aprovisionament	
Concepte	Quota íntegra
En reparació, avituallament i aprovisionament. (Les reparacions sent realitzades per personal aliè a la tripulació del vaixell)	0,6864

En aquests supòsits, la taxa es meritara des del quart dia d'estància, llevat que s'hagin realitzat amb anterioritat operacions comercials, en aquest cas es meritara a partir del dia d'inici de les operacions.

Article 200. Temps d'estància.

1) A l'efecte de liquidació de la taxa, el temps de estància es comptarà des del moment en què es done el primer cap a punt d'amarratge, o es fondege l'àncora, fins al moment d'amollar el vaixell la darrera amarra o llevar l'àncora del fons.

2) Als efectes del còmput de l'estància, el període entre les 12 h., De dissabte o les 18 h., Del dia anterior a un festiu fins a les 8 h., De dilluns o de l'endemà festiu, respectivament, computaran un màxim de 5 h., sempre que durant aquest període no s'haja efectuat algun tipus d'operació comercial, inclòs avituallament, aprovisionament i reparació.

Quan el temps d'estància durant l'esmentat període superi les 5 h., L'inici del temps d'estada per computar el límit màxim de 15 h., Cada 24 h., Es mesurarà a partir de les 8 h., De dilluns o del dia següent al festiu. El temps d'estada en ancoratge a la zona II es computa separatament del que puga correspondre a altres maneres d'utilització pel vaixell de la zona de servei del port i de les obres i instal·lacions portuàries.

3) En el cas que en la mateixa escala s'utilitzin diversos atracadors o llocs de fondeig situats en una mateixa zona, es considerarà una única estada per a tota l'escala. Si d'això resulta l'existència de diferents subjectes passius o són aplicables diferents coeficients per a la definició de la quota íntegra de la taxa, es repartirà el temps d'estada de forma proporcional a l'estada en cada atracada.

Article 201. Servei marítim a un determinat tipus de tràfic i servei marítim regular.

1) En funció del nombre d'escales en un mateix port i durant l'any natural, del conjunt dels vaixells que realitzen un servei marítim a un determinat tipus de tràfic i siguin operats per una mateixa empresa naviliera o companyia de creuers, (o bé dels vaixells de diferents companyies navilières que formen part d'un servei marítim regular, mitjançant acords d'explotació compartida de vaixells), la quota de la taxa es multiplicarà, prèvia sol·licitud del subjecte passiu, pels següents coeficients:

Nombre d'escales en un mateix port durant l'any natural	
Escales	Coefficient
Des de la 1 a la 12.	1,00
Des de la 13 a la 26.	0,95
Des de la 27 a la 52.	0,85
Des de la 53 a la 104.	0,75
Des de la 105 a la 156.	0,65
Des de la 157 a la 312.	0,55
Des de la 313 a la 365.	0,45

A partir de la 366.

0,35

En el cas que el servei marítim sigui regular s'aplicaran els coeficients anteriors reduïts en 5 centenes.

Les companyies navilieres que tinguin acords d'explotació compartida dels seus vaixells, hauran acreditar-ho davant l'autoritat portuària corresponent. S'entenen com a tals aquells que suposen una programació conjunta d'itineraris i dates i una utilització compartida i recíproca de vaixells i, si escau, d'equipaments i infraestructures de transport. En aquest cas, també s'ha d'acreditar que el servei es presta amb caràcter general i amb publicitat als possibles usuaris.

2) La qualificació de servei marítim a un determinat tipus de tràfic i de servei marítim regular serà efectuada per l'autoritat portuària, prèvia sol·licitud de l'interessat:

a) La relació de vaixells que prestaran inicialment el servei, identificats pel seu nom i número IMO.

b) Els ports inclosos en el servei.

c) El tipus de passatge, mercaderies, elements de transport i unitats de càrrega als quals prestaran el servei.

d) El nombre d'escales i les dates previstes en què es prestarà el servei durant l'any natural.

En el cas que la sol·licitud sigui presentada per diverses companyies navilieres que formen part d'un servei marítim a un determinat tipus de tràfic prestat amb regularitat mitjançant acords d'explotació compartida, han d'incloure en la sol·licitud, a més, una declaració conjunta acreditativa de l'esmentat acord. Aquesta declaració haurà de ser subscripta per la totalitat de les empreses navilieres o de creuers incloses en el servei marítim prestat amb regularitat, o pels seus agents consignataris. Les sol·licituds s'han de presentar abans de la primera escala del vaixell del servei marítim, o del servei marítim regular, i haurà de ser renovada anualment.

3) Qualsevol modificació que s'haja de produir en un servei marítim, o servei marítim regular, a un determinat tipus de tràfic, s'ha de comunicar prèviament a l'autoritat portuària.

Article 202. Quanties bàsiques.

Segons recull la Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017, s'acorda mantenir la quantia bàsica per a l'exercici 2017.

Quantia bàsica de la taxa del vaixell	
Taxa	Quantia
B (resta transport marítim)	1,43
S (Transport Marítim Curta Distància)	1,20

Aquests valors podran ser revisats en la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si escau, s'aprova a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Article 203. Arqueig brut del vaixell.

L'arqueig brut per al càlcul d'aquesta taxa serà el que figura en el certificat segons el Conveni Internacional d'Arqueig de Vaixells, i en el cas que no es disposa, s'aplicarà el següent valor estimat:

Valor estimat de arqueig brut	
Arqueig brut = $0,4 \times E \times M \times P$	
E	Eslora total en metres

M	Màniga en metres
P	Puntal de traçat en metres

Article 204. Prolongació d'estància no autoritzada.

Si algun vaixell prolonga la seva estància a l'atracador o al seu lloc de fondeig per sobre del temps autoritzat, l'autoritat portuària ha de fixar un termini perquè l'abandoni, transcorregut el qual queda obligat a deixar anar amarres, excepte per detenció, sense perjudici que en aquest cas l'Autoritat Portuària assignés un altre atracador o lloc de fondeig. En cas d'incompliment d'aquesta ordre, l'autoritat portuària pot imposar les següents multes coercitives, que no tindran caràcter tributari:

Prolongació d'estància no autoritzada	
Període	Quantia
Per cadascuna de les dues primeres hores o fracció	L'import de la taxa corresponent a 15 h.
Per cadascuna de les hores restants	Tres vegades l'import de la taxa corresponent a 15 h.

BONIFICACIONS 2017 (Art. 245.3) Per a incentivar tràfics i serveis marítims que coadjuven al desenvolupament econòmic o social.			
TAXA DEL VAIXELL			
Tràfics i serveis marítims sensibles, prioritaris o estratègics	Tram	Valor	Condicions d'aplicació específiques
Serveis marítims de línia regular de contenidors	Veure Taula 1 de condicions d'aplicació		Veure Taula 1 de condicions d'aplicació
Serveis marítims vaixells Con-RO. Port de Sagunt.	Fins a 25 escales	10 %	S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit per la companyia naviliera des de la primera escala aportada. Esta bonificació s'aplicarà als vaixells operats a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
	Entre 26 i 51 escales	20 %	
	Més de 51 escales	30 %	
Serveis marítims de contenidors. Port de Gandia	Des de 20 escales anuals	20 %	S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit per la companyia naviliera des de la primera escala aportada. Esta bonificació s'aplicarà als vaixells operats a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Creuers	Des de primera escala	40 %	Esta bonificació s'aplicarà als tràfics operats a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
Concentració de càrregues de servei	Entre 101 i 200 escales	15 %	Per al càlcul del percentatge a aplicar es realitzarà

marítim de tràfic RO-RO (exclosos els serveis marítims tipus ROPAX)	Entre 201 i 400 escales	20 %	el còmput anual de totes les escales realitzades en els tres ports de l'Autoritat Portuària de València. Esta bonificació s'aplicarà als tràfics operats a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.
	Entre 401 i 500 escales	25 %	
	Entre 501 i 650 escales	35 %	
	Més de 650 escales	40 %	
Concentració de càrregues de serveis marítims de tràfic RO-RO (exclosos els serveis marítims tipus ROPAX) Sagunt	Des de 24 escales anuals	25 %	S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit per la companyia naviliera des de la primera escala aportada. S'aplicarà a escales exclusivament en el port de Sagunt i no es podrà acumular amb la corresponent a "concentració de càrregues de serveis marítims de tràfic RO-RO (exclosos els serveis marítims tipus ROPAX)". Esta bonificació s'aplicarà als vaixells operats a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.

Condicions d'aplicació generals:

1- L'import total de les bonificacions de l'art. 245.3 aplicades en l'exercici 2017 d'esta Autoritat Portuària no podrà ser superior al 20 per cent de la recaptació anual conjunta de la taxa del vaixell, del passatge i de la mercaderia de l'exercici 2015.

2- L'Autoritat Portuària haurà de suspendre automàticament l'aplicació d'estes bonificacions una vegada que s'haja aconseguit el límit de l'import total màxim per a l'exercici.

3- En cap cas es suspendrà el 40 % de bonificació referent a la mateixa taxa (vaixell, mercaderia o passatge) dins de cada tràfic o servei marítim sensible, prioritari o estratègic.

4- Els tràfics i serveis es comptabilitzen de forma acumulativa durant l'any natural.

5- Trams no contemplats: 0% de bonificació.

6- S'apliquen per igual a totes i cada una de les escales, tones, unitats o passatgers dins de cada tràfic o servei marítim sensible, prioritari o estratègic, en els trams i condicions referits.

7- S'apliquen per igual a cada subjecte passiu dins de cada tràfic o servei marítim sensible, prioritari o estratègic, en els trams i condicions referits.

8- "Trànsit marítim", "entrada/eixida marítima", "servei marítim" i "servei marítim regular" segons definicions incloses en l'Annex II del TRLPMM, aprovat per Reial Decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

9- Estes bonificacions no seran aplicables en cap cas als tràfics portuaris que utilitzen instal·lacions en règim de concessió administrativa que, en a l'entrada en vigor de la Llei 48/2003, hagueren optat per l'aplicació de la quotes de les taxes d'utilització previstes per a instal·lacions no concessionades amb les bonificacions previstes en el seu títol concessional.

10- Llevat que s'indique el contrari, per al còmput dels tràfics, el subjecte passiu podrà acumular els realitzats en el mateix període en els tres ports gestionats per l'APV.

Taula 1 Condicions d'aplicació específiques per a contenidors. Taxa al vaixell Lo-Lo. Ports de València i Sagunt

Tràfic mínim exigit				Per compliment tràfic mínim	Variació 2017 / 2016			
Escales		Milions GTs			Entre +5,01% i +10 %	Entre +10,01% i +20 %	Entre +20,01% i +30 %	Més de +30 %
75 a 100	o	1,5 a 1,99	Bonificació (%)	3	5	7	9	10
101 a 199	o	2,00 a 3,49		11	12	13	14	15
200 a 499	o	3,5 a 7,99		20	22	24	26	28
500 a 999	o	8 a 14,99		29	30	31	32	34
1000	o	15		35	36	37	38	40

a) El percentatge de bonificació que si és el cas corresponga, s'aplicarà sobre el tràfic total anual aportat.

b) La bonificació no podrà excedir el 40% de la quota de la taxa.

- c) L'Autoritat Portuària de València aplicarà el criteri, escales o GTs, considerant allò més avantatjós per als interessos de l'operador.
- d) Esta bonificació s'aplicarà als vaixells operats a partir de l'entrada en vigor de la present Llei.