

SECCIÓ 5ª TAXA D'AJUDES A LA NAVEGACIÓ

La normativa per la qual es regeix la taxa d'Ajudes a la Navegació està compresa en les següents lleis;

-El Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011 de 5 de setembre (B.O.E. nombre 253 de 20/10/2011)

-Acord Del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en sessió celebrada el 29 de juliol de 2015, pel qual s'aproven els coeficients correctors i bonificacions per a l'exercici 2016. Aquest acord preveu el punt 4º que l'entrada en vigor del mateix coincidirà amb la que s'estableix a la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a 2016 o la que, si escau, corresponga que aprobe els coeficients correctors de les taxes del vaixell, passatge i mercaderia ara aprovats, d'acord amb el que preveu l'article 166 i en la Disposició Addicional Vintena Segona del Text Refós de la Llei de Ports de l'estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

-Llei 48/2015, de 26 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2016.

-Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017.

-Llei 6/2018, de 3 de juliol, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2018 (B.O.E. núm. 161 de 4 juliol).

Article 237. Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització del servei de senyalització marítima definit en l'Article 137 d'aquesta Llei.

Article 238. Subjectes passius.

Són subjectes passius d'aquesta taxa	
1. Són subjectes passius contribuents d'aquesta taxa, amb caràcter solidari, el propietari del vaixell o embarcació, el navilier, i el capità o patró del vaixell o embarcació.	
2. Són subjectes passius substitutius dels contribuents	a) El consignatari del vaixell o embarcació, si el vaixell es troba consignat. b) El concessionari o autoritzat, en ports, dàrsenes, molls, pantalans i altres instal·lacions nàutic esportives atorgades en concessió o autorització.

3. Tots els subjectes passius substituïts estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigeixi en primer lloc al concessionari o autoritzat. En cas d'incompliment de les seves obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària pot exigir als contribuents el seu compliment.

Article 239. Meritació de la taxa.

La meritació de la taxa es produeix quan el vaixell o l'embarcació comença a rebre els serveis en aigües jurisdiccionals espanyoles.

Article 240. Quota íntegra.

Aquesta taxa entra en vigor a partir de l'29 de juny de 2017.

La quota íntegra de la taxa es la següent:		
	Base en port espanyol?	quota íntegra
a) Vaixells que per les seves característiques els siga		GT (mínim de 100) X quanties bàsiques (A + C) X coeficient 0,035.

aplicable la taxa del vaixell.		(A les tres primeres escales de cada any natural).
b). Vaixells i embarcacions d'esbarjo o esportius, d'eslora ≥ 9 metres si la seva propulsió és el motor, i 12 metres si és la vela.	SI	b 1) Quanties bàsiques $(A + C) \times \text{eslora} \times \text{màniga} \times 16$. (A cada any natural).
	NO	b2) $[[\text{Quanties bàsiques } (A + C) \times \text{eslora} \times \text{màniga} \times 16] / \text{nombre de dies de l'any}] \times \text{dies d'estància al port}$.
c) Vaixells i embarcacions d'esbarjo o esportives, d'eslora < 9 metres si la seva propulsió és el motor.	SI	c 1) Quanties bàsiques $(A + C) \times \text{eslora (m)} \times \text{màniga (m)} \times \text{coeficient } 40$. (En una sola vegada i validesa indefinida).
	NO	c 2) $[[\text{Quanties bàsiques } (A + C) \times \text{eslora (m)} \times \text{màniga (m)} \times \text{coeficient } 40] / \text{nombre de dies de l'any}] \times \text{dies d'estància al port}$.

Segons recull la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2018 (B.O.E. núm. 161 de 4 juliol).

Quantia bàsica corresponent al servei d'ajudes a la navegació prestat per les autoritats portuàries	
Taxa	Quantia
A	0,29

Quantia bàsica corresponent al servei d'ajudes a la navegació prestat per la Societat de Salvament i Seguretat Marítima	
Taxa	Quantia
C	0,28

El valor de la quantia bàsica podrà ser revisat en la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si escau, s'aprovi a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos del servei.

Article 241. Pagament de la taxa.

El pagament de la taxa serà exigible:	
a) Als vaixells que per les seves característiques els siga aplicable la taxa del vaixell.	A les 3 primeres escales en l'any natural en cada port espanyol en què entren.
b) Als vaixells i embarcacions dedicats a la pesca d'altura, gran altura, costanera o litoral i vaixells i embarcacions d'esbarjo o esportius, d'eslora ≥ 9 metres si la seva propulsió és el motor, i superior a els 12 metres de vela.	Vaixells i embarcacions que tinguin la base en un port espanyol; una vegada a l'any.
	Vaixells i embarcacions que NO tingan la base en un port espanyol; Per cada dia d'estància, complet o per fracció.
c) Vaixells i embarcacions d'esbarjo o esportius, d'eslora < 9 metres si la seva propulsió és el motor.	Vaixells i embarcacions que tinguin la base en un port espanyol; Una sola vegada en el moment de la seva matriculació.
	Vaixells i embarcacions que NO tingan la base en un port espanyol; Per cada dia d'estància, complet o per fracció.

Els ingressos meritats pel sumant de la taxa d'ajudes a la navegació associat amb la quantia bàsica (C) es consideraran recursos econòmics de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima. La quantitat efectivament recaptada per cada autoritat portuària d'acord amb l'article 241 de la Llei serà ingressada a

SASEMAR amb periodicitat trimestral. Aquestes operacions recaptatòries no tindran la consideració d'ingressos ni de despeses d'explotació per a l'Autoritat Portuària.

Article 242. Exigència anticipada de la taxa.

La taxa és exigible per adelantat i podrà exigir-se en règim d'estimació simplificada en els ports, dàrsenes, molls, pantalans i altres instal·lacions d'atraca, així com en instal·lacions nàutic-esportives, que es troben en concessió o autorització, llevat de renúncia expressa del concessionari o autoritzat. En aquest règim, la quota tributària s'establirà per a cada concessió o autorització tenint en compte les dades estadístiques de tràfic de la concessió o autorització dels dos últims anys, i periòdicament una liquidació global per l'import que corresponga a l'ocupació estimada. Els que s'acullen a aquest règim tenen una bonificació del 20 per cent en l'import de la quota tributària.

Article 243. Justificació del pagament.

L'òrgan competent per a la matriculació de les embarcacions, despatx de rol de navegació o dotació i per a l'emissió dels certificats d'inspecció de les mateixes, exigirà com a requisit per a això els justificants d'haver abonat la taxa d'ajudes a la navegació.

Les autoritats portuàries han d'exigir la presentació dels justificants d'haver abonat la taxa, i ha de procedir, en cas contrari, a la seva liquidació.

Les comunitats autònomes, organismes portuaris dependents o vinculats a aquestes i els concessionaris o titulars d'autoritzacions de ports, dàrsenes i instal·lacions portuàries han de facilitar a l'autoritat portuària corresponent la deguda informació i subministrar les dades necessàries per a la liquidació d'aquesta taxa.

Article 244. Convenis interadministratius.

Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat poden subscriure convenis amb les comunitats autònomes i organismes portuaris dependents o vinculats a aquestes per al cobrament d'aquesta taxa.

Exempcions del pagament de la taxa d'utilització i d'ajudes a la navegació
Els vaixells d'Estat, els vaixells i aeronaus afectats al servei de la defensa nacional i, a condició de reciprocitat.
Les embarcacions, aeronaus i material propietat de les autoritats portuàries i els de les administracions públiques, o contractades per les mateixes.
Les embarcacions i material de la Cruz Roja Española del Mar.
Embarcacions i vaixells a flotació en construcció, reparació, transformació, o desballestament, quan es realitzin en instal·lacions dedicades fonamentalment a aquestes activitats.
Les embarcacions a vela amb eslora no superior a 12 metres.

Article 171. Exempcions del pagament de les taxes d'utilització i ajudes a la navegació.

Estaran exempts del pagament de les corresponents taxes d'utilització i d'ajudes a la navegació:

a) Els vaixells d'Estat, els vaixells i aeronaus afectats al servei de la defensa nacional i, a condició de reciprocitat, els dels exèrcits de països integrats amb Espanya en associacions o aliances militars de caràcter internacional, així com les seves tropes i efectes militars, i els d'altres països que no realitzen operacions comercials i la visita tinga caràcter oficial o d'arribada forçosa, certificada per l'autoritat competent.

b) Les embarcacions, aeronaus i material propietat de les autoritats portuàries i els de les administracions públiques, o contractades per les mateixes, dedicats al servei del port i a les activitats de seguretat pública, vigilància, inspecció, investigació i protecció del medi ambient marí i costaner, protecció dels recursos pesquers, repressió del contraban, lluita contra el tràfic il·lícit de drogues, salvament, lluita contra la contaminació marina, ensenyaments marítims i, en general, a missions

oficials de la seva competència. Així mateix, a condició de reciprocitat, les embarcacions i material de les administracions d'altres estats dedicats a les mateixes activitats.

c) Les embarcacions i material de la Cruz Roja Española del Mar dedicats a les tasques que té encomanades aquesta institució, així com les mercaderies de caràcter humanitari enviades a zones o regions en crisi o d'emergència, realitzades per entitats sense fins lucratiu i legalment constituïdes, prèvia sol·licitud de l'exempció a l'autoritat portuària.

d) Embarcacions i vaixells a flotació en construcció, reparació, transformació, o desballestament, quan es realitzen en instal·lacions dedicades fonamentalment a aquestes activitats i es trobin atorgades en concessió o autorització que incloguin la làmina d'aigua en la qual es realitzin les operacions esmentades.

e) Les embarcacions a vela amb eslora no superior a 12 metres, únicament respecte a la taxa d'ajudes a la navegació.

4. A l'efecte d'aquesta Llei es consideren entitats sense fins lucratiu les enumerades en l'article 2 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense fins lucratiu i dels incentius fiscals al mecenatge.