

T-1 TAXA D'ACTIVITAT

Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

Article 183. Fet imposable.

El fet imposable d'esta taxa consisteix en l'exercici d'activitats comercials, industrials i de servicis en el domini públic portuari, subjectes a autorització per part de l'Autoritat Portuària.

En el cas que les anteriors activitats impliquen l'ocupació del domini públic portuari, l'autorització d'activitat s'entendrà incorporada en la corresponent concessió o autorització d'ocupació del domini públic, sense perjudici de l'exigència de les taxes que procedisquen per ambdós conceptes.

En el cas que l'activitat implique la prestació d'un servici portuari, l'autorització d'activitat s'entendrà incorporada en la corresponent llicència o títol administratiu habilitant de prestació del servici portuari, havent d'incloure's esta taxa en l'esmentada llicència.

Article 184. Subjecte passiu.

Serà subjecte passiu de la taxa, el titular de l'autorització d'activitat, el titular de la concessió o autorització d'ocupació de domini públic o el titular de la llicència de prestació de servici portuari, segons siga procedent.

Article 185. Meritació.

La meritació de la taxa es produirà en la data d'inici de l'activitat o, en el cas d'activitats que impliquen l'ocupació del domini públic portuari, des del termini màxim per a l'inici de l'activitat establert en el títol concessional, excepte causes justificades segons el judici de l'Autoritat Portuària.

Article 186. Càlcul de la quota.

La quota íntegra de la taxa es calcularà per l'Autoritat Portuària aplicant a la base imposable el corresponent tipus de gravamen d'acord amb els criteris i límits establerts en els dos articles següents.

Article 187. Criteris per a la fixació de la base imposable.

Criteris per a la fixació de la base imposable
a) En els servicis i activitats de manipulació de càrrega, la base imposable serà el nombre d'unitats de càrrega manipulades, mesures en tones, nombre de contenidors o altres elements de transport tipificats, vehicles o qualsevol altra unitat de presentació de la mercaderia.
b) En el servici al passatge, serà el nombre de passatgers i vehicles en règim de passatge embarcats i desembarcats.
c) En els servicis tècnic-nàutics, serà el nombre d'unitats d'arqueig brut (GT) dels vaixells servits o el nombre de servicis prestats.
d) En el servici d'arreglada de rebutjos procedents de vaixells, serà la quantitat arreglada o el nombre de servicis prestats.
e) A la resta de servicis i activitats portuaris, així com de les auxiliars i complementàries, la base imposable serà el nombre d'unitats representatives de la quantia del servici prestat o de l'activitat exercida o el nombre de servicis prestats. Quan no siga possible el seu mesurament, serà el volum de negoci desenvolupat al port.
f) En el cas d'activitats relatives a usos vinculats a la interacció port ciutat, serà el nombre d'unitats representatives de la quantia de l'activitat exercida o el volum de negoci desenvolupat al port.

Article 188. Criteris i límits per a la fixació del tipus de gravamen.

a) Prendrà en consideració, entre altres, els següents criteris	
1.º	Les característiques i els condicionaments específics de cada activitat i la seua situació competitiva.
2.º	L'interès portuari de l'activitat i de la seua influència en la consolidació de tràfics existents i captació de nous tràfics.
3.º	El nivell d'inversió privada.
4.º	Les previsions raonables de la informació econòmic financera de l'activitat.

b) Ha de respectar, en tot cas, els següents límits: 1º Superior: (1)	
1.º 1	Del 100 per cent de la quota líquida anual de la taxa per ocupació del domini públic.
1.º 2 De la quantitat que resulta d'aplicar els següents tipus de gravamen al volum de tràfic portuari manipulat: (2)	0,60 € per tona de granel líquid.
	0,90 € per tona de granel sòlid.
	1,20 € per tona de mercaderia general.
	10,00 € per unitat de contenidor normalitzat menor o igual de 20', inclosa si s'escau una plataforma de fins a 6,10 m i vehicle rígida amb caixa de fins a 6,10 m.
	20,00 € per unitat de contenidor normalitzat major que 20', inclosa si s'escau una plataforma de transport, semiremoc o remoc de fins 12,30 m i vehicle rígida o articulada amb caixa de fins a 12,30 m.
	25,00 € per unitat de vehicle articulada amb diversos remolcs o semiremolcs (tren de carretera).
	1,50 € per unitat d'element de transport o de càrrega buida que no tinga la condició de mercaderia.
	4,00 € per vehicle en règim de mercaderia de més de 1.500 kg de pes.
	2,00 € per vehicle en règim de mercaderia de més de 1.500 kg de pes.
	1,80 € per passatger.
	2,00 €, per motocicletes, vehicles de dues rodes, automòbils de turisme i vehicles similars, inclosos elements remolcats, en règim de passatge.
	10,00 € per autocars i vehicles de transport col·lectiu, remolcats, en règim de passatge.
1.º 3	Del 6 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci desenvolupat al port a l'empara de l'autorització. (3)

(1) En els supòsits previstos a les lletres a) , b) , c) , d) i e) de l'article anterior, la quota íntegra anual de la taxa no podrà excedir el major dels següents valors que siguen aplicables:

(2) Aquestos tipus màxims s'actualitzaran anualment en la mateixa proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) al mes d'octubre. Dita actualització serà efectiva a partir de l'1 de gener següent.

(3) La quota íntegra anual en el supòsit previst a la lletra f) de l'article anterior no serà superior al 8 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no n'hi ha, del volum de negoci desenvolupat al port a l'empara de l'autorització o llicència.

b) Ha de respectar, en tot cas, els següents límits: 2º Inferior: (1)	
2.º 1	Quan l'activitat es realitze amb ocupació privativa del domini públic portuari, un 20 per cent de la quota líquida anual de la taxa d'ocupació corresponent als valors dels terrenys i de les aigües ocupades. No obstant això, en estos casos, quan s'adopti com a base imposable de la taxa d'activitat el volum de tràfic, no podrà ser inferior al valor resultant d'aplicar el tipus de

gravamen fixat al tràfic o activitat mínim anual compromés, si és el cas, en el títol habilitant de l'ocupació del domini públic.

2.º 2 Quan l'activitat es realitze sense ocupació privativa del domini públic, un u per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no n'hi ha, del volum de negoci desenvolupat al port a l'empara de l'autorització o llicència. (2)

(1) En els supòsits previstos a les lletres a) , b) , c) , d) , i e) de l'article anterior, la quota íntegra anual no serà inferior als següents valors, segons corresponga:

(2) En el supòsit previst a la lletra f) de l'article anterior, la quota íntegra anual com a conseqüència de les revisions que es produeixen durant el període de vigència de la concessió no serà inferior al 2 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no n'hi ha, del volum de negoci desenvolupat al port a l'empara de l'autorització."

Article 189. Fixació de la base imposable i el tipus de gravamen.

La base imposable i el tipus de gravamen associat a la mateixa es fixaran, en el moment d'atorgament de l'autorització o llicència, d'acord amb els criteris i límits establerts en els articles anteriors, havent de figurar en l'autorització d'activitat, en la llicència o, si s'escau, en el títol habilitant de la concessió o autorització d'ocupació privativa de domini públic portuari. La base imposable i el tipus de gravamen no seran revisables, sense perjudici de la seva actualització de conformitat amb el que estableix l'article següent.

Article 190. Actualització de la base imposable.

Quan la base imposable de la taxa no siga el volum de negoci, el tipus de gravamen s'actualitzarà anualment a partir de l'1 de gener, en la mateixa proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) en el mes d'octubre anterior.

L'actualització es farà efectiva a partir de l'1 de gener següent.

Article 191. Exigibilitat de la taxa.

La taxa és exigible de conformitat amb el que estableixen les clàusules del títol habilitant, sense que es puga establir un termini de liquidació superior a un any. En el cas que la taxa siga exigible per avançat la seva quantia es calcularà, per al primer exercici, sobre les estimacions efectuades en relació amb el volum de trànsit o de negoci i, en els exercicis successius, sobre les dades de l'any anterior, i a la regularització de la mateixa al final de cada exercici amb les dades reals.

Article 192. Imports addicionals en concursos.

En els concursos convocats per l'autoritat portuària per a l'atorgament de les concessions o autoritzacions, els Plecs de Bases podran contenir, entre els criteris per a la seva resolució el que els licitadors ofereixen imports addicionals als establerts per a aquesta taxa. Les quantitats addicionals ofertes, que no tenen naturalesa tributària, no hauran d'actualitzar d'acord amb el que estableix l'article 190.