

CAPÍTOL III

Preus privats per serveis comercials prestats per les autoritats portuàries

La normativa per la qual es regeixen els serveis comercials prestats per les Autoritats Portuàries es troba compresa a les següents lleis:

-El Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011 de 5 de setembre (B.O.E. nom. 253 de 20/10/2011)

-Els distints acords del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en els que s'aproven les distintes tarifes de subministrament.

Article 246. Tarifes per serveis comercials prestats per les Autoritats Portuàries.

1. Les Autoritats Portuàries exigiran pels serveis comercials que presten en règim de concurrència amb entitats privades, el pagament de les corresponents tarifes. Aquestes tarifes tindran el caràcter de preus privats i hauran de contribuir a aconseguir l'objectiu d'autofinançament, evitar pràctiques abusives en relació amb els tràfics captius, així com actuacions discriminatòries o altres d'anàlogues. Estes tarifes no podran ser inferiors al cost del servei i hauran d'atendre al compliment dels objectius fixats en el Pla d'Empresa. Excepcionalment es podran acordar tarifes inferiors al cost del servei en tant subsisteixen supòsits de subactivitat en absència de concurrència amb entitats privades.

2. El Consell d'Administració de cada Autoritat Portuària aprovarà les seues tarifes.

Article 247. Exigibilitat de les tarifes.

1. Les tarifes seran exigibles des de que es sol·licite la prestació del servei.

2. El termini màxim per a fer efectives els deutes originades per l'aplicació de les tarifes serà de 20 dies naturals des de la data de comunicació de les factures corresponents. En el cas que l'últim dia del termini de pagament fora festiu, el dit termini vencerà en l'immediat hàbil posterior.

3. Una vegada transcorregut el termini de pagament establert en el present article sense que el deute haja sigut satisfeta, el Director de l'Autoritat Portuària certificarà la dita circumstància i ho notificarà a l'obligat al pagament. La quantitat deguda meritarà l'interés legal dels diners vigents incrementat en quatre punts, durant el període en què s'haja incorregut en mora.

El certificat així emés tindrà la consideració de títol executiu a l'efecte de l'acció executiva, d'acord amb el que disposa l'article 517 de la Llei 1/2000, de 2 de gener, d'Enjudiciament Civil.

La falta de pagament dels interessos meritats durant el període en què s'haja incorregut en mora, habilitarà igualment l'Autoritat Portuària per a l'exercici de l'acció executiva en la forma i en el termini previst en la present disposició.

Article 248. Prescripció.

L'acció per a exigir el pagament de les tarifes per serveis prestats directament per les Autoritats Portuàries prescriu al cap de quatre anys de la prestació del servei que es tracte.

Article 249. Suspensió del servei.

1. L'impagament reiterat del servei prestat facultarà l'Autoritat Portuària per a suspendre temporalment la prestació de serveis comercials al deutor, previ requeriment a este. En el requeriment, l'Autoritat Portuària haurà d'advertir expressament que, de no efectuar-se el pagament de la factura en el termini fixat en el mateix, procedirà a suspendre temporalment la prestació del servei que es tracte.

2. La suspensió temporal de la prestació del servei es mantindrà fins que no s'efectue el pagament o garantisca prou el deute que va generar la pròpia suspensió.

3. L'Autoritat Portuària podrà exigir un depòsit previ o la constitució d'aval, així com emetre factures a compte, amb l'objecte de garantir el cobrament de l'import de les tarifes pels serveis comercials que li siguen sol·licitats, sense perjudi de l'import final resultant.

Article 250. Reclamació prèvia a la via judicial civil.

1. Contra les liquidacions de tarifes per serveis comercials prestats per les Autoritats Portuàries procedirà la reclamació prèvia a l'exercici d'accions civils que haurà d'interposar-se davant del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària que es tracte.

2. El termini per a resoldre la reclamació serà de tres mesos des de la seua interposició. Transcorregut el dit termini sense haver notificat resolució expressa, podrà entendre's desestimada.

3. La interposició de reclamació prèvia no suspèn l'obligació d'efectuar el pagament de la factura en el termini previst en els articles anteriors.

Les tarifes del CAPÍTOL III, Preus privats per serveis comercials prestats per les Autoritats Portuàries, aprovades en els distints Consells d'Administració de l'Autoritat Portuària de València són les següents:

- Subministrament d'aigua.
- Subministrament d'Energia Elèctrica.
- Utilització de la bàscula del port de Gandia.
- Utilització del saló d'actes de l'edifici direcció, fase III.
- Utilització de l'aula Faro, fase III.
- Utilització de l'aula Neptuno, fase III.
- Lloguer o posada a disposició dels mitjans de l'Autoritat Portuària per a la inspecció de passatgers i equipatges
- Tarifa pel lloguer de l'embarcació Valenciaport.
- Tarifa per obertura i tancament del pont mòbil del Port de València.
- Tarifa per ús de la plataforma Valenciaportpcs.net
- Tarifa per ocupació de superfície fora de la zona de trànsit.
- Tarifa fixa pel servei de recepció de rebutjos generats pels vaixells.

Subministrament d'aigua

Subministrament d'aigua , 2017		
Tarifa	Consum mensual	€ / m³
A	+ 1.001 m ³	2,0829
B	de 501 a 1.000 m ³	1,9837
C	Fins a 500 m ³	1,8845

A les empreses subministradores d'aigua a vaixells se'ls aplicarà la Tarifa C.

La tarifa per subministrament d'aigua per als ports de València, Sagunt i Gandia, per a l'exercici de l'any 2016, entra en vigor a partir del 6 de maig de 2016, segons el Consell d'Administració de data 15 d'abril de 2016. Les presents tarifes continuaran vigents en tant i quant no siguen aprovades les corresponents a l'exercici 2017 o següents.

Subministrament d'Energia elèctrica

Subministrament d'Energia elèctrica, 2017	
Subministrament	€ / Kwh.
Subministrament de mitja tensió a usuaris amb mitjans de transformació propis.	0,1202
Electricitat de baixa tensió.	0,1324
Electricitat enllumenat.	0,1324
Dret de connexió.	10,76 € / cordar

La tarifa per subministrament d'energia elèctrica per als ports de València, Sagunt i Gandia, per a l'exercici de l'any 2016, entra en vigor a partir del 2 de desembre de 2016, segons el Consell d'Administració de data 11 de novembre de 2016. Les presents tarifes continuaran vigents en tant i quant no siguin aprovades les corresponents a l'exercici 2017 o següents. No obstant això, estes tarifes estan subjectes a possibles actualitzacions depenent de l'evolució dels preus en el mercat liberalitzat de l'energia.

Utilització de la bàscula del port de Gandia.

Explotació de la bàscula del port de Gandia, 2017	
Concepte a facturar	€
Per cada pesada	5 (+ IVA)

La tarifa per a l'explotació de la bàscula del port de Gandia, per a l'exercici de l'any 2016, entra en vigor a partir del 26 de desembre de 2016, segons el Consell d'Administració de data 16 de desembre de 2016. Les presents tarifes continuaran vigents en tant i quant no siguin aprovades les corresponents a l'exercici 2017 o següents.

Utilització del saló d'actes de l'edifici direcció, fase III

Tarifa per utilització del Saló d'Actes de l'edifici direcció, Fase III, 2017			
Tipus d'utilització dels salons	Jornada	Empreses o entitats privades	Entitats públiques o corporació sense ànim de lucre
Utilització del saló d'actes. Edifici Direcció, Fase III, amb antesala.	Matí	900 €	751 €
	Vesprada	1.201 €	1.002 €
	Completa	1.499 €	1.252 €
Utilització del saló d'actes. Edifici Direcció, Fase III, sense antesala.	Matí	703 €	587 €
	Vesprada	937 €	783 €
	Completa	1.171 €	978 €
Utilització de la antesala del saló d'actes, edifici Direcció, Fase III.	Matí	198 €	165 €
	Vesprada	263 €	220 €

	Completa	328 €	274 €
--	----------	-------	-------

Tarifa per utilització dels mitjans tècnics del Saló d'Actes, 2017			
Mitjans tècnics	Jornada	Empreses o entitats privades	Entitats públiques o corporació sense ànim de lucre
Audiovisuais.	Matí	114 €	95 €
	Vesprada	153 €	128 €
	Completa	190 €	158 €
Tècnic en sala.	Matí	188 €	157 €
	Vesprada	251 €	210 €
	Completa	313 €	261 €
Cabina de traducció, (unitat) (no inclou intèrpret).	Matí	93 €	78 €
	Vesprada	124 €	104 €
	Completa	156 €	130 €
Gravació d'àudio.	Matí	206 €	172 €
	Vesprada	273 €	228 €
	Completa	343 €	286 €
Gravació de vídeo.	Matí	232 €	193 €
	Vesprada	310 €	259 €
	Completa	388 €	324 €

Les normes d'ús per a l'autorització del Saló d'Actes són les vigents aprovades pel Consell d'Administració de data 29 de juliol de 2008, que segueixen vigents fins que no siguen modificades.

L'Autoritat Portuària de València es reserva la facultat discrecional de concedir o no la utilització del Saló d'Actes, d'acord amb la seua política institucional i criteris vigents en cada moment.

La tarifa per utilització del Saló d'Actes de l'edifici Direcció Fase III, per a l'exercici de l'any 2016, entra en vigor a partir del 6 de maig de 2016, segons el Consell d'Administració de data 15 d'abril de 2016. Les presents tarifes continuaran vigents en tant i quant no siguen aprovades les corresponents a l'exercici 2017 o següents

Utilització d'aula Faro, fase III

Tarifa per utilització d'Aula Faro; edifici direcció, Fase III, 2017		
Tipus d'utilització		Import
Utilització d'aula FARO de l'edifici Direcció, Fase III.	Jornada de matí (9 a 15 hores).	155 €
	Jornada de vesprada (15 a 21 hores).	155 €
	Jornada completa (9 a 21 hores).	269 €
	Hores soltes	52 €

Descompte del 10 % per utilitzacions superiors a 3 dies complets o 6 jornades de matins i/o vesprades o 24 hores alternes, formulades en el moment de la petició de la sol·licitud d'ús.

Descompte del 30 % per utilitzacions superiors a 20 dies complets o 40 jornades de matins i/o vesprades o 160 hores alternes, formulades en el moment de la petició de la sol·licitud d'ús.

Tarifa per utilització de l'Aula Far; edifici direcció, Fase III, 2017		
Mitjans tècnics		Import
Tècnic de sala	Jornada de matí	188 €
	Jornada de vesprada	251 €
	Jornada completa	313 €
Gravació d'àudio	Jornada de matí	206 €
	Jornada de vesprada	273 €
	Jornada completa	343 €
Gravació de vídeo	Jornada de matí	231 €
	Jornada de vesprada	310 €
	Jornada completa	388 €

L'Autoritat Portuària de València es reserva la facultat discrecional de concedir o no la utilització de l'Aula Far, d'acord amb la seua política institucional i criteris vigents en cada moment.

En la sessió del Consell d'Administració celebrat el dia 28 de març de 2013, van ser aprovades les normes d'ús per a la utilització per tercers de l'Aula Far de l'edifici Direcció Fase III, que segueixen vigents fins que no siguin modificades.

La tarifa per utilització de l'Aula Far, per a l'exercici de l'any 2016, entra en vigor a partir del 6 de maig de 2016, segons el Consell d'Administració de data 15 d'abril de 2016. Les presents tarifes continuaran vigents en tant i quant no siguin aprovades les corresponents a l'exercici 2017 o següents.

Utilització d'aula Neptú, fase III

Tarifa per utilització de l'Aula Neptú; edifici Direcció, Fase III, 2017		
Tipus d'utilització		Import
Utilització d'aula Neptú del edifici Direcció, Fase III.	Jornada de matí (9 a 15 hores).	187 €
	Jornada de vesprada (15 a 21 hores).	187 €
	Jornada completa (9 a 21 hores).	321 €
	Hores soltes	62 €

Descompte del 10 % per utilitzacions superiors a 3 dies complets o 6 jornades de matins i/o vesprades o 24 hores alternes, formulades en el moment de la petició de la sol·licitud d'ús.

Descompte del 30 % per utilitzacions superiors a 20 dies complets o 40 jornades de matins i/o vesprades o 160 hores alternes, formulades en el moment de la petició de la sol·licitud d'ús.

Tarifa per utilització d'Aula Neptú; edifici Direcció, Fase III, 2017		
Mitjans tècnics		Import
Tècnic de sala	Jornada de matí	188 €
	Jornada de vesprada	251 €
	Jornada completa	313 €
Gravació d'àudio	Jornada de matí	206 €

	Jornada de vesprada	273 €
	Jornada completa	343 €
Gravació de vídeo	Jornada de matí	232 €
	Jornada de vesprada	310 €
	Jornada completa	388 €

L'Autoritat Portuària de València es reserva la facultat discrecional de concedir o no la utilització de l'Aula Neptú, d'acord amb la seua política institucional i criteris vigents en cada moment.

En la sessió del Consell d'Administració celebrat el dia 28 de març de 2012, van ser aprovades les normes d'ús per a la utilització per tercers de l'Aula Neptú de l'edifici Direcció Fase III, que segueixen vigents fins que no siguen modificades.

La tarifa per utilització de l'Aula Neptú, per a l'exercici de l'any 2016, entra en vigor a partir del 6 de maig de 2016, segons el Consell d'Administració de data 15 d'abril de 2016. Les presents tarifes continuaran vigents en tant i quant no siguen aprovades les corresponents a l'exercici 2017 o següents.

Lloguer o posada a disposició dels mitjans de l'Autoritat Portuària per a la inspecció de passatgers i equipatges

Tarifa per la utilització dels mitjans per a l'atenció i inspecció del passatge de creuers, 2017	
Concepte	Import (1)
Mitjans disposats per a atenció a passatgers de creuer (2) (3).	1.254,77 €
Mitjans addicionals:	
Equip d'inspecció d'equipatges	736,43 €
Tanques mòbils (màxim 500 metres)	39,15 €
Caseta de suport	498,57 €

(1) Imports per escala o grup d'escales ateses en un mateix moll i període de 24 hores o fracció i per cada període de 24 hores o fracció addicional. T6 no inclosa

(2) Medes disposats inclosos en la tarifa: Carpes (dos) , tanca fix, adequació (obra civil i senyalització) .

(3) Per a escala o grup d'escales ateses en un mateix moll i període que operen amb menys de 200 passatgers en total caldrà ajustar-se una utilització parcial del 30% de les instal·lacions, facturant-se proporcionalment.

En la sessió del Consell d'Administració celebrat el dia 28 de maig de 2013, van ser aprovades les normes d'ús per a la utilització dels mitjans per a l'atenció i inspecció del passatge de creuers, que segueixen vigents fins que no siguen modificades.

La tarifa per utilització dels mitjans per a l'atenció i inspecció del passatge de creuers, per a l'exercici de l'any 2015, entra en vigor a partir del 28 de maig de 2015, segons el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en sessió celebrada el 14 de maig de 2015. Les presents tarifes continuaran vigents en tant i quant no siguen aprovades les corresponents a l'exercici 2016 o següents.

Condicions per a la posada a disposició dels mitjans per a l'atenció i inspecció a passatgers de creuer en l'Autoritat Portuària de València. (VEURE ANNEX I)

Tarifa pel lloguer de l'embarcació Valenciaport

Tarifa pel lloguer de l'embarcació Valenciaport, 2017	
Tipus d'ús de l'embarcació	Tipus d'usuari

		Empreses o entitats privades	Entitats públiques o corporació sense ànim de lucre
Ús de l'embarcació per a la navegació.	Mitja jornada.	5.261 €	4.383 €
	Jornada completa.	10.520 €	8.767 €
	Ús prolongat (+ 3 jornades consecutives).	20 % dt., sobre tarifa de jornada completa.	20 % dt., sobre tarifa de jornada completa.
Ús de l'embarcació atracada.	Mitja jornada.	1.923 €	1.603 €
	Jornada completa.	3.846 €	3.205 €
	Ús prolongat (+ 3 jornades consecutives).	20 % dt., sobre tarifa de jornada completa.	20 % dt., sobre tarifa de jornada completa.
	Ús per a menjars i sopars	961 €	800 €

En la sessió del Consell d'Administració celebrat el dia 24 d'abril de 2008, van ser aprovades les normes d'ús per a l'embarcació Valenciaport, que segueixen vigents fins que no siguin modificades.

L'Autoritat Portuària de València es reserva la facultat discrecional de concedir o no la utilització de l'embarcació Valenciaport, d'acord amb la seua política institucional i criteris vigents en cada moment.

La tarifa per utilització de l'embarcació Valenciaport, per a l'exercici de l'any 2016, entra en vigor a partir de l'11 de juny de 2013, segons el Consell d'Administració de data 28 de maig de 2013. Les presents tarifes continuaran vigents en tant i quant no siguin aprovades les corresponents a l'exercici 2016 o següents.

Tarifa per obertura i tancament del pont mòbil del Port de València

Tarifes per l'ús i maniobra de tancament i obertura del pont mòbil sobre el canal d'accés i la Marina Real Joan Carles I, 2017	
Concepte	Import € (iva no inclòs)
Maniobra de tancament i obertura, ambdós dins de l'horari normal (inclou un màxim de 4 hores des de l'inici de la maniobra de tancament i fins al final de la maniobra d'obertura) .	842,85 €
Hora d'espera a partir de les 3,5 hores primeres en horari normal.	179,16 €
Maniobra de tancament i obertura fora de l'horari normal (inclou un màxim de 4 hores des de l'inici de la maniobra de tancament i fins al final de la maniobra d'obertura) .	1.906,12 €
Hora d'espera a partir de les 4 hores fora de l'horari normal.	243,60 €

-L'horari normal es considera de dilluns a divendres entre les 08 i les 18 hores

-En el cas que la maniobra s'inicie en l'horari normal i finalitze fora del mateix, o viceversa, la maniobra de tancament i obertura es facturarà com a maniobra de tancament i obertura fora de l'horari normal.

Les condicions per a l'ús i maniobra de tancament i obertura del pont mòbil sobre el canal d'accés i la Marina Real Joan Carles I s'han de circumscriure a les condicions definides en l'acord del Consell d'Administració de data 7 de maig de 2014

Les tarifes per l'ús i maniobra de tancament i obertura del pont mòbil sobre el canal d'accés i la Marina Real Joan Carles I per a l'exercici de l'any 2016, entra en vigor a partir del 29 de maig de 2014, segons el Consell d'Administració de data 7 de maig de 2014. Les presents tarifes continuaran vigents en tant i quant no siguin aprovades les corresponents a l'exercici 2016 o següents.

Condicions per a l'ús i la maniobra de tancament i obertura del pont mòbil sobre el canal d'accés a la Marina Real Joan Carles I. (**VEURE ANNEX II**).

Tarifa per ús de la plataforma Valenciaportpcs.net

Tarifa por ús de la plataforma Valenciaportpcs.net, 2017

Tarifa per a consignataris

Tarifa Plana	O	A	B	C	D	Mini
Llindar TEUs I/E ¹ ple	>250.000	>150.000	>40.000	>10.000	>5.000	<5.000
Mensualitat	1.800 €	1.200 €	800 €	600 €	350 €	1€/TEU

(1)- Importació/Exportació.

Tarifa	Només APV	Només DS ²
Mensualitat	65 €	30

(2)- Declaració Sumària.

Tarifa per a Terminals

Tarifa Plana	A	B	C
Llindar TEUs I/E ¹ ple	>300.000	>50.000	<50.000
Mensualitat	2.500 €	1.800 €	150 €

Tarifa per a Transitaris

Tarifa Plana	A	B	C	D	Mini
Llindar TEUs	>18.000	>5.000	>2.000	>540	<540
Mensualitat	200 €	120 €	80 €	45 €	1€/TEU

Tarifa per Transportistes

Tarifa Plana	A	B	C	Mini
Llindar Anual OTs ³	>18.000	>6.000	>540	<540
Mensualitat	200 €	90 €	45 €	1€/OT

(3)- Orde de Transport

Tarifa per a Depòsits de Contenedors

Tarifa Plana	B	C	Mini
Llindar Anual OTs	>12.000	>540	<540
Mensualitat	150 €	45 €	1€/OT

La tarifa corresponent a l'alta d'una empresa en Valenciaportpcs.net serà de 350,00 EUR.

Serveis de valor afegit

Tipus de servei	Tipus de tarifa	Import
Integració particular	Mensual	25,00 €
Notificació instantània	Unitària	0,13 €
Alta integració amb tercers	Unitària	350,00 €
Mtto., integració amb tercers	Mensual	45,00 €
Gestió administrativa pagament	Mensual	5,00 €

La tarifa per ús de la plataforma Valenciaportpcs.net, per a l'exercici de l'any 2017 es troba en vigor des de l'1 de gener de 2012, segons el Consell d'Administració de data 14 de desembre de 2011, prorrogada per a l'exercici del 2013 per mitjà del Consell d'Administració de data 20 de desembre de 2012.

ANNEX I

Condicions per a la posada a disposició dels mitjans per a l'atenció i inspecció a passatgers de creuer en l'Autoritat Portuària de València:

1.- Haurà de realitzar-se sol·licitud de posada a disposició dels mitjans per a l'atenció a passatgers. La dita sol·licitud només pot ser realitzada per titulars de llicència o títol habilitant per a la prestació del servei al passatge.

2.- La sol·licitud dels mitjans per a l'atenció a passatgers ve condicionada per la previsió d'assignació d'atracada, i no al contrari. L'assignació d'atracades es realitzarà segons criteris i procediments generals sense que la petició d'utilització de l'estructura i/o mitjans que regula esta tarifa constitueixca un criteri per a la dita assignació. En el cas que finalment l'assignació d'atracada implique la no necessitat d'utilització de l'estructura i/o mitjans sol·licitats, es podrà cancel·lar la dita sol·licitud sense càrrec per al sol·licitant.

3.- La sol·licitud dels mitjans haurà de dirigir-se a Comissaria del Port amb una antelació mínima, preferentment, de set (7) dies naturals.

4.- L'autorització per a l'ús dels mitjans d'atenció i inspecció al passatge de creuers portarà implícita l'autorització d'utilització de les zones de trànsit o, si és el cas, maniobra associades a l'ús dels dits mitjans.

5.- En cas de rebre's diverses sol·licituds, la concessió dels mitjans d'atenció i inspecció al passatge s'efectuarà atenent al lloc d'atracada designat i al volum de l'operativa.

6.- La posada a disposició dels mitjans estarà supeditada a la disponibilitat dels mateixos, així com del personal de l'Autoritat Portuària que ha d'intervindre en el trasllat, muntatge i posada a disposició de l'equip, del compliment del termini expressat en el punt 3 i de l'assignació d'atracada que justificarà o no la disposició de la zona i/o mitjans.

7.- El sol·licitant haurà de comunicar fefaentment a l'Autoritat Portuària de València qualsevol anomalia que detecte en el moment de començar a utilitzar els mitjans posats a la seua disposició. En este cas, s'efectuarà una comprovació contradictòria de les dites anomalies alçant-se acta a este efecte. En cas contrari i al finalitzar l'ús dels mateixos, l'Autoritat Portuària de València procedirà, en cas de detectar anomalies o ruptures, a notificar a l'usuari la dita detecció passant posteriorment el càrrec necessari per a la seua esmena o reparació.

8.- Condicions d'ús dels mitjans per a l'atenció a passatgers:

- a.-Estos mitjans s'han ubicat mercé a un disseny que obeeix a una configuració determinada per als fluxos de tràfic de persones, autobusos i taxis, havent d'ajustar-se les operatives allí desenvolupades al dit disseny, d'acord amb els plans adjunts (Molls Creuers Un i Creuers Dos) .
- b.-Les zones habilitades estaran destinades a l'atenció de passatge en trànsit, no podent-se utilitzar per a supòsits de serveis de recepció de passatge i equipatge per a embarcament o d'entrega d'equipatge després del desembarcament, serveis que hauran d'atendre's en terminal distinta.

9.- El furgó escàner requereix que el sol·licitant dispose de mitjans adequats per a ubicar l'equip protegit d'inclemències meteorològiques.

10.- La utilització dels mitjans d'atenció i inspecció al passatge de creuer comporta la utilització de les zones de trànsit i, si és el cas, de maniobra, delimitades pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València i per tant, la possible meritació de la taxa per utilització especial de la zona de trànsit (T6) , regulada en els articles 231 a 236 del TRLPEMM, en funció del temps d'utilització de les esmentades zones.

En este sentit i d'acord amb el que disposa l'apartat segon de l'article 231 del TRLPEMM, el fet imposable de la taxa es produirà per a aquells supòsits en què s'autoritze l'ús de les zones junt amb els mitjans per a l'atenció i inspecció al passatge, per un període continuat superior a 24 hores.

A l'efecte de l'esmentada taxa (T6) , la posada a disposició dels mitjans d'atenció i inspecció al passatge de creuer en la zona de servei dels ports competència de l'Autoritat Portuària de València, implica l'assumpció per part del prestador del servei de la condició de subjecte passiu contribuent de la mateixa. Per al càlcul de la quota íntegra de la taxa els metres quadrats a tindre en compte respecte de les zones per a les que s'autoritza la seua utilització:

a.- En el cas dels molls Creuers Un i Creuers Dos (Port de València) , la dita taxa s'aplicarà a una superfície de 11.690 i 7.115 m2 respectivament.

b.- En el cas de mitjans disposats en un altre moll la taxa s'aplicarà sobre la superfície utilitzada, considerant-se com a norma general una superfície equivalent a la indicada en el moll Creuers Dos, és a dir, 7.115 m2.

11.- La sol·licitud dels mitjans implica que el sol·licitant és coneixedor de les característiques dels mateixos i que resulten adequats per al fi pel qual se sol·liciten, no sent responsable l'Autoritat Portuària de València de qualsevol incidència imputable a la idoneïtat dels mitjans per a l'ús per al que s'han sol·licitat.

12.- Els mitjans posats a disposició seran revisats periòdicament per l'Autoritat Portuària de València a fi d'assegurar que es troben en bon estat d'utilització. No obstant això, l'Autoritat Portuària no assumirà possibles responsabilitats derivades d'una possible avaria o incidència sobrevinguda que pugui alterar l'ús previst dels mitjans.

13.- Correspon a la Direcció General de l'Autoritat Portuària de València l'atorgament de les corresponents autoritzacions d'ús de mitjans d'atenció i inspecció al passatge de creuers i, per tant, de la utilització de les zones de trànsit i, si és el cas, maniobra associades al dit ús. No obstant això, la Direcció General podrà delegar la dita funció en la Comissaria del Port, o en qualsevol altre departament de l'Autoritat Portuària.

ANNEX II

Condicions per a l'ús i la maniobra de tancament i obertura del pont mòbil sobre el canal d'accés a la Marina Real Joan Carles I:

1.- Haurà d'haver-se obtingut autorització de la Direcció de l'APV per al tancament del pont i, si és el cas, per a la celebració de l'esdeveniment relacionat amb el mateix.

2.- En el cas que el tancament del pont vinga motivat per la celebració de l'esdeveniment en terrenys concessionats al Consorci València 2007, i siga esta entitat la que trasllade la sol·licitud de celebració de l'esdeveniment a l'Autoritat Portuària de València, la facturació es realitzarà, en este cas, al Consorci València 2007.

3.- En tot cas, l'Autoritat Portuària de València podrà exigir el depòsit previ o aval bancari de l'import previst per aplicació de les presents tarifes condicionant la maniobra de tancament i el consegüent ús del pont a la realització del dit depòsit o constitució de l'aval.

4.- En la sol·licitud s'inclourà:

a.- Comunicació en què es concrete amb absoluta precisió l'horari d'ús i tancament del pont i canal, considerant que les maniobres han d'estimar-se en 45 minuts, açò és:

I.- Data i hora d'inici de maniobra de tancament del pont i canal.

II.- Data i hora d'inici d'ús del pont per al fi sol·licitat (45 minuts després de la data / hora d'inici de maniobra) .

III.- Data i hora de fi d'ús del pont per al fi sol·licitat i inici de maniobra d'obertura del pont i canal (tenint en compte que s'ha d'incloure el temps necessari per a la neteja del pont abans d'iniciar la maniobra) .

IV.- Data i hora de fi de maniobra d'obertura del pont i canal (45 minuts després de la data / hora de fi d'ús del pont i inici de maniobra) .

El període a facturar comprendrà tot l'espai de temps comprés des de l'inici de maniobra de tancament sol·licitat i fins al final de maniobra d'obertura previst.

b.- Conformitat o acceptació del tancament sol·licitat per part de la Confraria de Pescadors de València, que ha de comprendre tot el temps en què el canal està tancat, la qual cosa inclou des que s'inicia la maniobra de tancament del pont i canal (45 minuts abans de la data/hora d'inici d'ús del pont per al fi sol·licitat) i fins que finalitza la maniobra d'obertura del pont i canal (45 minuts després de la data / hora de fi d'ús del pont i inici de maniobra) .

c.- Compromís de neteja de la brutícia que puga generar-se en el pont pel seu ús. La dita neteja haurà de realitzar-se abans de l'inici de maniobra d'obertura del pont i canal, per la qual cosa haurà d'estimar-se el temps necessari a l'hora de concretar els horaris assenyalats en el punt 3.a.

d.- Pòlissa d'Assegurança de R.C. o certificat referent a Pòlissa de R.C. en el que es manifeste de forma expressa que dita segur de R.C. aconsegueix a l'ús del Pont Mòbil situat en el Canal de la Marina Real Joan Carles I. En el cas que la dita Pòlissa o certificat condicione la seua validesa al pagament del corresponent rebut o a qualsevol altra condició, rebut corresponent o document que prove el compliment de la condició que es tracte.

e.- Conformitat o acceptació del tancament sol·licitat per part del Consorci València 2007, en el cas que no siga esta entitat la que sol·licite o trasllade la petició de tancament del pont o de celebració de l'esdeveniment que ho motiva, comprenent tot el temps en què el canal està tancat, la qual cosa inclou des que s'inicia la maniobra de tancament del pont i canal i fins que finalitza la maniobra d'obertura del pont i canal.

f.- Identificació i mitjans de contacte (telèfon mòbil i correu electrònic) de persona responsable de l'entitat sol·licitant del tancament que responga abans i durant la realització del tancament com a contacte i coordinador amb els serveis corresponents de l'APV.

5.- En el cas que algun dels documents o condicions indicats no puga facilitar-se en el moment de la sol·licitud, l'autorització quedarà supeditada a la recepció dels mateixos amb una antelació mínima de 5 dies hàbils a la realització de la maniobra.

6.- La sol·licitud de tancament del pont mòbil implica que el sol·licitant és coneixedor de les característiques del mateix i que resulta adequat per al fi pel qual se sol·licita el tancament i ús del pont, no sent responsable l'APV de qualsevol incidència imputable a idoneïtat del pont per a l'esdeveniment o ús per al que s'ha sol·licitat.

A estos efectes s'advertix expressament que, el pont metàl·lic mòbil giratori, per les seues característiques estructurals i operatives, presenta al llarg del seu desenvolupament tres juntes obertes de 60 mil·límetres d'amplària: dos circulars en els seus extrems i una lineal obliqua en el centre. L'amplària de les dites juntes és prou perquè una roda de bicicleta, patí o patinet quede atrapat en ella, així com la sabata o sabatilla d'un corredor, causant la seua caiguda. Cas de no adoptar mesures preventives, l'autoritzat haurà de comunicar o senyalitzar este risc a tots els participants que transiten pel pont.

7.- El pont mòbil està subjecte a un programa de manteniment que dota al mateix d'un alt índex de fiabilitat quant a la resposta a l'hora d'accionar el tancament i obertura, no obstant això, l'Autoritat Portuària no assumirà possibles responsabilitats derivades d'una possible avaria o incidència sobrevinguda que pugua alterar l'ús previst del pont i, si és el cas, la celebració de l'acte relacionat amb el dit ús.