



Metodología y resultados.

Datos de tiempos de escala en
Valenciaport



Gracias a la información recibida del Servicio de Control del Tráfico Marítimo, la APV ha diseñado una herramienta de seguimiento de los tiempos de escala. Esta herramienta agrega datos de las diferentes escalas que se producen diariamente, almacenándolos en una base de datos específica que se analiza a través de aplicaciones de explotación de datos parametrizadas para ello.

La herramienta permite:

- Evaluar el servicio prestado y así poder garantizar un nivel de servicio apropiado.
- Poner a disposición de los clientes de la APV que escalan en el Puerto de Valencia, información detallada sobre las operaciones en puerto para ayudarles a mejorar la eficiencia del proceso.

El tratamiento de los datos se inició en enero de 2018, completándose progresivamente hasta estar plenamente operativo en julio de 2018. Actualmente, se dispone de datos mensuales desde dicha fecha.

Los datos se agregan y tratan para poder mostrar resultados medios por tipo de buque y para cada una de las referencias temporales definidas.

Las escalas se reparten entre aquellas que incluyen un fondeo a la entrada (por diferentes motivos: solicitud del naviero, circunstancias extraordinarias, planificación de la terminal, disponibilidad de atraques específicos) y aquellas que hacen la operación directa sin fondeo.

La información que se presenta en la web se actualizará anualmente, en base al último año cerrado.

Sobre los gráficos

Los gráficos que se presentan son interactivos. En ellos se puede seleccionar el tipo de buque (entre aquellos que se definen en las páginas que siguen) y también si se trata de operación directa o con fondeo.

Las escalas se diferencian entre aquellas que incluyen un fondeo a la entrada (por diferentes motivos: solicitud del naviero, circunstancias extraordinarias, planificación de la terminal, disponibilidad de atraques específicos) y aquellas que hacen la operación directa sin fondeo. Al seleccionar, el gráfico muestra las escalas anuales afectadas por dicha selección.

Los gráficos muestran los tiempos calculados en hh:mm y en hora y fracción (al situarse sobre las columnas

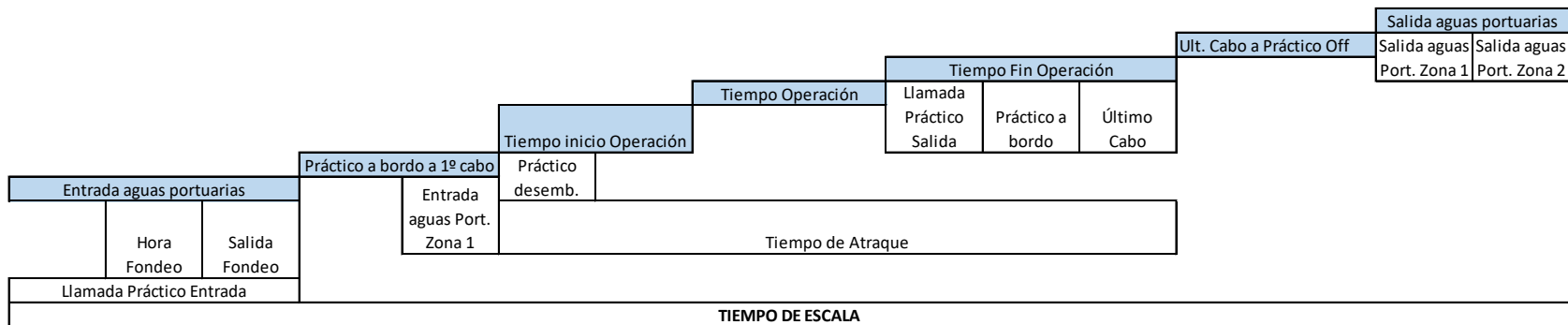
El tamaño del gráfico es expandible.

Definiciones: cálculo de tiempos

* Entrada en Aguas Portuarias	(Hora Práctico Embarcado - Hora Entrada Aguas Portuarias Zona 2)	* Tiempo Operación	(Hora Fin Operación - Hora Inicio Operación)
* Tiempo de Fondeo	(Hora Salida Fondeo - Hora de Fondeo)	* Tiempo Fin Operación	(Hora Último Cabo - Hora Fin Operación)
* Tiempo Respuesta Práctico Entrada	(Práctico a bordo – Llamada a Práctico)	* Tiempo Respuesta Práctico Salida	(Práctico a bordo – Llamada a Práctico)
* Tiempo Práctico en Buque Entrada	(Hora Práctico Desembarcado - Hora Práctico Embarcado.)	* Tiempo Práctico en Buque Salida	(Hora Práctico Desembarcado - Hora Práctico Embarcado.)
* Tiempo de Atraque	(Hora Último Cabo - Hora Primer Cabo)	* Tiempo Escala	(Hora Salida Aguas Portuarias Zona 2 - Hora Entrada Aguas Portuarias Zona 2)
* Tiempo Inicio Operación	(Hora Inicio Operación - Hora Primer Cabo)	* Tiempo Salida Aguas Portuarias	(Hora Salida Aguas Portuarias Zona 2 - Práctico Desembarcado)

Definiciones: cálculo de tiempos

Línea Temporal



Año 2019: N° Escalas Puerto de Valencia por tipo de buque

Clasificación	Escalas
Carga general	7
Crucero	203
Graneleros	126
Otros	27
Portacontenedor	3.149
RoRo Mercancía	770
RoRo Pax	1.607
Tanques	244
Total general	6.128

Definiciones: los buques

Año 2019: Nº Escalas Puerto de Valencia de buques portacontenedores

Valores	ULCS	VLCS	PostPanamax	Panamax	SubPanamax	Feedermax	Regional		Total	
							Feeder	Small Feeder	general	
Escalas		46	206	909	441	131	260	651	505	3.149
Promedio de G.T.2	185.877	140.211	83.742	48.885	36.865	27.093	12.843	7.595	48.748	
Suma de G.T.	17.472.426	57.766.920	168.992.248	48.787.275	11.133.337	16.093.266	19.187.308	9.456.148	348.888.928	

Clasificación de Buques Portacontenedores (*)

Clasificación	TEU	
Small Feeder	0	999
Regional Feeder	1.000	1.999
Feedermax	2.000	2.999
SubPanamax	3.000	3.999
Panamax	4.000	5.446
PostPanamax	5.447	9.999
VLCS	10.000	14.999
ULCS	15.000	20.000

(*) Basado en Clasificación de "maritime.ihs"

- Del total de las escalas de Buques Portacontenedores hay un 19% de fondeos. De dichos fondeos, el 77% corresponde a Feeders y el mayor número de corresponde a los Regional Feeder.
- La media de duración de la maniobra de entrada (Práctico en Buque) para portacontenedores es de 50 minutos y la de salida de 35 minutos.
- La relación entre tiempo de operación y tiempo de atraque es de 84% de media (94% en ULCS) y entre tiempo de operación y tiempo de escala de 62% (86% en ULCS).

Estos resultados se ven contrastados con las encuestas que periódicamente lleva a cabo la APV con los capitanes de los buques, en las que el 97,9% de los encuestados se muestran satisfechos o muy satisfechos con la coordinación de los servicios técnico-náuticos en el Puerto de Valencia.