

TARIFES PER INTERVENCIÓ EN SITUACIONS D'EMERGÈNCIES, OPERACIONS DE SALVAMENT, EXTINCIÓ D'INCENDIS O LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ

Servici portuari: Recepció de rebuigs generats per vaixells regulats en els annexos del Conveni Marpol 73/78.

Àmbit geogràfic: Ports de València, Sagunt i Gandia.

Data d'entrada en vigor: dimecres, 9 d'agost de 2023

Normativa aplicable: Prescripció 21a de la Resolució de 14 de juliol de 2023, de l'Autoritat Portuària de València, per la qual es publica l'aprovació del Plec de prescripcions particulars del servici portuari de recepció de rebuigs generats per vaixells i residus de càrrega. BOE núm. 188 del 8 d'agost de 2023: [Disposició 18180 del BOE núm. 188 de 2023 \(valenciaport.com\)](#)

1. Les intervencions directes en resposta a sol·licituds de l'autoritat competent en situacions d'emergències, operacions de salvament, extinció d'incendis o lluita contra la contaminació, que ocasionen costos puntuals identificables, donaran lloc a la meritació de les tarifes indicades a continuació:

- a) Mitjans materials d'intervenció:

Mitjà material	Cost hora
Gavarra marítima	360 €
Camió bolquet	20 €
Camió caixa	20 €
Cisterna + Cap tractor	30 €
Contenedor	5 €
Tancs	12 €
Skimmer	20 €
Barrera (per tram de 25 metres)	4 €
Furgó	15 €



b) Mitjans humans d'intervenció:

Categoria professional	Cost hora
Capatàs	36 €
Conductor	36 €
Especialista	30 €
Peó	24 €
Patró d'embarcació	60 €
Peó mariner	24 €

2. A estos efectes, es considerarà com a inici del servici el posicionament dels mitjans materials al costat del vaixell o en el punt d'intervenció de l'emergència i com a fi del servici, l'ordre donada per l'autoritat competent de fi de l'operació.

3. A esta tarifa se li aplicarà la mateixa actualització que s'aplique a les tarifes màximes per concepte de variació de costos.

4. No es considera inclòs el cost dels productes consumibles, com ara escumògens, dispersants, etc. que es pogueren utilitzar, els quals es pagaran al preu de reposició degudament justificat pel prestador, ni els costos de neteja de les embarcacions i resta de mitjans materials i d'eliminació de residus en el cas de lluita contra la contaminació, que seran igualment justificats pel prestador.

5. El període a facturar es computarà des del moment en què es done l'ordre i els mitjans, tant humans com materials, partisquen del seu punt d'ubicació habitual fins que finalitzen els treballs i tornen de nou al mateix punt.

6. El posicionament dels mitjans de lluita contra la contaminació requerits ha de realitzar-se en un termini inferior a 60 minuts (Port de València), o a 120 minuts (ports de Sagunt o Gandia), en horari habitual de treball, des del moment en què siguen requerits.

7. Els servicis podran ser ordenats per l'Autoritat Marítima, per l'Autoritat Portuària o pel vaixell o instal·lació auxiliada, i aniran amb càrrec a estos últims. També anirà amb càrrec al vaixell o instal·lació auxiliada la reposició dels consumibles utilitzats en el transcurs de la intervenció (barreres, escumogen, etc.), així com els costos d'eliminació dels residus arreplegats o generats en la intervenció. A estos efectes seran solidàriament responsables el navilier, el propietari, l'assegurador de la responsabilitat civil i el capità del vaixell; i, en el cas d'instal·lacions, el propietari d'esta, el titular de l'activitat empresarial, si escau, i l'assegurador de l'activitat.



8. La participació en simulacres i exercicis, amb un màxim de 4 anuals, no generarà cap càrrec per a l'Autoritat Portuària.
9. Qualsevol altre servici adicional sol·licitat haurà de ser ofertat prèviament, i el servici no s'haurà de realitzar fins a obtindre el vist i plau del pressupost presentat.

