

Assumpte | COMUNICACIÓ TAXES PER UTILITZACIÓ ESPECIAL DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES I AJUDES A LA NAVEGACIÓ EN L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE VALÈNCIA EN VIGOR A PARTIR DE L'1 DE GENER DE 2025.

Amb aquest document es comunica que les taxes per utilització especial de les instal·lacions portuàries i ajudes a la navegació, així com les bonificacions per aplicació del recollit en l'article 245.3 i 245.4 del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant que han entrat en vigor a partir de l'1 de gener de 2023, són les que es relacionen a continuació de l'apartat resumeixen de modificacions. Això en virtut del següent:

1. Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (d'ara en avant TRLPEMM), aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011 de 5 de setembre (BOE núm. 253 de 20/10/2011).
2. Acord del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València en sessió celebrada el 16 de desembre de 2022.
3. Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2023 (BOE núm. 308 de 24 de desembre de 2022).
4. Article 134.4 de la Constitució, segons el qual «si la Llei de Pressupostos no s'aprovara abans del primer dia de l'exercici econòmic corresponent, es consideraran automàticament prorrogats els Pressupostos de l'exercici fins a l'aprovació dels nous».

MODIFICACIONS EN MATÈRIA DE TAXES PORTUÀRIES I BONIFICACIONS COMERCIALS:

- Per a l'exercici 2025 es mantenen els coeficients correctors per a les taxes del vaixell, passatge i mercaderia, així com els d'aplicació a les quanties bàsiques R1 i R2 per la prestació del servei de recepció de deixalles generades vaixells que s'arregla en l'article 132 del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant. ⁽¹⁾
- Pel que fa a bonificacions, es mantenen les aprovades per a l'exercici 2023. ⁽¹⁾

OBSERVACIONS

1. Incorporem al final d'aquesta comunicació un annex que recull la totalitat de les bonificacions que són aplicable durant el present exercici ⁽¹⁾. Aquí se n'explica de forma detallada les condicions d'aplicació.
2. Els recordem que, en la Seu Electrònica de l'Autoritat Portuària de València, disposen dels tràmits relacionats següents amb les bonificacions recollides en els articles 245.3 i 245.4 del

¹ Artículo 134.4 de la Constitución, según el cual «si la Ley de Presupuestos no se aprobara antes del primer día del ejercicio económico correspondiente, se considerarán automáticamente prorrogados los Presupuestos del ejercicio hasta la aprobación de los nuevos».

Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (TRLPEMM)

- PA-3214 Aplicació provisional de les bonificacions de l'article 245.3 del TRLPEMM, per a l'aplicació en les liquidacions de les bonificacions recollides en aquest article, a compte de la regularització al final de l'exercici.
 - PA-321X Aplicació provisional de les bonificacions de l'article 245.4 TRLPEMM, per a sol·licitar la bonificació reportada cada trimestre per l'aplicació provisional de les bonificacions del art.245.4.
 - PA-3215 Regularització anual de les bonificacions articles 245.3 i 245.4 TRLPEMM., que es presentarà al final de l'exercici, amb la finalitat de regularitzar les aplicades provisionalment durant aquest.
3. Es podrà consultar tant el que inclou aquest document com la normativa d'aplicació per taxes i les tarifes en vigor, en el lloc web www.valenciaport.com, en l'apartat de Negoci/Taxes i Tarifes

TAXES D'APLICACIÓ EN L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE VALÈNCIA A PARTIR DE L'1 DE GENER DE 2025 PER UTILITZACIÓ ESPECIAL DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES I AJUDES A LA NAVEGACIÓ:

1.- TAXA D'AJUDES A LA NAVEGACIÓ

Quantia bàsica A: 0,29 € (servei prestat per les Autoritats Portuàries)

Quantia bàsica C: 0,28 € (servei prestat per la Societat de Salvament i Seguretat Marítima)

Quota íntegra:

A. Als vaixells que per les seues característiques els siga aplicable la taxa del vaixell:

$GT \times (0,29€ + 0,28€) \times 0,035$ (A les tres primeres escales de cada any natural).

B. Als vaixells i a les embarcacions d'esbarjo o esportives d'eslora igual o superior a 9 metres si la propulsió és el motor i 12 metres si és la vela:

B1. $(0,29 € + 0,28 €) \times \text{eslora} \times \text{mànega} \times 16$ (en cada any natural).

B2. Quan no tinga la base en un port espanyol: $[(0,29€ + 0,28€) \times \text{eslora} \times \text{mànega} \times 16] / \text{número dies de l'any} \times \text{dies d'estada en port}$.

C. Als vaixells i a les embarcacions d'esbarjo o esportives d'eslora inferior a 9 metres si la propulsió és el motor:

C1. $(0,29 € + 0,28 €) \times \text{eslora} \times \text{mànega} \times 40$ (una sola vegada i vàlidesa indefinida).

C2. Quan no tinga la base en un port espanyol: $[(0,29€ + 0,28€) \times \text{eslora} \times \text{mànega} \times 40] / \text{número dies de l'any} \times \text{dies d'estada en port}$.



2.- TAXA DEL VAIXELL

Quantia bàsica: transport marítim curta distància = 1,20 € resta de transport marítim = 1,43 €

Coeficient corrector: 0,90

Càlcul de la taxa: $GT/100 \times \text{hores d'estada per liquidar} \times \text{els imports següents (en els quals s'inclou quantia bàsica, coeficient corrector i coeficients taxa):}$

(En el supòsit d'utilització prolongada de les instal·lacions d'atracada o de fondeig l'estada es mesurarà per períodes de 24 hores o fracció i amb les condicions de permanència recollides en el art.197 del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre).

A) Als vaixells integrats en serveis de transport marítim de curta distància

A.1 Règim General

ATRACAMENT		QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
NO CONCESSIONAT	DE COSTAT	1,0800
CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,7560
CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE COSTAT	0,6480
NO CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,8640
CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,6480
CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE PUNTA O ABARLOAT	0,5400

A.2 Vaixells que fan la càrrega/descàrrega per rodament (tipus ro-ro i altres)

			QUOTA ÍNTEGRA EN
ATRACAMENT			EUROS
CONCEPTE AMB CARÀCTER GENERAL	NO CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,9720
	CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,6804
	CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE COSTAT	0,5832
	NO CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,7776
	CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,5832
	CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE PUNTA O ABARLOAT	0,4860
ATRACAMENT			QUOTA ÍNTEGRA EN
			EUROS
INTEGRAT EN SERVEI MARÍTIM REGULAR	NO CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,6480
	CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,4536
	CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE COSTAT	0,3888
	NO CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,5184
	CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,3888
	CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE PUNTA O ABARLOAT	0,3240



B) A la resta de vaixells no integrats en serveis de transport marítim de curta distància

B.1 Règim general

ATRACAMENT		QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
NO CONCESSIONAT	DE COSTAT	1,2870
CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,9009
CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE COSTAT	0,7722
NO CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	1,0296
CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,7722
CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE PUNTA O ABARLOAT	0,6435

B.2 AVITUALLAMENT, APROVISIONAMENT I REPARACIÓ

ATRACAMENT		QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
NO CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,3218
CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,2252
CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE COSTAT	0,1931
NO CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,2574
CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,1931
CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE PUNTA O ABARLOAT	0,1609

B.3 Vaixells de creuer turístic

CONCEPTE	ATRACAMENT		QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
AMB CARÀCTER GENERAL	NO CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,9009
	CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,6306
	CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE COSTAT	0,5405
	NO CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,7207
	CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,5405
	CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE PUNTA O ABARLOAT	0,4505
ESCALA PORT BASE	NO CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,7207
	CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,5045
	CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE COSTAT	0,4324
	NO CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,5766
	CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,4324
	CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE PUNTA O ABARLOAT	0,3604
COMPANYIA DE CREUERS (12 escales en port base o 8 amb caràcter estacional)	NO CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,6405
	CONCESSIONAT	DE COSTAT	0,4505
	CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE COSTAT	0,3861
	NO CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,5148
	CONCESSIONAT	DE PUNTA O ABARLOAT	0,3861
	CONCESSIONAT AMB LÀMINA AIGUA	DE PUNTA O ABARLOAT	0,3218



C) Utilització prolongada de les instal·lacions d'atracada o fondeig

CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS		
	ATRACAMENT		
	NO CONCESSIONAT	CONCESSIONAT	
		SENSE LÀMINA	AMB LÀMINA
TRÀNSIT INTERIOR	5,1480	3,6036	3,0888
DRAGATGE I AVITUALLAMENT	6,0103	4,2072	3,6062
GRAN REPARACIÓ...FORA DRASSANES	1,7117	1,1982	1,0270
CONSTRUCC/GRAN REPARACIÓ...EN DRASSANES	0,6435	0,4505	0,3861
PESQUERES	0,5792	0,4054	0,3475
DIPÒSIT JUDICIAL	1,2870	0,9009	0,7722
INACTIUS	6,0103	4,2072	3,6062
SERVEIS PORTUARIS ESTADA SUPERIOR AL MES	2,9987	2,0991	1,7992
ESTADA SUPERIOR AI MES	6,0103	4,2072	3,6062

D) Vaixells fondejats en zona II i aigües SENSE CONCESSIÓ

CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
D1. AMB CARÀCTER GENERAL	
ALS VAIXELLS INTEGRATS EN SERVEIS DE TRANSPORT MARÍTIM DE CURTA DISTÀNCIA	0,8640
A LA RESTA DE VAIXELLS NO INTEGRATS EN SERVEIS DE TRANSPORT MARÍTIM DE CURTA DISTÀNCIA	1,0296
D.2 EN REPARACIÓN, AVITUALLAMIENTO Y APROVISIONAMIENTO	
(Les reparacions dutes a terme per personal aliè a la tripulació del vaixell)	0,6178

La meritació de la taxa en fondeig es produirà a partir del quart dia d'estada, llevat que s'hagen dut a terme operacions comercials, i en aquest cas es reportarà a partir de l'inici de l'operació.

3.- TAXA DEL PASSATGE

Quantia bàsica: 3,23 €

Coeficient corrector: 1,00



I. Creuers turístics

Càlcul de la taxa: Per cada passatger d'embarcament/de desembarcament i/o passatger en trànsit i dia x els imports següents (en els quals s'inclou quantia bàsica, coeficient corrector i coeficients taxa):

A) En atracades i estacions marítimes no concessionades:

RÈGIM	CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
CREUER TURÍSTIC	PASSATGER EMBARCAMENT/DESEMBARCAMENT<	3,8760
CREUER TURÍSTIC	PASSATGER EN TRÀNSIT	2,4225

B) En estacions marítimes concessionades sense l'atraca:

RÈGIM	CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
CREUER TURÍSTIC	PASSATGER EMBARCAMENT/DESEMBARCAMENT<	2,9070
CREUER TURÍSTIC	PASSATGER EN TRÀNSIT	1.8169

C) En estacions marítimes concessionades conjuntament amb l'atracada:

RÈGIM	CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
CREUER TURÍSTIC	PASSATGER EMBARCAMENT/DESEMBARCAMENT<	1,9380
CREUER TURÍSTIC	PASSATGER EN TRÀNSIT	1,2113

II. Transport de passatgers i vehicles en règim de passatge

Càlcul de la taxa: Per cada passatger i/o vehicle en règim de passatge x els següents imports (en els quals s'inclou quantia bàsica, coeficient corrector i coeficients taxa):

A) En atracades i estacions marítimes no concessionades:

		QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS	
RÈGIM	CONCEPTE	GENERAL	SERVEI MARÍTIM REGULAR
TRANSPORT	PASSATGER TRÀNSIT SHENGEN	2.4225	1.9380



TRANSPORT	PASSATGER NO TRÀNSIT SHENGEN	3,2300	2,5840
TRANSPORT	MOTOCICLETA	4,1990	3,3592
TRANSPORT	AUTOMÒBILS FINS A 5 M	9,3670	7,4936
TRANSPORT	AUTOMÒBILS MÉS DE 5 M	18,7340	14,9872
TRANSPORT	AUTOCARS	50.3880	40.3104

B) En estacions marítimes concessionades sense l'atraca:

QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS

RÈGIM	CONCEPTE	GENERAL	SERVEI MARÍTIM REGULAR
TRANSPORT	PASSATGER TRÀNSIT SHENGEN	1,8169	1,4535
TRANSPORT	PASSATGER NO TRÀNSIT SHENGEN	2,4225	1,9380
TRANSPORT	MOTOCICLETA	3,1493	2,5194
TRANSPORT	AUTOMÒBILS FINS A 5 M	7,0253	5,6202
TRANSPORT	AUTOMÒBILS MÉS DE 5 M	14,0505	11,2404
TRANSPORT	AUTOCARS	37,7910	30,2328

c) En estacions marítimes concessionades conjuntament amb l'atracada:

QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS

RÈGIM	CONCEPTE	GENERAL	SERVEI MARÍTIM REGULAR
TRANSPORT	PASSATGER TRÀNSIT SHENGEN	1,2113	0,9690
TRANSPORT	PASSATGER NO TRÀNSIT SHENGEN	1,6150	1,2920
TRANSPORT	MOTOCICLETA	2,0995	1,6796
TRANSPORT	AUTOMÒBILS FINS A 5 M	4,6835	3,7468
TRANSPORT	AUTOMÒBILS MÉS DE 5 M	9,3670	7,4936
TRANSPORT	AUTOCARS	25,1940	20,1552



4.- TAXA DE LA MERCADERIA

Quantia bàsica: 2,65 €

Coeficient corrector: 1,20

Càlcul de la taxa: Per cada tona o unitat i pels imports següents (en els quals s'inclou quantia bàsica, coeficient corrector i coeficients taxa):

A. A les mercaderies que s'embarquen o es desembarquen: 1^r Règim d'estimació simplificada:

QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS

CONCEPTE	SENSE TERMINAL O NO CONCESSIONATADA	TERMINAL CONCESSIONATADA	
		SENSE ATACADA	AMB ATACADA
CONTENIDOR < o = 20'	31,8	25,44	15,9
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 6,10 M	31,8	25,44	15,9
CONTENIDOR > 20'	47,7	38,16	23,85
SEMIREMOLC I REMOLC	47,7	38,16	23,85
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA > 6,10 M	47,7	38,16	23,85
VEHICLE ARTICULAT AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 16,50 M	47,7	38,16	23,85
VEHICLE RÍGID AMB REMOLC (TREN DE CARRETERA)	79,5	63,6	39,75
<u>VEHICLES QUE ES TRANSPORTEN COM MERCADERIES:</u>			
VEHICLE DE FINS A 2.500 KG DE PES	1,59	1,272	0,795
VEHICLE DE MÉS DE 2.500 KG DE PES	6,36	5,0880	3,1800

(els imports són per unitat d'equip/de vehicle)



2ⁿ Règim per grups de mercaderia:

2.1. A les mercaderies:

QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS

CONCEPTE	SENSE TERMINAL O NO CONCESSIONATADA	TERMINAL CONCESSIONATADA	
		SENSE ATRACADA	AMB ATRACADA
GRUP PRIMER	0,5088	0,4070	0,2544
GRUP SEGON	0,8586	0,6869	0,4293
GRUP TERCER	1,3674	1,0939	0,6837
GRUP QUART	2,2896	1,8317	1,1448
GRUP CINQUÉ	3,1800	2,5440	1,5900

2.2. Als elements de transport, buits o no, de mercaderies:

QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS

CONCEPTE	SENSE TERMINAL O NO CONCESSIONATADA	TERMINAL CONCESSIONATADA	
		SENSE ATRACADA	AMB ATRACADA
CONTENIDOR < o =20' (PER UNITAT)	2,862	2,2896	1,431
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 6,10 M (PER UNITAT)	2,862	2,2896	1,431
PLATAFORMA FINS A 6,10 M (PER UNITAT)	2,862	2,2896	1,431
CONTENIDOR > 20' (PER UNITAT)	5,724	4,5792	2,862
SEMIREMOLC I REMOLC (PER UNITAT)	5,724	4,5792	2,862
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA > 6,10 M (PER UNITAT)	5,724	4,5792	2,862
VEHICLE ARTICULAT AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 16,50 M (PER UNITAT)	5,724	4,5792	2,862
PLATAFORMA > 6,10 (PER UNITAT)	5,724	4,5792	2,862



CAPS TRACTORS (PER UNITAT)	1,908	1,5264	0,954
VEHICLE RÍGID AMB REMOLC (TREN DE CARRETERA) (PER UNITAT)	9,222	7,3776	4,611
ALTRES EQUIPS NO RELACIONATS (PER T)	1,59	1,272	0,795

B. A les mercaderies en trànsit marítim:

Als imports de l'apartat A se els aplicarà el coeficient 0,25, **excepte en el cas de terminals concessionades conjuntament amb l'atracada** que s'aplicarà sobre els imports següents:

Règim Simplificat

CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
CONTENIDOR < o = 20'	7,95
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 6,10 M	7,95
CONTENIDOR > 20'	11,925
SEMIREMOLC I REMOLC	11,925
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA > 6,10 M	11,925
VEHICLE ARTICULAT AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 16,50 M	11,925
VEHICLE RÍGID AMB REMOLC (TREN DE CARRETERA)	19,875
VEHICLES QUE ES TRANSPORTEN COM MERCADERIES:	
VEHICLE DE FINS A 2.500 KG DE PES	0,3975
VEHICLE DE MÉS DE 2.500 KG DE PES	1,59

Règim per Grups de Mercaderies



A LES MERCADERIES

CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
GRUP PRIMER	0,1272
GRUP SEGON	0,2147
GRUP TERCER	0,3419
GRUP QUART	0,5724
GRUP CINQUÉ	0,795

ALS ELEMENTS DE TRANSPORT

CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
CONTENIDOR < o =20' (PER UNITAT)	0,7155
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 6,10 M (PER UNITAT)	0,7155
PLATAFORMA FINS A 6,10 M (PER UNITAT)	0,7155
CONTENIDOR > 20' (PER UNITAT)	1,431
SEMIREMOLC I REMOLC (PER UNITAT)	1,431
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA > 6,10 M (PER UNITAT)	1,431
VEHICLE ARTICULAT AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 16,50 M (PER UNITAT)	1,431
PLATAFORMA > 6,10 (PER UNITAT)	1,431
CAPS TRACTORS (PER UNITAT)	0,477
VEHICLE RÍGID AMB REMOLC (TREN DE CARRETERA) (PER UNITAT)	2,3055
ALTRES EQUIPS NO RELACIONATS (PER T)	0,3975



C. A les mercaderies i els elements de transport d'entrada o d'eixida marítima transportades en vaixells integrats en serveis marítics regulars de curta distància:

1. Amb caràcter general: s'aplicarà el coeficient 0,80 sobre els valors de l'apartat A.
2. Quan les mercaderies es carreguen o descarreguen per rodolament en vaixells tipus ro-ro o similars: el coeficient serà de 0,6 sobre els valors de l'apartat A.

D. A les mercaderies i els elements de transport d'entrada o eixida marítima, que entren o isquen de la zona de servei del port per transport ferroviari:

S'aplicarà el coeficient 0,50 sobre els valors de l'apartat A.

A les anteriors quanties de les taxes es podran aplicar les bonificacions aprovades per l'Autoritat Portuària de València (annex d'aquesta comunicació), publicades en la Llei 31/2022 de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2023.



(ANEXO)

Autoridad Portuaria de: Valencia

BONIFICACIONES 2023 (ART.182)
Para impulsar la competitividad de los puertos españoles y su adaptación a los mercados internacionales
No superior al 30% de la cuota de la tasa de ocupación

TIPO DE TERMINAL	TASA DE OCUPACIÓN
Terminal marítima de contenedores con un tráfico de tránsito > 50%	10%
Terminal marítima de carga rodada en la que se disponga de superficie adicional de almacenamiento, con base en inversiones ejecutadas por el concesionario, mediante la construcción de almacenes o silos verticales, superior, en su conjunto, al 75% de la propia superficie objeto de concesión (*)	25%

La bonificación se aplicará exclusivamente a la tasa de ocupación de terrenos
Estas bonificaciones serán aplicables a las tasas devengadas a partir de la entrada en vigor de esta ley
La condición de tráfico se refiere al año anterior a la aplicación de la bonificación
(*) Esta bonificación no será de aplicación cuando el concesionario se beneficie de la bonificación considerada conforme al Artículo 181- g) del TRLPMM

Autoridad Portuaria de VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.3) Para incentivar tráficos y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social

Tráfico y servicios marítimos susceptibles de bonificación	Tasa de bonificación		Tasa de la remesa		Valor	Término	Tasa del pasaje		Valor	Término	OTRAS INDICACIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS
	Término	Valor	Término	Valor			Término	Valor			
Servicios marítimos con buques Con-Ro. Puerto de Sagunto	Hasta 25 escalas	15%									Se aplica el % correspondiente al volumen anual alcanzado por la compañía naviera desde la primera escala. En el supuesto de que el buque sea de tipo Ro-Ro, pero se realice operación Ro-Ro, se aplicará a la bonificación correspondiente a concentración de cargas en caso de resultar más beneficiosa para el sujeto pasivo.
	Entre 26 y 51 escalas	20%									
	Más de 51 escalas	30%									
Servicios marítimos buques Lo-Lo. Puerto de Sagunto	Hasta 25 escalas	15%									Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera escala.
	Entre 26 y 51 escalas	20%									
	Más de 51 escalas	30%									
Tráfico de Contenedores. Puerto de Sagunto.			Desde 1.000 TEUs Llenos	20%							Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU lleno. No aplica a los contenedores declarados en régimen de tránsito marítimo.
Contenedores vacíos (excluido tránsito marítimo).			Desde 1.000 TEUs	10%							Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU vacío.
Cruceiros	Desde la primera escala	40%					Desde el primer pasajero	40%			
VEHÍCULOS NUEVOS: Conectividad marítima. Incremento de servicio marítimo y concentración de cargas	Desde la primera escala	35%									Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios marítimos no de corta distancia, dedicados al tráfico de vehículos nuevos según la calificación dada por la Autoridad Portuaria de Valencia, si se superan las 15 escalas anuales.
VEHÍCULOS NUEVOS: Conectividad marítima. Incremento de servicio marítimo y concentración de cargas. Puerto de Sagunto	Desde la primera escala	40%									Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios marítimos no de corta distancia, dedicados al tráfico de vehículos nuevos según la calificación dada por la Autoridad Portuaria de Valencia, con un número mínimo de 50 unidades de carga/descarga de una misma marca en la escala y alcanzando la marca un tráfico mínimo de 50.000 unidades en el Puerto de Sagunto
Conectividad marítima de servicios de TMCD: creación de nuevos servicios marítimos regulares.	Desde la primera escala	40%									Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios RoRo de transporte marítimo de corta distancia creados en el año en curso en cualquiera de los puertos de la APV. No se podrá acumular con la bonificación correspondiente a "Concentración de cargas de servicios marítimos de tráfico Ro-Ro (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)". No se entenderá por nuevo servicio, aquel que deje de operar en alguno de los puertos gestionados por la APV para desviarse a otro.
Concentración de cargas. Servicio marítimo de tráfico ROPAX en el Puerto de Gandía							Entre 20.000 y 25.000 pasajeros/año	10%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde el primer pasajero. Esta bonificación es incompatible con la establecida en el artículo 245.3 bis.
							Entre 25.001 y 30.000 pasajeros/año	20%			
							Entre 30.001 y 40.000 pasajeros/año	30%			
							Más de 40.000 pasajeros/año	40%			
Concentración de cargas de servicios marítimos de corta distancia en tráficos exteriores a la UE							Entre 75.000 y 125.000 pasajeros/año	10%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde el primer pasajero.
							Entre 125.001 y 175.000 pasajeros/año	15%			
							Entre 175.001 y 225.000 pasajeros/año	20%			
							Más de 225.000 pasajeros/año	25%			



Códigos arancelarios	Tasa de fracción		Valor	Tasa de la mercancía		Valor	Tasa del pasaje		Valor	COEFICIENTES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS			
	Tiempo	Unidad		Tiempo	Unidad		Tiempo	Unidad					
TRÁFICO Y SERVICIOS MARÍTIMOS EN BARRILES, PRIORITARIOS O ESTÁNDAR					entre 50.000 y 60.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)	5%							
					entre 60.001 y 75.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)	15%							
					entre 75.001 unidades y 90.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)	20%							
					entre 90.001 unidades y 150.000 unidades	25%							
					entre 150.001 unidades y 250.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)	30%							
Concentración de cargas. Servicio marítimo de tráfico RO-RO (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)					más de 250.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)	40%							
					Entre 101 y 200 escalas	10%							
					Entre 201 y 400 escalas	15%							
					Entre 401 y 500 escalas	20%							
					Entre 501 y 650 escalas	30%							
					Entre 651 y 750 escalas	35%							
					Más de 750 escalas	40%							
					GAS NATURAL (incluido el tránsito marítimo)	2711 B						Hasta 50.000 t.	10%
												Entre 50.001 y 150.000 t.	20%
												Entre 150.001 y 300.000 t.	30%
Más de 300.000 t.	40%												
Embarque y desembarque de CEMENTO	2523 A, 2523 B				Desde 80.000 t.	20%							
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	7208A, 7209 A				Desde 60.000 t.	20%							
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	7214, 7215, 7216				Desde 10.000 t.	10%							
					Desde 30.000 t.	15%							
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PAPEL Y PASTA DE PAPEL	4701 a 4706 y 4801 a 4812				Entre 50.001 y 100.000 t.	5%							
					Más de 100.000 t.	10%							
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de CEREALES, Piensos y forrajes	4810, 02, 05, 10, 11, 16, 17, 23				Desde 25.000 t.	25%							
					Entre 50.001 t y 300.000 t.	20%							
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de otros productos agroalimentarios a granel	10 (01, 05, 07)				Más de 300.000 t.	30%							
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Componentes de AUTOMOCIÓN.	8407, 8409, 8708, 8483, 8421, 7326				Desde 20.000 t.	20%							

TÍTULOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS ESENCIALES, PRIORITARIOS O ESPECIALIZADOS*	Códigos arancelarios	Tasa de flete		Tasa de mercancía		Tasa de pasaje		COEFICIENTES DE APLICACIÓN ESPECIALES
		Tramo	Valor	Tramo	Valor	Tramo	Valor	
Neumáticos y Caucho en contenedor	4001, 4002, 4011 1001 al 1005, 1007, 1008, 1208, 1207, 1212, 1214, 2302, 2303, 2304, 2306, 2308, 2309, 2834A, 3102A, 3102C, 3103 Y 3105			Más de 15.000 t.	30%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada
Cereales en contenedor; alfalfa, maíz deshidratado, forrajes, raps, aceites, abonos, semillas y otros productos agroalimentarios en contenedor				Más de 1.000 TEU	30%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU.
Frutas y hortalizas en contenedor	CAPÍTULO 08 Y 07 (excepto los códigos 0710 al 0713)			Más de 1.000 TEU	30%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU.
Pescado y carne congelada y/o refrigerado en contenedor reefer	CAPÍTULOS 03 Y 02			Más de 1.000 TEU	30%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU. Los tráficos de ambos capítulos se contabilizarán por separado.
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Vinos y sus derivados.	2204A, 2204B, 2205A, 2205B, 2009			Más de 35.000 t.	20%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.
Carne y derivados en contenedor no reefer	CAPÍTULO 02			Más de 35.000 t.	20%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.
Hortalizas en contenedores: cocidas, congeladas, conservadas provisionalmente, secas (garbanzos, Lentejas, judías, etc.)	0710, 0711, 0712 Y 0713			Más de 35.000 t.	20%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.
Embarque de Sulfato sódico. Puerto de Valencia.	2833			Entre 50.000 y 140.000 t. Desde 140.001 t	12% 16%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Embarque de sulfato sódico en big-bags. Puerto de Gandía.	2833	Desde la primera escala	15%	Desde la primera tonelada	30%			Se aplicará el % de bonificación a los buques que transporten exclusivamente sulfato sódico en big bags (código arancelario 2833).
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Aluminio en el Puerto de Gandía	7601			Desde 25.000 t.	20%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada
Embarque de yeso a granel	2520			Entre 100.000 t y 250.000 t. Mas de 250.000 t.	20% 30%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Embarque y desembarque Metanol	2905A			Entre 150.000 y 200.000 t Mas de 200.000 t	7% 15%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Embarque y desembarque Arcilla	2508A			Desde 10.000 t.	15%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada
Pilas eléctricas, motores y grupos electrogenos. Aerogeneradores.	7308B, 8412, 8501B, 8502, 8503	Desde la primera escala	15%	Desde la primera tonelada	30%			Se aplicará el % de bonificación a los buques que transporten exclusivamente aerogeneradores y sus partes (códigos arancelarios 7308B, 8412, 8501B, 8502, 8503).
Embarque y desembarque de Tableros de Madera. Puerto de Gandía	4410, 4411			Hasta 50.000 toneladas Entre 50.001 y 99.999 toneladas Desde 100.000 t	10% 15% 20%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Desarrollo de la intermodalidad en el puerto de Valencia y de Sagunto. Tráficos ferroviarios de contenedores				Desde el primer TEU.	40%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer contenedor que entre o salga del recinto portuario transportado en ferrocarril. Se aplicará también a los contenedores que entren/salgan del recinto portuario en camión con origen/destino la terminal ferroviaria de fuente San Luis para su transporte por ferrocarril. Para la percepción de esta bonificación es requisito imprescindible registrar adecuadamente la información en el PCS (Port Community System).

TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS REGULARES, PRIORITARIOS O EXTRAORDINARIOS*	Código de cabotaje	Tasa de buque		Tasa de mercancía		Tasa de pasaje		OTRAS NOTACIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS
		Tramo	Valor	Tramo	Valor	Tramo	Valor	
Desarrollo de la intermodalidad en el puerto de Valencia y de Sagunto. Tráficos ferroviarios de vehículos nuevos sin matricular y plataformas				Desde el primer vehículo y desde la primera plataforma.	40%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer vehículo o plataforma que entre o salga del recinto portuario transportado en ferrocarril. Se aplicará también a los vehículos o plataformas que entren/salgan del recinto portuario en camión con origen/destino la terminal ferroviaria de Fuente San Luis para su transporte por ferrocarril. Para la percepción de esta bonificación es requisito imprescindible registrar adecuadamente la información en el PCS (Port Community System).
Implantación en las ZALES (APV)				Desde el primer TEU.	40%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer contenedor con origen/destino las Zonas de Actividades Logísticas gestionadas directa o indirectamente por la Autoridad Portuaria de Valencia y/o por Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI).
BUQUES: Diminución de emisiones contaminantes y eficiencia energética		Cuando se cumpla la condición	10%					Se aplicará el % de bonificación a los buques que utilicen como combustible gas natural licuado (en adelante, GNL) para su propulsión en alta mar, excluyendo aquellos que se dediquen al transporte de GNL.
			30%					Se aplicará el % de bonificación a los buques que utilicen exclusivamente combustible GNL, electricidad suministrada desde muelle, baterías, hidrógeno o cualquier otro combustible alternativo para la alimentación de sus motores auxiliares.

Condiciones de aplicación generales:

- 1.- El importe total de las bonificaciones del art. 245.3 aplicadas en el ejercicio 2023 en esta Autoridad Portuaria no podrá ser superior al 20 por ciento de la recaudación anual conjunta de las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía en el ejercicio 2021, en el caso de que la recaudación anual conjunta de las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía en el ejercicio 2021 sea inferior a la del año 2019, se tomará esta última.
- 2.- La Autoridad Portuaria deberá suspender automáticamente la aplicación de estas bonificaciones una vez que se haya alcanzado el límite del importe total máximo para el ejercicio.
- 3.- Las bonificaciones del artículo 245.3 y 245.3 bis referentes a una misma tasa, que pudieran ser aplicables a un mismo tipo de tráfico o servicio marítimo, no podrán superar el 40%.
- 4.- Los tráficos y servicios se contabilizan de forma acumulativa durante el año natural
- 5.- Tramos no contemplados: 0% de bonificación
- 6.- Se aplican por igual a todas y cada una de las escalas, toneladas, unidades o pasajeros dentro de cada tráfico o servicio marítimo sensible, prioritario o estratégico, en los tramos y condiciones referidos
- 7.- Se aplican por igual a cada sujeto pasivo dentro de cada tráfico o servicio marítimo sensible, prioritario o estratégico, en los tramos y condiciones referidos
- 8.- "Tráfico marítimo", "entrada/salida marítima", "servicio marítimo" y "servicio marítimo regular" según definiciones incluidas en el Anexo II del TRLPMM, aprobado por Real Decreto legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.
- 9.- Estas bonificaciones no serán aplicables en ningún caso a los tráficos portuarios que utilicen instalaciones en régimen de concesión administrativa que, en la entrada en vigor de la Ley 48/2003, hubieran optado por la aplicación de las cuotas de las tasas de utilización previstas para instalaciones no concesionadas con las bonificaciones previstas en su título concesional
- 10.- Para la percepción de la cuantía de estas bonificaciones es condición previa necesaria que el sujeto pasivo se encuentre correctamente integrado en ValenciaportPCS y la información sea transmitida correctamente a través de dicha plataforma digital.

Autoridad Portuaria de: VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.3 bis) Para incentivar tráficos y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social

TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SENSIBLES, PRIORITARIOS O ESTRATÉGICOS	Tasa del buque		Tasa de la mercancía		Tasa del pasaje	
	Tramo	Valor	Tramo	Valor	Tramo	Valor
Tráficos regulares de pasaje o de carga rodada que unen el territorio peninsular español con las Comunidades Autónomas de las Illes Balears y Canarias y las ciudades de Ceuta y Melilla	A partir de primera escala	20%	A partir de la primera UTI	10%	A partir del primer pasajero	20%

Condiciones de aplicación

UTI (Unidad de Transporte Intermodal): elemento de transporte rodado de mercancías (plataforma para contenedores, vehículo rígido o articulado, semirremolque y remolque)
El efecto multiplicativo de las bonificaciones compatibles con las del artículo 245.3 no podrá superar el 40% de bonificación a la cuota de la tasa correspondiente.
Estas bonificaciones serán de aplicación a las tasas devengadas desde la entrada en vigor de la presente Ley.

Autoridad Portuaria de VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.4)

Por la prestación y consumo de España como para la Armada Legitimada Internacional		Tasa del buque		Tasa de la mercancía		CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS	
		Término	Valor	Término	Valor		
PROPORCIÓN DE TRANSITO EN EL CONJUNTO DE LAS TERMINALES DEL PUERTO DE VALENCIA	Códigos anteriores	Ver tabla 1 de condiciones de aplicación.				Ver tabla 1 de condiciones de aplicación	
Servicios marítimos de línea regular de contenedores. Puerto de Valencia				Ver tabla 2 de condiciones de aplicación		Ver tabla 2 de condiciones de aplicación	
CONTENEDORES tránsito marítimo. Carga y descarga por elevación ("lift on-lift off"), Puerto de Valencia		Cuando se cumple la condición	40%			Se aplicará el 1% de bonificación a los buques que pertenezcan a un servicio marítimo y cuyas escalas interiores quedan fuera del ámbito del transporte marítimo de corta distancia, así y como se define en el TRLPMM, con la excepción de aquellas que vanen impuestas por condiciones técnicas asociadas a la navegación del Canal de Suez y las escalas en puertos insulares españoles.	
Contenedores: Conexividad marítima. Mejora tiempo de tránsito de los servicios Transoceánicos.							

Condiciones de aplicación generales.

- 1.- El importe total de las bonificaciones del art. 245.4 no podrá ser superior al límite conjunto establecido por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria para el ejercicio 2023
- 2.- Los trámites y servicios se contabilizan de forma acumulativa durante el año natural
- 3.- Trámites no contemplados: 0% de bonificación
- 4.- Se aplican por igual a cada sujeto pasivo dentro de cada tráfico o servicio marítimo en los llamados y condiciones referidos.
- 5.- "Tránsito marítimo" y "servicio marítimo regular" según definiciones incluidas en el Anexo II del TRLPMM, aprobado por Real Decreto Legislativo 2201/1, de 5 de septiembre.
- 6.- Estas bonificaciones no serán aplicables en ningún caso a los trámites portuarios que utilicen instalaciones en régimen de concesión administrativa que, en la entrada en vigor de la Ley 48/2003, hubieran optado por la aplicación de las cuotas de las tasas de utilización previstas para instalaciones no concesionadas con las bonificaciones previstas en su título concesional



TABLA 1: CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS PARA CONTENEDORES. Tasa al Buque Lo-Lo
Puerto de Valencia

a) Por cumplimiento de tráfico mínimo:
Se aplicará el porcentaje de bonificación que corresponda por alcanzar el tráfico mínimo establecido. (*)

Tráfico mínimo exigido 2023			Por cumplimiento tráfico mínimo
Escalas	o	Millones GTs	
75 a 100	o	1,5 a 1,99	5
101 a 199	o	2 a 4,99	10
200 a 499	o	5 a 9,99	20
500 a 999	o	10 a 24,99	25
1000	o	25	30

b) Por fidelización:
Se aplicará un 5% adicional a la anterior a aquellos operadores que en los tres últimos años, incluyendo 2023, hayan aportado un volumen medio igual o superior al menor tráfico reflejado en el escalon que le corresponda en 2023. En el caso de que el tráfico aportado en 2023 suponga para el operador pasar a un escalón superior de la estructura definida, se le aplicará de igual manera esta bonificación adicional. (*)

c) Por incremento de tráfico:
Al incremento de tráfico de 2023 frente a 2022, y en función del tráfico anual aportado en 2023, se aplicarán los siguientes porcentajes adicionales de bonificación. (*)

Tráfico alcanzado en 2023			Al incremento de tráfico 2023 vs 2022
Escalas	o	Millones GTs	
75 a 100	o	1,5 a 1,99	40
101 a 199	o	2 a 4,99	45
200 a 499	o	5 a 9,99	50
500 a 999	o	10 a 24,99	55
1000	o	25	60

(*) La Autoridad Portuaria de Valencia aplicará el criterio (Escalas o GT) más ventajoso para el operador.



Identificador 0ugR/LcP+Qo8 LKE3 KENYABJ VmK
URL: <https://valencia.boe.es/SedeElectronica>



TABLA 2: CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS PARA CONTENEDORES. Tasa a la mercancía. Contenedores llenos en tránsito marítimo
Carga y descarga por elevación ("lift on-lift off" o "lo-lo"). Puerto de Valencia

a) Por cumplimiento de tráfico mínimo:
Se aplicará el porcentaje de bonificación que corresponda por alcanzar el tráfico mínimo establecido.

Trafico mínimo exigido contenedores llenos (Teu'S)	Bonificación (%)	Por cumplimiento tráfico mínimo
7-000 - 14.999		5
15.000 - 24.999		10
25.000 - 49.999		15
50.000 - 400.000		20
Superior a 400.000		25

b) Por fidelización:

Se aplicará un 10% adicional a la anterior a aquellos operadores que en los tres últimos años, incluyendo 2023, hayan aportado un volumen medio igual o superior al menor tráfico reflejado en el escalon que le corresponda en 2023. En el caso de que el tráfico aportado en 2023 suponga para el operador pasar a un escalon superior de la estructura definida, se le aplicará de igual manera esta bonificación adicional.

c) Por incremento de tráfico:

Al incremento de tráfico de 2023 frente a 2022, y en función de dicho crecimiento, se aplicarán los siguientes porcentajes adicionales de bonificación siempre que en 2023 se alcance un mínimo de 7.000 TEU.

Por incremento tráfico 2023 vs 2022	
Incremento	Bonificación al incremento
Hasta 5%	40%
Hasta 10 %	45%
Hasta 15%	50%
Hasta 20 %	55%
Mas 20%	60%