

Asunto | COMUNICACION TASAS POR UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS Y AYUDAS A LA NAVEGACION EN LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA PARA EL EJERCICIO 2026.

Por la presente se comunica que las tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias y ayudas a la navegación, así como las bonificaciones por aplicación de lo recogido en el artículo 245.3 y 245.4 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante que entraron en vigor el 1 de enero de 2023 y se mantienen vigentes a día 1 de enero de 2026, son las que se relacionan a continuación. Ello en virtud de lo siguiente:

1. Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (en adelante TRLPMM), aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de septiembre (B.O.E. núm. 253 de 20/10/2011).
2. Acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia en sesión celebrada el 16 de diciembre de 2022.
3. Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023 (B.O.E. nº 308 de 24 de diciembre de 2022).
4. Artículo 134.4 de la Constitución, según el cual «si la Ley de Presupuestos no se aprobara antes del primer día del ejercicio económico correspondiente, se considerarán automáticamente prorrogados los Presupuestos del ejercicio hasta la aprobación de los nuevos».

MODIFICACIONES EN MATERIA DE TASAS PORTUARIAS Y BONIFICACIONES COMERCIALES:

- Para el ejercicio 2026 se mantienen los coeficientes correctores para las tasas del buque, pasaje y mercancía, así como los de aplicación a las cuantías básicas R1 y R2 por la prestación del servicio de recepción de desechos generados buques que se recoge en el artículo 132 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. ⁽¹⁾
- En lo que se refiere a bonificaciones, se mantienen las aprobadas para el ejercicio 2023. ⁽¹⁾

OBSERVACIONES

1. Incorporamos al final de esta comunicación un anexo que recoge la totalidad de las bonificaciones que son de aplicación durante el presente ejercicio ⁽¹⁾. En él se explica de forma detallada las condiciones de aplicación de las mismas.

2. Les recordamos que, en la Sede Electrónica de la Autoridad Portuaria de Valencia, disponen de los siguientes trámites relacionados con las bonificaciones recogidas en los artículos 245.3 y 245.4 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM)

- PA-3214 Aplicación provisional de las bonificaciones del artículo 245.3 del TRLPMM, para la aplicación en las liquidaciones de las bonificaciones recogidas en este artículo, a cuenta de la regularización al final del ejercicio.

¹ Artículo 134.4 de la Constitución, según el cual «si la Ley de Presupuestos no se aprobara antes del primer día del ejercicio económico correspondiente, se considerarán automáticamente prorrogados los Presupuestos del ejercicio hasta la aprobación de los nuevos».

- PA-321X Aplicación provisional de las bonificaciones del artículo 245.4 TRLPEMM, para solicitar la bonificación devengada cada trimestre por la aplicación provisional de las bonificaciones del art.245.4.
- PA-3215 Regularización anual de las bonificaciones artículos 245.3 y 245.4 TRLPEMM, que se presentará al final del ejercicio, con la finalidad de regularizar las aplicadas provisionalmente durante el mismo.

3. Se podrá consultar tanto lo recogido en este documento como la normativa de aplicación por tasas y las tarifas en vigor, en la web www.valenciaport.com, en el apartado de Negocio/Tasas y Tarifas

TASAS DE APLICACIÓN EN LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA PARA EL EJERCICIO 2026 POR UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS Y AYUDAS A LA NAVEGACION:

1.- TASA DE AYUDAS A LA NAVEGACION

Cuantía básica A: 0,29€ (servicio prestado por las Autoridades Portuarias)

Cuantía básica C: 0,28€ (servicio prestado por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima)

Cuota íntegra:

A. A los buques que por sus características les sea de aplicación la tasa del buque:

GT x (0,29€ + 0,28€) x 0,035 (A las tres primeras escalas de cada año natural).

B. A los buques y las embarcaciones de recreo o deportivas de eslora igual o superior a 9 metros si su propulsión es el motor y 12 metros si es la vela:

B1. (0,29€ + 0,28€) x eslora x manga x 16 (en cada año natural).

B2. Cuando no tenga su base en un puerto español: $[(0,29€ + 0,28€) \times \text{eslora} \times \text{manga} \times 16] / \text{número días del año} \times \text{días de estancia en puerto}$.

C. A los buques y las embarcaciones de recreo o deportivas de eslora inferior a 9 metros si su propulsión es el motor:

C1. (0,29€ + 0,28€) x eslora x manga x 40 (una sola vez y validez indefinida).

C2. Cuando no tenga su base en un puerto español: $[(0,29€ + 0,28€) \times \text{eslora} \times \text{manga} \times 40] / \text{número días del año} \times \text{días de estancia en puerto}$.

2.- TASA DEL BUQUE

Cuantía básica: transporte marítimo corta distancia= 1,20 € resto de transporte marítimo= 1,43 €

Coefficiente corrector: 0,90

Cálculo de la tasa: GT/100 x horas de estancia a liquidar x los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):

(En el supuesto de utilización prolongada de las instalaciones de atraque o fondeo la estancia se medirá por periodos de 24 horas o fracción y con las condiciones de permanencia recogidas en el art.197 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre).

A) A los buques integrados en servicios de transporte marítimo de corta distancia		
A.1 Régimen General		
ATRAQUE		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
NO CONCESIONADO	DE COSTADO	1,0800
CONCESIONADO	DE COSTADO	0,7560
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,6480
NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,8640
CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,6480
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5400

A.2 Buques que realicen la carga/descarga por rodadura (tipo ro-ro y otros)			
CONCEPTO	ATRAQUE		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
CON CARÁCTER GENERAL	NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,9720
	CONCESIONADO	DE COSTADO	0,6804
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,5832
	NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,7776
	CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5832
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,4860
CONCEPTO	ATRAQUE		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
INTEGRADO EN SERVICIO	NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,6480
MARITIMO REGULAR	CONCESIONADO	DE COSTADO	0,4536
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,3888
	NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5184
	CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,3888
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,3240

B) Al resto de buques no integrados en servicios de transporte marítimo de corta distancia
B.1 Régimen General

ATRAQUE		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
NO CONCESIONADO	DE COSTADO	1,2870
CONCESIONADO	DE COSTADO	0,9009
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,7722
NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	1,0296
CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,7722
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,6435

B.2 AVITUALLAMIENTO, APROVISIONAMIENTO Y REPARACION

ATRAQUE		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,3218
CONCESIONADO	DE COSTADO	0,2252
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,1931
NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,2574
CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,1931
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,1609

B.3 Buques de crucero turístico

CONCEPTO	ATRAQUE		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
CON CARÁCTER GENERAL	NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,9009
	CONCESIONADO	DE COSTADO	0,6306
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,5405
	NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,7207
	CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5405
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,4505
ESCALA PUERTO BASE	NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,7207
	CONCESIONADO	DE COSTADO	0,5045
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,4324
	NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5766
	CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,4324
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,3604
COMPAÑÍA DE CRUCEROS (12 escalas pto.base u 8 con carácter estacional)	NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,6435
	CONCESIONADO	DE COSTADO	0,4505
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,3861
	NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5148
	CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,3861
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,3218

C) Utilización prolongada de las instalaciones de atraque o fondeo			
CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS		
	ATRAQUE		
	NO CONCESIONADO	CONCESIONADO	
		SIN LAMINA	CON LAMINA
TRAFICO INTERIOR	5,1480	3,6036	3,0888
DRAGADO Y AVITUALLAMIENTO	6,0103	4,2072	3,6062
GRAN REPARACION... FUERA ASTILLEROS	1,7117	1,1982	1,0270
CONSTRUCC/GRAN REPARACION... EN ASTILLEROS	0,6435	0,4505	0,3861
PESQUEROS	0,5792	0,4054	0,3475
DEPOSITO JUDICIAL	1,2870	0,9009	0,7722
INACTIVOS	6,0103	4,2072	3,6062
SERVICIOS PORTUARIOS	2,9987	2,0991	1,7992
ESTANCIA SUPERIOR AL MES	6,0103	4,2072	3,6062

D) Buques fondeados en zona II y aguas no otorgadas en concesión		
CONCEPTO		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
D.1 CON CARÁCTER GENERAL		
A LOS BUQUES INTEGRADOS EN SERVICIOS DE TRANSPORTE MARITIMO DE CORTA DISTANCIA		0,8640
AL RESTO DE BUQUES NO INTEGRADOS EN SERVICIOS DE TRANSPORTE MARITIMO DE CORTA DISTANCIA		1,0296
D.2 EN REPARACION, AVITUALLAMIENTO Y APROVISIONAMIENTO		
(Las reparaciones siendo realizadas por personal ajeno a la tripulación del buque)		0,6178

El devengo de la tasa en fondeo se producirá a partir del cuarto día de estancia, salvo que se hayan realizado operaciones comerciales, en cuyo caso se devengará a partir del inicio de la operación.

3.- TASA DEL PASAJE

Cuantía básica: 3,23 €

Coefficiente corrector: 1,00

I. Cruceros Turísticos

Cálculo de la tasa: Por cada pasajero de embarque/desembarque y/o pasajero en tránsito y día x los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):

A) En atraques y estaciones marítimas no concesionadas:

REGIMEN	CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS
CRUCERO TURISTICO	PASAJERO EMBARQUE/DESEMBARQUE	3,876
CRUCERO TURISTICO	PASAJERO EN TRANSITO	2,4225

B) En estaciones marítimas concesionadas sin el atraque:



REGIMEN	CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS
CRUCERO TURISTICO	PASAJERO EMBARQUE/DESEMBARQUE	2,907
CRUCERO TURISTICO	PASAJERO EN TRANSITO	1,8169

C) En estaciones marítimas concesionadas conjuntamente con el atraque:

REGIMEN	CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS
CRUCERO TURISTICO	PASAJERO EMBARQUE/DESEMBARQUE	1,938
CRUCERO TURISTICO	PASAJERO EN TRANSITO	1,2113

II. Transporte de pasajeros y vehículos en régimen de pasaje

Cálculo de la tasa: Por cada pasajero y/o vehículo en régimen de pasaje x los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):

A) En atraques y estaciones marítimas no concesionadas:

REGIMEN	CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS	
		GENERAL	SERVICIO MARITIMO REGULAR
TRANSPORTE	PASAJERO TRAF.SHENGEN	2,4225	1,938
TRANSPORTE	PASAJERO NO TRAF.SHENGEN	3,23	2,584
TRANSPORTE	MOTOCICLETA	4,199	3,3592
TRANSPORTE	AUTOMOVILES HASTA 5 MTRS	9,367	7,4936
TRANSPORTE	AUTOMOVILES MAYOR 5 MTRS	18,734	14,9872
TRANSPORTE	AUTOCARES	50,388	40,3104

B) En estaciones marítimas concesionadas sin el atraque:

REGIMEN	CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS	
		GENERAL	SERVICIO MARITIMO REGULAR
TRANSPORTE	PASAJERO TRAF.SHENGEN	1,8169	1,4535
TRANSPORTE	PASAJERO NO TRAF.SHENGEN	2,4225	1,938
TRANSPORTE	MOTOCICLETA	3,1493	2,5194
TRANSPORTE	AUTOMOVILES HASTA 5 MTRS	7,0253	5,6202
TRANSPORTE	AUTOMOVILES MAYOR 5 MTRS	14,0505	11,2404
TRANSPORTE	AUTOCARES	37,791	30,2328

C) En estaciones marítimas concesionadas conjuntamente con el atraque:

REGIMEN	CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS	
		GENERAL	SERVICIO MARITIMO REGULAR
TRANSPORTE	PASAJERO TRAF.SHENGEN	1,2113	0,969
TRANSPORTE	PASAJERO NO TRAF.SHENGEN	1,615	1,292
TRANSPORTE	MOTOCICLETA	2,0995	1,6796
TRANSPORTE	AUTOMOVILES HASTA 5 MTRS	4,6835	3,7468
TRANSPORTE	AUTOMOVILES MAYOR 5 MTRS	9,367	7,4936
TRANSPORTE	AUTOCARES	25,194	20,1552

4.- TASA DE LA MERCANCÍA

Cuantía básica: 2,65 €

Coeficiente corrector: 1,20

Cálculo de la tasa: Por cada tonelada o unidad y por los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):



A. A las mercancías que se embarquen o desembarquen:
1º Régimen de estimación simplificada:

CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS		
	SIN TERMINAL O NO CONCESIONADA	TERMINAL CONCESIONADA SIN ATRAQUE	CON ATRAQUE
CONTENEDOR < o =20'	31,8	25,44	15,9
VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS	31,8	25,44	15,9
CONTENEDOR >20'	47,7	38,16	23,85
SEMIREMOLQUE Y REMOLQUE	47,7	38,16	23,85
VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS	47,7	38,16	23,85
VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS	47,7	38,16	23,85
VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA)	79,5	63,6	39,75
<u>VEHICULOS QUE SE TRANSPORTEN COMO MERCANCIAS:</u>			
VEHICULO DE HASTA 2.500 KG DE PESO	1,59	1,272	0,795
VEHICULO DE MAS DE 2.500 KG DE PESO	6,36	5,088	3,18

(los importes son por unidad de equipo/vehículo)

2º Régimen por grupos de mercancía:

2.1. A las mercancías:

CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS		
	SIN TERMINAL O NO CONCESIONADA	TERMINAL CONCESIONADA SIN ATRAQUE	CON ATRAQUE
GRUPO PRIMERO	0,5088	0,407	0,2544
GRUPO SEGUNDO	0,8586	0,6869	0,4293
GRUPO TERCERO	1,3674	1,0939	0,6837
GRUPO CUARTO	2,2896	1,8317	1,1448
GRUPO QUINTO	3,18	2,544	1,59

2.2. A los elementos de transporte, vacíos o no, de mercancías:

CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS		
	SIN TERMINAL O NO CONCESIONADA	TERMINAL CONCESIONADA SIN ATRAQUE	CON ATRAQUE
CONTENEDOR < o =20' (POR UNIDAD)	2,862	2,2896	1,431
VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS (POR UNIDAD)	2,862	2,2896	1,431
PLATAFORMA HASTA 6,10 MTRS (POR UNIDAD)	2,862	2,2896	1,431
CONTENEDOR >20' (POR UNIDAD)	5,724	4,5792	2,862
SEMIREMOLQUE Y REMOLQUE (POR UNIDAD)	5,724	4,5792	2,862
VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS (POR UNIDAD)	5,724	4,5792	2,862
VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS (POR UNIDAD)	5,724	4,5792	2,862
PLATAFORMA > 6,10 (POR UNIDAD)	5,724	4,5792	2,862
CABEZAS TRACTORAS (POR UNIDAD)	1,908	1,5264	0,954
VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA) (POR UNIDAD)	9,222	7,3776	4,611
OTROS EQUIPOS NO RELACIONADOS (POR TN.)	1,59	1,272	0,795

(los importes son por unidad, excepto el de otros equipos no relacionados que es por tonelada)

B. A las mercancías en tránsito marítimo:

A los importes del apartado A se les aplicará el coeficiente 0,25, **salvo en el caso de terminales concesionadas conjuntamente con el atraque** que se aplicará sobre los siguientes importes:

Régimen Simplificado

CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS
CONTENEDOR <=20'	7,95
VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS	7,95
CONTENEDOR >20'	11,925
SEMIREMOLQUE Y REMOLQUE	11,925
VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS	11,925
VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS	11,925
VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA)	19,875
VEHICULOS QUE SE TRANSPORTEN COMO MERCANCIAS:	
VEHICULO DE HASTA 2.500 KG DE PESO	0,3975
VEHICULO DE MAS DE 2.500 KG DE PESO	1,59

Régimen por Grupos de Mercancías

A LAS MERCANCIAS

CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS
GRUPO PRIMERO	0,1272
GRUPO SEGUNDO	0,2147
GRUPO TERCERO	0,3419
GRUPO CUARTO	0,5724
GRUPO QUINTO	0,795

A LOS ELEMENTOS DE TRANSPORTE

CONCEPTO	CUOTA INTEGRAL EN EUROS
CONTENEDOR < o =20' (POR UNIDAD)	0,7155
VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS (POR UNIDAD)	0,7155
PLATAFORMA HASTA 6,10 MTRS (POR UNIDAD)	0,7155
CONTENEDOR >20' (POR UNIDAD)	1,431
SEMIREMOLQUE Y REMOLQUE (POR UNIDAD)	1,431
VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS (POR UNIDAD)	1,431
VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS (POR UNIDAD)	1,431
PLATAFORMA > 6,10 (POR UNIDAD)	1,431
CABEZAS TRACTORAS (POR UNIDAD)	0,477
VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA) (POR UNIDAD)	2,3055
OTROS EQUIPOS NO RELACIONADOS (POR TN.)	0,3975

C. A las mercancías y sus elementos de transporte de entrada o salida marítima transportadas en buques integrados en servicios marítimos regulares de corta distancia:

1. Con carácter general: se aplicará el coeficiente 0,80 sobre los valores del apartado A.
2. Cuando las mercancías se carguen o descarguen por rodadura en buques tipo ro-ro o similares: el coeficiente será de 0,6 sobre los valores del apartado A.

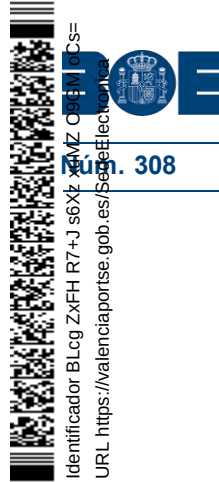
D. A las mercancías y sus elementos de transporte de entrada o salida marítima, que entren o salgan de la zona de servicio del puerto por transporte ferroviario:

Se aplicará el coeficiente 0,50 sobre los valores del apartado A.

A las anteriores cuantías de las tasas se podrán aplicar las bonificaciones aprobadas por la Autoridad Portuaria de Valencia (anexo de esta comunicación), publicadas en la Ley 31/2022 de Presupuestos Generales del Estado para el 2023

El presente documento ha sido firmado electrónicamente por el Director General, Aurelio Acebo Aceña en la fecha que se refleja en la validación que consta en el mismo y que puede ser verificada mediante el Código Seguro de Verificación (CSV) que asimismo se incluye.





Identificador BLcg ZxFH R7+J s6Xz xMZ C9EM i0CS=
URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica



(ANEXO)

Autoridad Portuaria de: Valencia

BONIFICACIONES 2023 (ART.182)
Para impulsar la competitividad de los puertos españoles y su adaptación a los mercados internacionales
No superior al 30% de la cuota de la tasa de ocupación

TIPO DE TERMINAL	TASA DE OCUPACIÓN
Terminal marítima de contenedores con un tráfico de tránsito > 50%	10%
Terminal marítima de carga rodada en la que se disponga de superficie adicional de almacenamiento, con base en inversiones ejecutadas por el concesionario, mediante la construcción de almacenes o silos verticales, superior, en su conjunto, al 75% de la propia superficie objeto de concesión (*)	25%

La bonificación se aplicará exclusivamente a la tasa de ocupación de terrenos
Estas bonificaciones serán aplicables a las tasas devengadas a partir de la entrada en vigor de esta ley
La condición de tráfico se refiere al año anterior a la aplicación de la bonificación
(*) Esta bonificación no será de aplicación cuando el concesionario se beneficie de la bonificación considerada conforme al Artículo 181- g) del TRLPMM

Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA



Sábado 24 de diciembre de 2022

Sec. I. Pág. 181029



MODIFICACIONES 2023 (ART.245.3) Para incentivar tráficos y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social

TÍTULOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SEÑALABLES, PRIORITARIOS O ESPECÍFICOS*	Códigos marítimos	Tiempo del buque		Tiempo de la maniobra		Tiempo del pasaje		Valor	COEFICIENTES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS
		Tiempo	Valor	Tiempo	Valor	Tiempo	Valor		
Servicios marítimos con buques Con Ro. Puerto de Sagunto		Hasta 25 escalas	15%						Se aplica el % correspondiente al volumen anual alcanzado por la compañía naviera desde la primera escala. En el supuesto de que el buque sea de tipología Con-Ro, pero se realice operación Ro-Ro, se aplicará la bonificación correspondiente a concentración de cargas en caso de resultar más beneficiosa para el sujeto pasivo.
		Entre 26 y 51 escalas	20%						
		Más de 51 escalas	30%						
Servicios marítimos buques Lo-Lo. Puerto de Sagunto		Hasta 25 escalas	15%						Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera escala.
		Entre 26 y 51 escalas	20%						
		Más de 51 escalas	30%						
Tráfico de Contenedores. Puerto de Sagunto				Desde 1.000 TEUs. Llenos	20%				Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU lleno. No aplica a los contenedores declarados en régimen de tránsito marítimo.
Contenedores vacíos (excluido tránsito marítimo).				Desde 1.000 TEUs	10%				Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU vacío.
Cruceiros		Desde la primera escala	40%			Desde el primer pasajero	40%		
VEHICULOS NUEVOS: Conectividad marítima. Incremento de servicio marítimo y concentración de cargas		Desde la primera escala	35%						Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios marítimos no de corta distancia, dedicados al tráfico de vehículos nuevos según la calificación dada por la Autoridad Portuaria de Valencia, si se superan las 15 escalas anuales.
VEHICULOS NUEVOS: Conectividad marítima. Incremento de servicio marítimo y concentración de cargas. Puerto de Sagunto		Desde la primera escala	40%						Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios marítimos no de corta distancia, dedicados al tráfico de vehículos nuevos según la calificación dada por la Autoridad Portuaria de Valencia, con un número mínimo de 50 unidades de carga/descarga de una misma marca en la escala y alcanzando la marca un tráfico mínimo de 50.000 unidades en el Puerto de Sagunto
Conectividad marítima de servicios de TMCD: creación de nuevos servicios marítimos regulares		Desde la primera escala	40%						Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios RoRo de transporte marítimo de corta distancia creados en el año en curso en cualquiera de los puertos de la APV. No se podrá acumular con la bonificación correspondiente al "Concentración de cargas de servicios marítimos de tráfico Ro-Ro (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)". No se entenderá por nuevo servicio, aquel que deje de operar en alguno de los puertos gestionados por la APV para desviarse a otro.
Concentración de cargas. Servicio marítimo de tráfico ROPAX en el Puerto de Gandía						Entre 20.000 y 25.000 pasajeros/año	10%		Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde el primer pasajero. Esta bonificación es incompatible con la establecida en el artículo 245.3 bis.
						Entre 25.001 y 30.000 pasajeros/año	20%		
						Entre 30.001 y 40.000 pasajeros/año	30%		
						Más de 40.000 pasajeros/año	40%		
Concentración de cargas de servicios marítimos de corta distancia en tráfico exteriores a la UE						Entre 75.000 y 125.000 pasajeros/año	10%		Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde el primer pasajero.
						Entre 125.001 y 175.000 pasajeros/año	15%		
						Entre 175.001 y 225.000 pasajeros/año	20%		
						Más de 225.000 pasajeros/año	25%		

TÍTULOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SENSIBLES, PRIORITARIOS O ESTRATÉGICOS*	Códigos armonizados	Tamaño del buque		Tamaño de la mercancía		Tamaño del paque		CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS	
		Tamaño	Velocidad	Tamaño	Velocidad	Tamaño	Velocidad		
Concentración de cargas. Servicio marítimo de tráfico RO-RO (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)				entre 50.000 t. y 60.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)	5%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado de carga y descarga de plataformas, remolques y semirremolques, en servicios marítimos RORO (excluidos ROPAX), desde la primera unidad.	
				entre 60.001 y 75.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)	15%				
				entre 75.001 y 90.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)	20%				
				entre 90.001 y 150.000 unidades	25%				
				entre 150.001 y 250.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)	30%				
				más de 250.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)	40%				
Concentración de cargas de servicios marítimos de tráfico RO-RO (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)				Entre 101 y 200 escalas	10%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera escala.	
				Entre 201 y 400 escalas	15%				
				Entre 401 y 500 escalas	20%				
				Entre 501 y 650 escalas	30%				
				Entre 651 y 750 escalas	35%				
				Más de 750 escalas	40%				
GAS NATURAL (Incluido el tránsito marítimo)	2711 B			Hasta 50.000 t.	10%			Se aplicará el % correspondiente al volumen anual alcanzado desde la primera tonelada por cada comercializadora. Para ello, se liquidará la tasa de la mercancía al sujeto pasivo sustituto, i.e. el concesionario de la terminal, aplicando la bonificación correspondiente que ha de ser trasladada a la comercializadora.	
				Entre 50.001 y 150.000 t.	20%				
				Entre 150.001 y 300.000 t.	30%				
				Más de 300.000 t.	40%				
Embarque de CEMENTO	2523 A, 2523 B			Desde 80.000 t.	20%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada. Los tráficlos de ambos códigos se contabilizarán por separado. Se aplica exclusivamente a la mercancía no contenedorizada.	
				Desde 60.000 t.	20%				
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	7208A, 7209 A			Desde 10.000 t.	10%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada. Se aplica exclusivamente a la mercancía no contenedorizada.	
				Desde 30.000 t.	15%				
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	7214, 7215, 7216			Entre 50.001 y 100.000 t.	5%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada. Se aplica exclusivamente a la mercancía no contenedorizada.	
				Más de 100.000 t.	10%				
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PAPEL Y PASTA DE PAPEL	4701 a 4706 y 4801 a 4812			Desde 25.000 t.	25%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada. Se aplica únicamente a la mercancía en contenedor.	
				Entre 50.001 y 300.000 t.	20%				
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de CEREALES, Piensos y forrajes y otros productos agroalimentarios a granel	4801.02.05.10, 11.16.17.23			Más de 300.000 t.	30%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada. Se aplica únicamente a la mercancía a granel.	
				Desde 20.000 t.	20%				
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Componentes de AUTOMOCIÓN.	8407, 8409, 8708, 8483, 8421, 7326							Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.	



Identificador BLcg ZxFH R7+J s6XZ 99MZ C9EJW 0CS=

URL https://valenciaportse.gob.es/SeguridadElectronica



TÍTULOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SIMILARES, PROHIBIDOS O EXENTADOS*	Códigos arancelarios	Tasa de Infracción		Tasa de Infracción		Tasa de Infracción		Valor	Tasa de Infracción		Valor	COEFICIENTES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS
		Tramo	Valor	Tramo	Valor	Tramo	Valor		Tramo	Valor		
Neumáticos y Caucho en contenedor	4001, 4002, 4011, 1001 al 1005, 1007, 1008, 1208, 1207, 1212, 1214, 2302, 2303, 2304, 2306, 2308, 2309, 2834A, 3102A, 3102C, 3103 Y 3105			Más de 15.000 t.	30%				Más de 15.000 t.	30%		Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada
Cereales en contenedor; alfalfa, maíz deshidratado, forrajes, raps, abonos, semillas y otros productos agroalimentarios en contenedor				Más de 1.000 TEU	30%				Más de 1.000 TEU	30%		Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU.
Frutas y hortalizas en contenedor	CAPÍTULO 08 Y 07 (excepto los códigos 0710 al 0713)			Más de 1.000 TEU	30%				Más de 1.000 TEU	30%		Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU.
Pescado y carne congelada y/o refrigerado en contenedor reefer	CAPÍTULOS 03 Y 02			Más de 1.000 TEU	30%				Más de 1.000 TEU	30%		Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU. Los tráficlos de ambos capítulos se contabilizarán por separado.
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Vinos y sus derivados.	2204A, 2204B, 2205A, 2205B, 2009			Más de 35.000 t.	20%				Más de 35.000 t.	20%		Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.
Carne y derivados en contenedor no reefer	CAPÍTULO 02			Más de 35.000 t.	20%				Más de 35.000 t.	20%		Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.
Hortalizas en contenedores: cocidas, congeladas, conservadas provisionalmente, secas (garbanzos, Lentejas, judías, etc.)	0710, 0711, 0712 Y 0713			Más de 35.000 t.	20%				Más de 35.000 t.	20%		Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.
Embarque de Sulfato sódico. Puerto de Valencia.	2833			Entre 50.000 y 140.000 t. Desde 140.001 t	12% 16%				Entre 50.000 y 140.000 t. Desde 140.001 t	12% 16%		Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Embarque de sulfato sódico en big-bags. Puerto de Gandía.	2833			Desde la primera escala	15%				Desde la primera escala	15%		Se aplicará el % de bonificación a los buques que transporten exclusivamente sulfato sódico en big bags (código arancelario 2833).
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Aluminio en el Puerto de Gandía	7601			Desde 25.000 t.	20%				Desde 25.000 t.	20%		Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada
Embarque de yeso a granel	2520			Entre 100.000 t y 250.000 t. Mas de 250.000 t.	20% 30%				Entre 100.000 t y 250.000 t. Mas de 250.000 t.	20% 30%		Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Embarque y desembarque Metanol	2905A			Entre 150.000 y 200.000 t Mas de 200.000 t	7% 15%				Entre 150.000 y 200.000 t Mas de 200.000 t	7% 15%		Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Embarque y desembarque Arcilla	2508A			Desde 10.000 t.	15%				Desde 10.000 t.	15%		Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada
Pilas eléctricas, motores y grupos electrogenos. Aerogeneradores.	7308B, 8412, 8501B, 8502, 8503			Desde la primera escala	15%				Desde la primera escala	15%		Se aplicará el % de bonificación a los buques que transporten exclusivamente aerogeneradores y sus partes (códigos arancelarios 7308B, 8412, 8501B, 8502, 8503).
Embarque y desembarque de Tableros de Madera. Puerto de Gandía	4410, 4411			Hasta 50.000 toneladas Entre 50.001 y 99.999 toneladas Desde 100.000 t	10% 15% 20%				Hasta 50.000 toneladas Entre 50.001 y 99.999 toneladas Desde 100.000 t	10% 15% 20%		Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Desarrollo de la intermodalidad en el puerto de Valencia y de Sagunto. Tráficos ferroviarios de contenedores				Desde el primer TEU.	40%				Desde el primer TEU.	40%		Se aplicará el % de bonificación desde el primer contenedor que entre o salga del recinto portuario transportado en ferrocarril. Se aplicará también a los contenedores que entren/salgan del recinto portuario en camión con origen/destino la terminal ferroviaria de fuente San Luis para su transporte por ferrocarril. Para la percepción de esta bonificación es requisito imprescindible registrar adecuadamente la información en el PCS (Port Community System).

TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS REGULARES, PRIORITARIOS O ESPECIALIZADOS*	Códigos de cabotaje	Tasa de buque		Tasa de mercancía		Tasa de pasaje		OTRAS NOTAS DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS
		Tramo	Valor	Tramo	Valor	Tramo	Valor	
Desarrollo de la intermodalidad en el puerto de Valencia y de Sagunto. Tráficos ferroviarios de vehículos nuevos sin matricular y plataformas				Desde el primer vehículo y desde la primera plataforma.	40%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer vehículo o plataforma que entre o salga del recinto portuario transportado en ferrocarril. Se aplicará también a los vehículos o plataformas que entren/salgan del recinto portuario en camión con origen/destino la terminal ferroviaria de Fuente San Luis para su transporte por ferrocarril. Para la percepción de esta bonificación es requisito imprescindible registrar adecuadamente la información en el PCS (Port Community System).
Implantación en las ZALES (APV)				Desde el primer TEU.	40%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer contenedor con origen/destino las Zonas de Actividades Logísticas gestionadas directa o indirectamente por la Autoridad Portuaria de Valencia y/o por Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VP).
BUQUES: Diminución de emisiones contaminantes y eficiencia energética		Cuando se cumpla la condición	10%					Se aplicará el % de bonificación a los buques que utilicen como combustible gas natural licuado (en adelante, GNL) para su propulsión en alta mar, excluyendo aquellos que se dediquen al transporte de GNL.
			30%					Se aplicará el % de bonificación a los buques que utilicen exclusivamente combustible GNL, electricidad suministrada desde muelle, baterías, hidrógeno o cualquier otro combustible alternativo para la alimentación de sus motores auxiliares.

Condiciones de aplicación generales:

- 1.- El importe total de las bonificaciones del art. 245.3 aplicadas en el ejercicio 2023 en esta Autoridad Portuaria no podrá ser superior al 20 por ciento de la recaudación anual conjunta de las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía en el ejercicio 2021. Tal como se establece en el artículo 14 del Real Decreto Ley 76/2020, en el caso de que la recaudación anual conjunta de las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía en el ejercicio 2021 sea inferior a la del año 2019, se tomará esta última.
- 2.- La Autoridad Portuaria deberá suspender automáticamente la aplicación de estas bonificaciones una vez que se haya alcanzado el límite del importe total máximo para el ejercicio.
- 3.- Las bonificaciones del artículo 245.3 y 245.3 bis referentes a una misma tasa, que pudieran ser aplicables a un mismo tipo de tráfico o servicio marítimo, no podrán superar el 40%.
- 4.- Los tráficos y servicios se contabilizan de forma acumulativa durante el año natural
- 5.- Tramos no contemplados: 0% de bonificación
- 6.- Se aplican por igual a todas y cada una de las escalas, toneladas, unidades o pasajeros dentro de cada tráfico o servicio marítimo sensible, prioritario o estratégico, en los tramos y condiciones referidos
- 7.- Se aplican por igual a cada sujeto pasivo dentro de cada tráfico o servicio marítimo sensible, prioritario o estratégico, en los tramos y condiciones referidos
- 8.- "Tráfico marítimo", "entrada/salida marítima", "servicio marítimo" y "servicio marítimo regular" según definiciones incluidas en el Anexo II del TRLPMM, aprobado por Real Decreto legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.
- 9.- Estas bonificaciones no serán aplicables en ningún caso a los tráficos portuarios que utilicen instalaciones en régimen de concesión administrativa que, en la entrada en vigor de la Ley 48/2003, hubieran optado por la aplicación de las cuotas de las tasas de utilización previstas para instalaciones no concesionadas con las bonificaciones previstas en su título concesional
- 10.- Para la percepción de la cuantía de estas bonificaciones es condición previa necesaria que el sujeto pasivo se encuentre correctamente integrado en ValenciaportPCS y la información sea transmitida correctamente a través de dicha plataforma digital.



Identificador BLcg ZxFH R7+J s6Xz xMZ C9EM oCS=
URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica



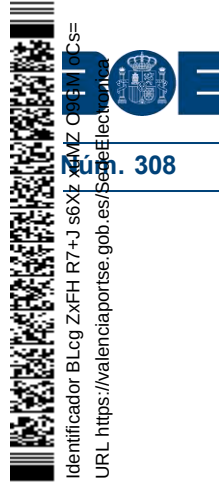
Autoridad Portuaria de: VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.3 bis) Para incentivar tráficos y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social

TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SENSIBLES, PRIORITARIOS O ESTRATÉGICOS	Tasa del buque		Tasa de la mercancía		Tasa del pasaje	
	Tramo	Valor	Tramo	Valor	Tramo	Valor
Tráficos regulares de pasaje o de carga rodada que unen el territorio peninsular español con las Comunidades Autónomas de las Illes Balears y Canarias y las ciudades de Ceuta y Melilla	A partir de primera escala	20%	A partir de la primera UTI	10%	A partir del primer pasajero	20%

Condiciones de aplicación

UTI (Unidad de Transporte Intermodal): elemento de transporte rodado de mercancías (plataforma para contenedores, vehículo rígido o articulado, semirremolque y remolque)
El efecto multiplicativo de las bonificaciones compatibles con las del artículo 245.3 no podrá superar el 40% de bonificación a la cuota de la tasa correspondiente.
Estas bonificaciones serán de aplicación a las tasas devengadas desde la entrada en vigor de la presente Ley.



Identificador BLcg ZxFH R7+J s6Xz xMZ C9EM oCS=
URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica



Autoridad Portuaria de: VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.4)					
PROPORCIÓN DE TRANSITO EN EL CONJUNTO DE LAS TERMINALES DEL PUERTO DE VALENCIA <small>100% : Bonificación máxima 60%</small>	Códigos anulares	Porcentaje y consigna el porcentaje de España como para la firma logística internacional		Tasa de la mercancía	
		Tasa del buque	Valor	Tiempo	Valor
Servicios marítimos de línea regular de contenedores: Puerto de Valencia		Ver tabla 1 de condiciones de aplicación.			Ver tabla 1 de condiciones de aplicación
CONTENEDORES tráfico marítimo: Carga y descarga por elevación ("lift on-lift off"), Puerto de Valencia				Ver tabla 2 de condiciones de aplicación	Ver tabla 2 de condiciones de aplicación
Contenedores: Conexividad marítima. Mejora tiempo de tránsito de los servicios transoceánicos.		Cuando se cumple la condición	40%		Se aplicará el 1% de bonificación a los buques que pertenezcan a un servicio marítimo y cuyas escalas interiores quedan fuera del ámbito del transporte marítimo de corta distancia, así y como se define en el TRLPMM, con la excepción de aquellas que vienen impuestas por condiciones técnicas asociadas a la navegación del Canal de Suez y las escalas en puertos insulares españoles.

Condiciones de aplicación generales:

- 1.- El importe total de las bonificaciones del art. 245.4 no podrá ser superior al límite conjunto establecido por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria para el ejercicio 2023
- 2.- Los trámites y servicios se contabilizan de forma acumulativa durante el año natural
- 3.- Trámites no contemplados: 0% de bonificación
- 4.- Se aplican por igual a cada sujeto pasivo dentro de cada tráfico o servicio marítimo en los llamados y condiciones referidos
- 5.- "Tráfico marítimo" y "servicio marítimo regular" según definiciones incluidas en el Anexo II del TRLPMM, aprobado por Real Decreto Legislativo 2201/11, de 5 de septiembre.
- 6.- Estas bonificaciones no serán aplicables en ningún caso a los trámites portuarios que utilicen instalaciones en régimen de concesión administrativa que, en la entrada en vigor de la Ley 48/2003, hubieran optado por la aplicación de las cuotas de las tasas de utilización previstas para instalaciones no concesionadas con las bonificaciones previstas en su título concesional

TABLA 1: CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS PARA CONTENEDORES. Tasa al Buque Lo-Lo
Puerto de Valencia

a) Por cumplimiento de tráfico mínimo:

Se aplicará el porcentaje de bonificación que corresponda por alcanzar el tráfico mínimo establecido. (*)

Tráfico mínimo exigido 2023			Por cumplimiento tráfico mínimo
Escalas	o	Millones GTs	
75 a 100	o	1,5 a 1,99	5
101 a 199	o	2 a 4,99	10
200 a 499	o	5 a 9,99	20
500 a 999	o	10 a 24,99	25
1000	o	25	30

b) Por fidelización:

Se aplicará un 5% adicional a la anterior a aquellos operadores que en los tres últimos años, incluyendo 2023, hayan aportado un volumen medio igual o superior al menor tráfico reflejado en el escalon que le corresponda en 2023. En el caso de que el tráfico aportado en 2023 suponga para el operador pasar a un escalón superior de la estructura definida, se le aplicará de igual manera esta bonificación adicional. (*)

c) Por incremento de tráfico:

Al incremento de tráfico de 2023 frente a 2022, y en función del tráfico anual aportado en 2023, se aplicarán los siguientes porcentajes adicionales de bonificación. (*)

Tráfico alcanzado en 2023			Al incremento de tráfico 2023 vs 2022
Escalas	o	Millones GTs	
75 a 100	o	1,5 a 1,99	40
101 a 199	o	2 a 4,99	45
200 a 499	o	5 a 9,99	50
500 a 999	o	10 a 24,99	55
1000	o	25	60

(*) La Autoridad Portuaria de Valencia aplicará el criterio (Escalas o GT) más ventajoso para el operador.





Identificador BLcg ZxFH R7+J s6Xz xMZ C9EM l0CS=
URL https://valenciaportse.gob.es/SeguridadElectronica

TABLA 2: CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS PARA CONTENEDORES. Tasa a la mercancía. Contenedores llenos en tránsito marítimo

Carga y descarga por elevación ("lift on-lift off" o "lo-lo"). Puerto de Valencia

a) Por cumplimiento de tráfico mínimo:

Se aplicará el porcentaje de bonificación que corresponda por alcanzar el tráfico mínimo establecido.

Trafico mínimo exigido contenedores llenos (Teu'S)	Bonificación (%)	Por cumplimiento tráfico mínimo
7-000 - 14.999		5
15.000 - 24.999		10
25.000 - 49.999		15
50.000 - 400.000		20
Superior a 400.000		25

b) Por fidelización:

Se aplicará un 10% adicional a la anterior a aquellos operadores que en los tres últimos años, incluyendo 2023, hayan aportado un volumen medio igual o superior al menor tráfico reflejado en el escalon que le corresponda en 2023. En el caso de que el tráfico aportado en 2023 suponga para el operador pasar a un escalon superior de la estructura definida, se le aplicará de igual manera esta bonificación adicional.

c) Por incremento de tráfico:

Al incremento de tráfico de 2023 frente a 2022, y en función de dicho crecimiento, se aplicarán los siguientes porcentajes adicionales de bonificación siempre que en 2023 se alcance un mínimo de 7.000 TEU.

Por incremento tráfico 2023 vs 2022	
Incremento	Bonificación al incremento
Hasta 5%	40%
Hasta 10 %	45%
Hasta 15%	50%
Hasta 20 %	55%
Mas 20%	60%

