

## Asunto | COMUNICACION TASAS POR UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS Y AYUDAS A LA NAVEGACION EN LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA PARA EL EJERCICIO 2024.

Por la presente se comunica que las tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias y ayudas a la navegación, así como las bonificaciones por aplicación de lo recogido en el artículo 245.3 y 245.4 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante que entraron en vigor el 1 de enero de 2023, son las que se relacionan a continuación. Ello en virtud de lo siguiente:

1. Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (en adelante TRLPEMM), aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de septiembre (B.O.E. núm. 253 de 20/10/2011).
2. Acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia en sesión celebrada el 16 de diciembre de 2022.
3. Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023 (B.O.E. nº 308 de 24 de diciembre de 2022).
4. Artículo 134.4 de la Constitución, según el cual «si la Ley de Presupuestos no se aprobara antes del primer día del ejercicio económico correspondiente, se considerarán automáticamente prorrogados los Presupuestos del ejercicio hasta la aprobación de los nuevos».

### **MODIFICACIONES EN MATERIA DE TASAS PORTUARIAS Y BONIFICACIONES COMERCIALES:**

- Para el ejercicio 2024 se mantienen los coeficientes correctores para las tasas del buque, pasaje y mercancía, así como los de aplicación a las cuantías básicas R1 y R2 por la prestación del servicio de recepción de desechos generados buques que se recoge en el artículo 132 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. <sup>(1)</sup>
- En lo que se refiere a bonificaciones, se mantienen las aprobadas para el ejercicio 2023. <sup>(1)</sup>

### **OBSERVACIONES**

1. Incorporamos al final de esta comunicación un anexo que recoge la totalidad de las bonificaciones que son de aplicación durante el presente ejercicio <sup>(1)</sup>. En él se explica de forma detallada las condiciones de aplicación de las mismas.

2. Les recordamos que, en la Sede Electrónica de la Autoridad Portuaria de Valencia, disponen de los siguientes trámites relacionados con las bonificaciones recogidas en los artículos 245.3 y 245.4 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM)

- PA-3214 Aplicación provisional de las bonificaciones del artículo 245.3 del TRLPEMM, para la aplicación en las liquidaciones de las bonificaciones recogidas en este artículo, a cuenta de la regularización al final del ejercicio.

<sup>1</sup> Artículo 134.4 de la Constitución, según el cual «si la Ley de Presupuestos no se aprobara antes del primer día del ejercicio económico correspondiente, se considerarán automáticamente prorrogados los Presupuestos del ejercicio hasta la aprobación de los nuevos».



- PA-321X Aplicación provisional de las bonificaciones del artículo 245.4 TRLPEMM, para solicitar la bonificación devengada cada trimestre por la aplicación provisional de las bonificaciones del art.245.4.
- PA-3215 Regularización anual de las bonificaciones artículos 245.3 y 245.4 TRLPEMM, que se presentará al final del ejercicio, con la finalidad de regularizar las aplicadas provisionalmente durante el mismo.

3. Se podrá consultar tanto lo recogido en este documento como la normativa de aplicación por tasas y las tarifas en vigor, en la web [www.valenciaport.com](http://www.valenciaport.com), en el apartado de Negocio/Tasas y Tarifas

**TASAS DE APLICACIÓN EN LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA PARA EL EJERCICIO 2024 POR UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS Y AYUDAS A LA NAVEGACION:**

**1.- TASA DE AYUDAS A LA NAVEGACION**

**Cuantía básica A:** 0,29€ (servicio prestado por las Autoridades Portuarias)

**Cuantía básica C:** 0,28€ (servicio prestado por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima)

**Cuota íntegra:**

**A.** A los buques que por sus características les sea de aplicación la tasa del buque:

GT x (0,29€ + 0,28€) x 0,035 (A las tres primeras escalas de cada año natural).

**B.** A los buques y las embarcaciones de recreo o deportivas de eslora igual o superior a 9 metros si su propulsión es el motor y 12 metros si es la vela:

**B1.** (0,29€ + 0,28€) x eslora x manga x 16 (en cada año natural).

**B2.** Cuando no tenga su base en un puerto español:  $[(0,29€ + 0,28€) \times \text{eslora} \times \text{manga} \times 16] / \text{número días del año} \times \text{días de estancia en puerto}$ .

**C.** A los buques y las embarcaciones de recreo o deportivas de eslora inferior a 9 metros si su propulsión es el motor:

**C1.** (0,29€ + 0,28€) x eslora x manga x 40 (una sola vez y validez indefinida).

**C2.** Cuando no tenga su base en un puerto español:  $[(0,29€ + 0,28€) \times \text{eslora} \times \text{manga} \times 40] / \text{número días del año} \times \text{días de estancia en puerto}$ .



## 2.- TASA DEL BUQUE

**Cuantía básica:** transporte marítimo corta distancia= 1,20 € resto de transporte marítimo= 1,43 €

**Coefficiente corrector:** 0,90

**Cálculo de la tasa:** GT/100 x horas de estancia a liquidar x los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):

(En el supuesto de utilización prolongada de las instalaciones de atraque o fondeo la estancia se medirá por periodos de 24 horas o fracción y con las condiciones de permanencia recogidas en el art.197 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre).

| A) A los buques integrados en servicios de transporte marítimo de corta distancia |                      |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| A.1 Régimen General                                                               |                      |                         |
| ATRAQUE                                                                           |                      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
| NO CONCESIONADO                                                                   | DE COSTADO           | 1,0800                  |
| CONCESIONADO                                                                      | DE COSTADO           | 0,7560                  |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA                                                      | DE COSTADO           | 0,6480                  |
| NO CONCESIONADO                                                                   | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,8640                  |
| CONCESIONADO                                                                      | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,6480                  |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA                                                      | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,5400                  |

| A.2 Buques que realicen la carga/descarga por rodadura (tipo ro-ro y otros) |                              |                      |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| CONCEPTO                                                                    | ATRAQUE                      |                      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
| CON CARÁCTER GENERAL                                                        | NO CONCESIONADO              | DE COSTADO           | 0,9720                  |
|                                                                             | CONCESIONADO                 | DE COSTADO           | 0,6804                  |
|                                                                             | CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE COSTADO           | 0,5832                  |
|                                                                             | NO CONCESIONADO              | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,7776                  |
|                                                                             | CONCESIONADO                 | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,5832                  |
|                                                                             | CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,4860                  |
| CONCEPTO                                                                    | ATRAQUE                      |                      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
| INTEGRADO EN SERVICIO                                                       | NO CONCESIONADO              | DE COSTADO           | 0,6480                  |
| MARITIMO REGULAR                                                            | CONCESIONADO                 | DE COSTADO           | 0,4536                  |
|                                                                             | CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE COSTADO           | 0,3888                  |
|                                                                             | NO CONCESIONADO              | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,5184                  |
|                                                                             | CONCESIONADO                 | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,3888                  |
|                                                                             | CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,3240                  |





| B.3 Buques de crucero turístico |                              |                      |                         |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| CONCEPTO                        | ATRAQUE                      |                      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
| CON CARÁCTER GENERAL            | NO CONCESIONADO              | DE COSTADO           | 0,9009                  |
|                                 | CONCESIONADO                 | DE COSTADO           | 0,6306                  |
|                                 | CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE COSTADO           | 0,5405                  |
|                                 | NO CONCESIONADO              | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,7207                  |
|                                 | CONCESIONADO                 | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,5405                  |
|                                 | CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,4505                  |
| ESCALA PUERTO BASE              | NO CONCESIONADO              | DE COSTADO           | 0,7207                  |
|                                 | CONCESIONADO                 | DE COSTADO           | 0,5045                  |
|                                 | CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE COSTADO           | 0,4324                  |
|                                 | NO CONCESIONADO              | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,5766                  |
|                                 | CONCESIONADO                 | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,4324                  |
|                                 | CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,3604                  |
| COMPañÍA DE CRUCEROS            | NO CONCESIONADO              | DE COSTADO           | 0,6435                  |
| (12 escalas pto.base u 8        | CONCESIONADO                 | DE COSTADO           | 0,4505                  |
| con carácter estacional)        | CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE COSTADO           | 0,3861                  |
|                                 | NO CONCESIONADO              | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,5148                  |
|                                 | CONCESIONADO                 | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,3861                  |
|                                 | CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,3218                  |



| C) Utilización prolongada de las instalaciones de atraque o fondeo |                         |              |            |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| CONCEPTO                                                           | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |              |            |
|                                                                    | ATRAQUE                 |              |            |
|                                                                    | NO CONCESIONADO         | CONCESIONADO |            |
|                                                                    |                         | SIN LAMINA   | CON LAMINA |
| TRAFICO INTERIOR                                                   | 5,1480                  | 3,6036       | 3,0888     |
| DRAGADO Y AVITUALLAMIENTO                                          | 6,0103                  | 4,2072       | 3,6062     |
| GRAN REPARACION...FUERA ASTILLEROS                                 | 1,7117                  | 1,1982       | 1,0270     |
| CONSTRUCC/GRAN REPARACION...EN ASTILLEROS                          | 0,6435                  | 0,4505       | 0,3861     |
| PESQUEROS                                                          | 0,5792                  | 0,4054       | 0,3475     |
| DEPOSITO JUDICIAL                                                  | 1,2870                  | 0,9009       | 0,7722     |
| INACTIVOS                                                          | 6,0103                  | 4,2072       | 3,6062     |
| SERVICIOS PORTUARIOS                                               | 2,9987                  | 2,0991       | 1,7992     |
| ESTANCIA SUPERIOR AL MES                                           | 6,0103                  | 4,2072       | 3,6062     |

| D) Buques fondeados en zona II y aguas no otorgadas en concesión                        |  |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|
| CONCEPTO                                                                                |  | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
| <b>D.1 CON CARÁCTER GENERAL</b>                                                         |  |                         |
| A LOS BUQUES INTEGRADOS EN SERVICIOS DE TRANSPORTE MARITIMO DE CORTA DISTANCIA          |  | 0,8640                  |
| AL RESTO DE BUQUES NO INTEGRADOS EN SERVICIOS DE TRANSPORTE MARITIMO DE CORTA DISTANCIA |  | 1,0296                  |
| <b>D.2 EN REPARACION, AVITUALLAMIENTO Y APROVISIONAMIENTO</b>                           |  |                         |
| (Las reparaciones siendo realizadas por personal ajeno a la tripulación del buque)      |  | 0,6178                  |

El devengo de la tasa en fondeo se producirá a partir del cuarto día de estancia, salvo que se hayan realizado operaciones comerciales, en cuyo caso se devengará a partir del inicio de la operación.

### 3.- TASA DEL PASAJE

**Cuantía básica:** 3,23 €

**Coefficiente corrector:** 1,00

#### I. Cruceros Turísticos

**Cálculo de la tasa:** Por cada pasajero de embarque/desembarque y/o pasajero en tránsito y día x los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):

##### A) En atraques y estaciones marítimas no concesionadas:

| REGIMEN           | CONCEPTO                      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| CRUCERO TURISTICO | PASAJERO EMBARQUE/DESEMBARQUE | 3,876                   |
| CRUCERO TURISTICO | PASAJERO EN TRANSITO          | 2,4225                  |

##### B) En estaciones marítimas concesionadas sin el atraque:



| REGIMEN           | CONCEPTO                      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| CRUCERO TURISTICO | PASAJERO EMBARQUE/DESEMBARQUE | 2,907                   |
| CRUCERO TURISTICO | PASAJERO EN TRANSITO          | 1,8169                  |

**C) En estaciones marítimas concesionadas conjuntamente con el atraque:**

| REGIMEN           | CONCEPTO                      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| CRUCERO TURISTICO | PASAJERO EMBARQUE/DESEMBARQUE | 1,938                   |
| CRUCERO TURISTICO | PASAJERO EN TRANSITO          | 1,2113                  |

**II. Transporte de pasajeros y vehículos en régimen de pasaje**

**Cálculo de la tasa:** Por cada pasajero y/o vehículo en régimen de pasaje x los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):

**A) En atraques y estaciones marítimas no concesionadas:**

| REGIMEN    | CONCEPTO                 | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |                           |
|------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
|            |                          | GENERAL                 | SERVICIO MARITIMO REGULAR |
| TRANSPORTE | PASAJERO TRAF.SHENGEN    | 2,4225                  | 1,938                     |
| TRANSPORTE | PASAJERO NO TRAF.SHENGEN | 3,23                    | 2,584                     |
| TRANSPORTE | MOTOCICLETA              | 4,199                   | 3,3592                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES HASTA 5 MTRS | 9,367                   | 7,4936                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES MAYOR 5 MTRS | 18,734                  | 14,9872                   |
| TRANSPORTE | AUTOCARES                | 50,388                  | 40,3104                   |

**B) En estaciones marítimas concesionadas sin el atraque:**

| REGIMEN    | CONCEPTO                 | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |                           |
|------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
|            |                          | GENERAL                 | SERVICIO MARITIMO REGULAR |
| TRANSPORTE | PASAJERO TRAF.SHENGEN    | 1,8169                  | 1,4535                    |
| TRANSPORTE | PASAJERO NO TRAF.SHENGEN | 2,4225                  | 1,938                     |
| TRANSPORTE | MOTOCICLETA              | 3,1493                  | 2,5194                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES HASTA 5 MTRS | 7,0253                  | 5,6202                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES MAYOR 5 MTRS | 14,0505                 | 11,2404                   |
| TRANSPORTE | AUTOCARES                | 37,791                  | 30,2328                   |

**C) En estaciones marítimas concesionadas conjuntamente con el atraque:**

| REGIMEN    | CONCEPTO                 | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |                           |
|------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
|            |                          | GENERAL                 | SERVICIO MARITIMO REGULAR |
| TRANSPORTE | PASAJERO TRAF.SHENGEN    | 1,2113                  | 0,969                     |
| TRANSPORTE | PASAJERO NO TRAF.SHENGEN | 1,615                   | 1,292                     |
| TRANSPORTE | MOTOCICLETA              | 2,0995                  | 1,6796                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES HASTA 5 MTRS | 4,6835                  | 3,7468                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES MAYOR 5 MTRS | 9,367                   | 7,4936                    |
| TRANSPORTE | AUTOCARES                | 25,194                  | 20,1552                   |

**4.- TASA DE LA MERCANCÍA**

**Cuantía básica:** 2,65 €

**Coeficiente corrector:** 1,20

**Cálculo de la tasa:** Por cada tonelada o unidad y por los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):





## A. A las mercancías que se embarquen o desembarquen:

### 1º Régimen de estimación simplificada:

| CONCEPTO                                                | CUOTA INTEGRAL EN EUROS           |                                      |             |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------|
|                                                         | SIN TERMINAL O<br>NO CONCESIONADA | TERMINAL CONCESIONADA<br>SIN ATRAQUE | CON ATRAQUE |
| CONTENEDOR < o =20'                                     | 31,8                              | 25,44                                | 15,9        |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS       | 31,8                              | 25,44                                | 15,9        |
| CONTENEDOR >20'                                         | 47,7                              | 38,16                                | 23,85       |
| SEMIREMOLQUE Y REMOLQUE                                 | 47,7                              | 38,16                                | 23,85       |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS       | 47,7                              | 38,16                                | 23,85       |
| VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS | 47,7                              | 38,16                                | 23,85       |
| VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA)        | 79,5                              | 63,6                                 | 39,75       |
| <u>VEHICULOS QUE SE TRANSPORTEN COMO MERCANCIAS:</u>    |                                   |                                      |             |
| VEHICULO DE HASTA 2.500 KG DE PESO                      | 1,59                              | 1,272                                | 0,795       |
| VEHICULO DE MAS DE 2.500 KG DE PESO                     | 6,36                              | 5,088                                | 3,18        |

(los importes son por unidad de equipo/vehículo)

### 2º Régimen por grupos de mercancía:

#### 2.1. A las mercancías:

| CONCEPTO      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS           |                                      |             |
|---------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------|
|               | SIN TERMINAL O<br>NO CONCESIONADA | TERMINAL CONCESIONADA<br>SIN ATRAQUE | CON ATRAQUE |
| GRUPO PRIMERO | 0,5088                            | 0,407                                | 0,2544      |
| GRUPO SEGUNDO | 0,8586                            | 0,6869                               | 0,4293      |
| GRUPO TERCERO | 1,3674                            | 1,0939                               | 0,6837      |
| GRUPO CUARTO  | 2,2896                            | 1,8317                               | 1,1448      |
| GRUPO QUINTO  | 3,18                              | 2,544                                | 1,59        |

#### 2.2. A los elementos de transporte, vacíos o no, de mercancías:

| CONCEPTO                                                             | CUOTA INTEGRAL EN EUROS           |                                      |             |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------|
|                                                                      | SIN TERMINAL O<br>NO CONCESIONADA | TERMINAL CONCESIONADA<br>SIN ATRAQUE | CON ATRAQUE |
| CONTENEDOR < o =20' (POR UNIDAD)                                     | 2,862                             | 2,2896                               | 1,431       |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS (POR UNIDAD)       | 2,862                             | 2,2896                               | 1,431       |
| PLATAFORMA HASTA 6,10 MTRS (POR UNIDAD)                              | 2,862                             | 2,2896                               | 1,431       |
| CONTENEDOR >20' (POR UNIDAD)                                         | 5,724                             | 4,5792                               | 2,862       |
| SEMIREMOLQUE Y REMOLQUE (POR UNIDAD)                                 | 5,724                             | 4,5792                               | 2,862       |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS (POR UNIDAD)       | 5,724                             | 4,5792                               | 2,862       |
| VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS (POR UNIDAD) | 5,724                             | 4,5792                               | 2,862       |
| PLATAFORMA > 6,10 (POR UNIDAD)                                       | 5,724                             | 4,5792                               | 2,862       |
| CABEZAS TRACTORAS (POR UNIDAD)                                       | 1,908                             | 1,5264                               | 0,954       |
| VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA) (POR UNIDAD)        | 9,222                             | 7,3776                               | 4,611       |
| OTROS EQUIPOS NO RELACIONADOS (POR TN.)                              | 1,59                              | 1,272                                | 0,795       |

(los importes son por unidad, excepto el de otros equipos no relacionados que es por tonelada)

## B. A las mercancías en tránsito marítimo:

A los importes del apartado A se les aplicará el coeficiente 0,25, **salvo en el caso de terminales concesionadas conjuntamente con el atraque** que se aplicará sobre los siguientes importes:

### Régimen Simplificado





| CONCEPTO                                                | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|
| CONTENEDOR <=20'                                        | 7,95                    |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS       | 7,95                    |
| CONTENEDOR >20'                                         | 11,925                  |
| SEMIREMOLQUE Y REMOLQUE                                 | 11,925                  |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS       | 11,925                  |
| VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS | 11,925                  |
| VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA)        | 19,875                  |
| <i>VEHICULOS QUE SE TRANSPORTEN COMO MERCANCIAS:</i>    |                         |
| VEHICULO DE HASTA 2.500 KG DE PESO                      | 0,3975                  |
| VEHICULO DE MAS DE 2.500 KG DE PESO                     | 1,59                    |

## ALAS MERCANCIAS

| CONCEPTO      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
|---------------|-------------------------|
| GRUPO PRIMERO | 0,1272                  |
| GRUPO SEGUNDO | 0,2147                  |
| GRUPO TERCERO | 0,3419                  |
| GRUPO CUARTO  | 0,5724                  |
| GRUPO QUINTO  | 0,795                   |

### A LOS ELEMENTOS DE TRANSPORTE

| CONCEPTO                                                             | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| CONTENEDOR < 20' (POR UNIDAD)                                        | 0,7155                  |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS (POR UNIDAD)       | 0,7155                  |
| PLATAFORMA HASTA 6,10 MTRS (POR UNIDAD)                              | 0,7155                  |
| CONTENEDOR >20' (POR UNIDAD)                                         | 1,431                   |
| SEMIREMOLQUE Y REMOLQUE (POR UNIDAD)                                 | 1,431                   |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS (POR UNIDAD)       | 1,431                   |
| VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS (POR UNIDAD) | 1,431                   |
| PLATAFORMA > 6,10 (POR UNIDAD)                                       | 1,431                   |
| CABEZAS TRACTORAS (POR UNIDAD)                                       | 0,477                   |
| VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA) (POR UNIDAD)        | 2,3055                  |
| OTROS EQUIPOS NO REFIJACIONADOS (POR TN.)                            | 0,3975                  |





Identificador viba gajm N/WE aq+8l iX ejuAD 01Y=  
URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica

308



(ANEXO)

Autoridad Portuaria de: Valencia

**BONIFICACIONES 2023 (ART.182)**  
Para impulsar la competitividad de los puertos españoles y su adaptación a los mercados internacionales  
No superior al 30% de la cuota de la tasa de ocupación

| TIPO DE TERMINAL                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TASA DE OCUPACIÓN |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Terminal marítima de contenedores con un tráfico de tránsito > 50%                                                                                                                                                                                                                                     | 10%               |
| Terminal marítima de carga rodada en la que se disponga de superficie adicional de almacenamiento, con base en inversiones ejecutadas por el concesionario, mediante la construcción de almacenes o silos verticales, superior, en su conjunto, al 75% de la propia superficie objeto de concesión (*) | 25%               |

La bonificación se aplicará exclusivamente a la tasa de ocupación de terrenos  
Estas bonificaciones serán aplicables a las tasas devengadas a partir de la entrada en vigor de esta ley  
La condición de tráfico se refiere al año anterior a la aplicación de la bonificación  
(\*) Esta bonificación no será de aplicación cuando el concesionario se beneficie de la bonificación considerada conforme al Artículo 181- g) del TRLPMM



Autoridad Portuaria de VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.3) Para incentivar tráficos y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social

| Tráfico y servicios marítimos susceptibles de bonificación                                                            | Tasa de bonificación    |       | Tasa de la reventa      |       | Tasa del pasaje                       |       | OTRAS INDICACIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                       | Término                 | Valor | Término                 | Valor | Término                               | Valor |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Servicios marítimos con buques Con-Ro. Puerto de Sagunto                                                              | Hasta 25 escalas        | 15%   |                         |       |                                       |       | Se aplica el % correspondiente al volumen anual alcanzado por la compañía naviera desde la primera escala. En el supuesto de que el buque sea de tipoología Con-Ro, pero se realice operación Ro-Ro, se aplicará a la bonificación correspondiente a concentración de cargas en caso de resultar más beneficiosa para el sujeto pasivo.                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                       | Entre 26 y 51 escalas   | 20%   |                         |       |                                       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                       | Más de 51 escalas       | 30%   |                         |       |                                       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Servicios marítimos buques Lo-Lo. Puerto de Sagunto                                                                   | Hasta 25 escalas        | 15%   |                         |       |                                       |       | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera escala.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                       | Entre 26 y 51 escalas   | 20%   |                         |       |                                       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                       | Más de 51 escalas       | 30%   |                         |       |                                       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tráfico de Contenedores. Puerto de Sagunto.                                                                           |                         |       | Desde 1.000 TEUs Llenos | 20%   |                                       |       | Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU lleno. No aplica a los contenedores declarados en régimen de tránsito marítimo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Contenedores vacíos ( excluido tránsito marítimo).                                                                    |                         |       | Desde 1.000 TEUs        | 10%   |                                       |       | Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU vacío.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Cruceiros                                                                                                             | Desde la primera escala | 40%   |                         |       | Desde el primer pasajero              | 40%   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| VEHÍCULOS NUEVOS: Conectividad marítima. Incremento de servicio marítimo y concentración de cargas                    | Desde la primera escala | 35%   |                         |       |                                       |       | Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios marítimos no de corta distancia, dedicados al tráfico de vehículos nuevos según la calificación dada por la Autoridad Portuaria de Valencia, con un número mínimo de 50 unidades de carga/descarga de una misma marca en la escala y alcanzando la marca un tráfico mínimo de 50.000 unidades en el Puerto de Sagunto                                                                                                               |
| VEHÍCULOS NUEVOS: Conectividad marítima. Incremento de servicio marítimo y concentración de cargas. Puerto de Sagunto | Desde la primera escala | 40%   |                         |       |                                       |       | Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios marítimos no de corta distancia, dedicados al tráfico de vehículos nuevos según la calificación dada por la Autoridad Portuaria de Valencia, con un número mínimo de 50 unidades de carga/descarga de una misma marca en la escala y alcanzando la marca un tráfico mínimo de 50.000 unidades en el Puerto de Sagunto                                                                                                               |
| Conectividad marítima de servicios de TMCD: creación de nuevos servicios marítimos regulares.                         | Desde la primera escala | 40%   |                         |       |                                       |       | Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios RoRo de transporte marítimo de corta distancia creados en el año en curso en cualquiera de los puertos de la APV. No se podrá acumular con la bonificación correspondiente a "Concentración de cargas de servicios marítimos de tráfico RO-RO (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)". No se entenderá por nuevo servicio, aquel que deje de operar en alguno de los puertos gestionados por la APV para desviarse a otro. |
| Concentración de cargas. Servicio marítimo de tráfico ROPAX en el Puerto de Gandía                                    |                         |       |                         |       | Entre 20.000 y 25.000 pasajeros/año   | 10%   | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde el primer pasajero. Esta bonificación es incompatible con la establecida en el artículo 245.3 bis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                       |                         |       |                         |       | Entre 25.001 y 30.000 pasajeros/año   | 20%   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                       |                         |       |                         |       | Entre 30.001 y 40.000 pasajeros/año   | 30%   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                       |                         |       |                         |       | Más de 40.000 pasajeros/año           | 40%   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Concentración de cargas de servicios marítimos de corta distancia en tráficos exteriores a la UE                      |                         |       |                         |       | Entre 75.000 y 125.000 pasajeros/año  | 10%   | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde el primer pasajero.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                       |                         |       |                         |       | Entre 125.001 y 175.000 pasajeros/año | 15%   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                       |                         |       |                         |       | Entre 175.001 y 225.000 pasajeros/año | 20%   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                       |                         |       |                         |       | Más de 225.000 pasajeros/año          | 25%   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



Identificador vísita gajm NWE aq+8l1XZajad q1Y=

URL https://valenciaportse.gob.es/SeccionElectronica



| TÍTULOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SENSIBLES, PRIORITARIOS O ESTRATÉGICOS*                                                  | Códigos de servicios               | Temas de transporte     |       | Temas de la mercancía                                                                    |       | Temas del paisaje |       | CO DICCIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                        |                                    | Temas de transporte     | Valor | Temas de la mercancía                                                                    | Valor | Temas del paisaje | Valor |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Concentración de cargas. Servicio marítimo de tráfico RO-RO (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)            |                                    |                         |       | entre 50.000 y 60.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)               | 5%    |                   |       | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado de carga y descarga de plataformas, remolques y semirremolques, en servicios marítimos RORO (excluidos ROPAX), desde la primera unidad.                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | entre 60.001 y 75.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)               | 15%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | entre 75.001 unidades y 90.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)      | 20%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | entre 90.001 unidades y 150.000 unidades                                                 | 25%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | entre de 150.001 unidades y 250.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques) | 30%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | más de 250.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)                      | 40%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Concentración de cargas de servicios marítimos de tráfico RO-RO (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)        |                                    | Entre 101 y 200 escalas | 10%   |                                                                                          |       |                   |       | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera escala.                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                        |                                    | Entre 201 y 400 escalas | 15%   |                                                                                          |       |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    | Entre 401 y 500 escalas | 20%   |                                                                                          |       |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    | Entre 501 y 650 escalas | 30%   |                                                                                          |       |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    | Entre 651 y 750 escalas | 35%   |                                                                                          |       |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    | Más de 750 escalas      | 40%   |                                                                                          |       |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| GAS NATURAL (Incluido el tránsito marítimo)                                                                            | 2711 B                             |                         |       | Hasta 50.000 t.                                                                          | 10%   |                   |       | Se aplica el % correspondiente al volumen anual alcanzado desde la primera tonelada por cada comercializadora. Para ello, se liquidará la tasa de la mercancía al sujeto pasivo sustituto, i.e. el concesionario de la terminal, aplicando la bonificación correspondiente que ha de ser trasladada a la comercializadora. |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | Entre 50.001 y 150.000 t.                                                                | 20%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | Entre 150.001 y 300.000 t.                                                               | 30%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | Más de 300.000 t.                                                                        | 40%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Embarque de CEMENTO                                                                                                    | 2523 A, 2523 B                     |                         |       | Desde 80.000 t.                                                                          | 20%   |                   |       | Se aplicará el % de bonificación desde la primera a tonelada. Los tráficlos de ambos códigos se contabilizarán por separado. Se aplica exclusivamente a la mercancía no contenedORIZADA.                                                                                                                                   |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | Desde 60.000 t.                                                                          | 20%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PRODUCTOS SIDERÚRGICOS                                                   | 7208A, 7209 A                      |                         |       | Desde 10.000 t.                                                                          | 10%   |                   |       | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada. Se aplica exclusivamente a la mercancía no contenedORIZADA.                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | Desde 30.000 t.                                                                          | 15%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PRODUCTOS SIDERÚRGICOS                                                   | 7214, 7215, 7216                   |                         |       | Entre 50.001 y 100.000 t.                                                                | 5%    |                   |       | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada. Se aplica exclusivamente a la mercancía no contenedORIZADA.                                                                                                                                            |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | Más de 100.000 t.                                                                        | 10%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PAPEL Y PASTA DE PAPEL                                                   | 4701 a 4706 y 4801 a 4812          |                         |       | Desde 25.000 t.                                                                          | 25%   |                   |       | Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada. Se aplica únicamente a la mercancía en contenedor.                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | Entre 50.001 t y 300.000 t.                                                              | 20%   |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Embarque y desembarque (excluido tránsito) de CEREALES, Piensos y forrajes y otros productos agroalimentarios a granel | 4801, 02, 05, 10, 11, 16, 17, 23   |                         |       | Más de 300.000 t.                                                                        | 30%   |                   |       | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada. Se aplica únicamente a la mercancía a granel.                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       | 10 01, 03, 05, 07                                                                        |       |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Componentes de AUTOMOCIÓN.                                               | 8407, 8409, 8708, 8483, 8421, 7326 |                         |       | Desde 20.000 t.                                                                          | 20%   |                   |       | Se aplicará el % de bonificación desde la primera a tonelada.                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                        |                                    |                         |       |                                                                                          |       |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



Identificador viba gajm NWE aq+8l1x2ajad q1y=  
URL https://valenciaportse.gob.es/SeguridadElectronica

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

Sábado 24 de diciembre de 2022

Sec. I. Pág. 181031

| TÍTULOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS VISIBLES, PROHIBIDOS O ESTRUCTURADOS*                                                                    | Códigos anclados                                                                                                                                                 | Tasa de Ingresos                                                             |                   | Tasa de Ingresos |       | Tasa de Ingresos |       | COEFICIENTES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------|------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                  | Tramo                                                                        | Valor             | Tramo            | Valor | Tramo            | Valor |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Neumáticos y Caucho en contenedor                                                                                                      | 4001, 4002, 4011<br>1001 al 1005,<br>1007, 1008, 1208,<br>1207, 1212, 1214,<br>2302, 2303, 2304,<br>2305, 2308, 2309B,<br>2834A, 3102A,<br>3102C, 3103 Y<br>3105 | Más de 15.000 t.                                                             | 30%               | Más de 15.000 t. | 30%   |                  |       | Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Cereales en contenedor: alfalfa, maíz deshidratado, forrajes, pajas, abonos, semillas y otros productos agroalimentarios en contenedor |                                                                                                                                                                  | Más de 1.000 TEU                                                             | 30%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Frutas y hortalizas en contenedor                                                                                                      | CAPÍTULO 08 Y 07<br>(excepto los<br>códigos 0710 al<br>0713)                                                                                                     | Más de 1.000 TEU                                                             | 30%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Pescado y carne congelada y/o refrigerado en contenedor reefer                                                                         | CAPÍTULOS 03 Y 02                                                                                                                                                | Más de 1.000 TEU                                                             | 30%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU. Los tráficos de ambos capítulos se contabilizarán por separado.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Vinos y sus derivados.                                                                   | 2204A, 2204B,<br>2205A, 2205B,<br>2009                                                                                                                           | Más de 35.000 t.                                                             | 20%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Carne y derivados en contenedor no reefer                                                                                              | CAPÍTULO 02                                                                                                                                                      | Más de 35.000 t.                                                             | 20%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Hortalizas en contenedores: cocidas, congeladas, conservadas provisionalmente, secas (garbanzos, Lentejas, judías, etc.)               | 0710, 0711, 0712 Y<br>0713                                                                                                                                       | Más de 35.000 t.                                                             | 20%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Embarque de Sulfato sódico. Puerto de Valencia.                                                                                        | 2833                                                                                                                                                             | Entre 50.000 y 140.000 t.<br>Desde 140.001 t                                 | 12%<br>16%        |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Embarque de sulfato sódico en big-bags. Puerto de Gandía.                                                                              | 2833                                                                                                                                                             | Desde la primera tonelada                                                    | 30%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación a los buques que transporten exclusivamente sulfato sódico en big-bags (código arancelario 2833).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Aluminio en el Puerto de Gandía                                                          | 7601                                                                                                                                                             | Desde 25.000 t.                                                              | 20%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Embarque de yeso a granel                                                                                                              | 2520                                                                                                                                                             | Entre 100.000 t y 250.000 t.<br>Mas de 250.000 t.                            | 20%<br>30%        |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Embarque y desembarque Metanol                                                                                                         | 2905A                                                                                                                                                            | Entre 150.000 y 200.000 t<br>Mas de 200.000 t                                | 7%<br>15%         |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Embarque y desembarque Arcilla                                                                                                         | 2508A                                                                                                                                                            | Desde 10.000 t.                                                              | 15%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Pilas eléctricas, motores y grupos electrogenos. Aerogeneradores.                                                                      | 7308B, 8412,<br>8501B, 8502, 8503                                                                                                                                | Desde la primera tonelada                                                    | 15%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación a los buques que transporten exclusivamente aerogeneradores y sus partes (códigos arancelarios 7308B, 8412, 8501B, 8502, 8503).                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Embarque y desembarque de Tableros de Madera. Puerto de Gandía                                                                         | 4410, 4411                                                                                                                                                       | Hasta 50.000 toneladas<br>Entre 50.001 y 99.999 toneladas<br>Desde 100.000 t | 10%<br>15%<br>20% |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Desarrollo de la intermodalidad en el puerto de Valencia y de Sagunto. Tráficos ferroviarios de contenedores                           |                                                                                                                                                                  | Desde el primer TEU.                                                         | 40%               |                  |       |                  |       | Se aplicará el % de bonificación desde el primer contenedor que entre o salga del recinto portuario transportado en ferrocarril. Se aplicará también a los contenedores que entren/salgan del recinto portuario en camión con origen/destino a terminal ferroviaria de fuente San Luis para su transporte por ferrocarril. Para la percepción de esta bonificación es requisito imprescindible registrar adecuadamente la información en el PCS (Port Community System). |



| TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS REGULARES, PRIORITARIOS O EXTRAORDINARIOS*                                                                        | Códigos de cabotaje | Tasa de buque                 |       | Tasa de mercancía                                       |       | Tasa del pasaje |       | OTRAS NOTAS DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------------------------------------------------|-------|-----------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                  |                     | Tramo                         | Valor | Tramo                                                   | Valor | Tramo           | Valor |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Desarrollo de la intermodalidad en el puerto de Valencia y de Sagunto.<br>Tráficos ferroviarios de vehículos nuevos sin matricular y plataformas |                     |                               |       | Desde el primer vehículo y desde la primera plataforma. | 40%   |                 |       | Se aplicará el % de bonificación desde el primer vehículo o plataforma que entre o salga del recinto portuario transportado en ferrocarril. Se aplicará también a los vehículos o plataformas que entren/salgan del recinto portuario en camión con origen/destino la terminal ferroviaria de Fuente San Luis para su transporte por ferrocarril. Para la percepción de esta bonificación es requisito imprescindible registrar adecuadamente la información en el PCS (Port Community System). |
| Implantación en las ZALES (APV)                                                                                                                  |                     |                               |       | Desde el primer TEU.                                    | 40%   |                 |       | Se aplicará el % de bonificación desde el primer contenedor con origen/destino las Zonas de Actividades Logísticas gestionadas directa o indirectamente por la Autoridad Portuaria de Valencia y/o por Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI).                                                                                                                                                                                                                                        |
| BUQUES: Diminución de emisiones contaminantes y eficiencia energética                                                                            |                     | Cuando se cumpla la condición | 10%   |                                                         |       |                 |       | Se aplicará el % de bonificación a los buques que utilicen como combustible gas natural licuado (en adelante, GNL) para su propulsión en alta mar, excluyendo aquellos que se dediquen al transporte de GNL.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                  |                     |                               | 30%   |                                                         |       |                 |       | Se aplicará el % de bonificación a los buques que utilicen exclusivamente combustible GNL, electricidad suministrada desde muelle, baterías, hidrógeno o cualquier otro combustible alternativo para la alimentación de sus motores auxiliares.                                                                                                                                                                                                                                                 |

Condiciones de aplicación generales:

- 1.- El importe total de las bonificaciones del art. 245.3 aplicadas en el ejercicio 2023 en esta Autoridad Portuaria no podrá ser superior al 20 por ciento de la recaudación anual conjunta de las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía en el ejercicio 2021. Tal como se establece en el artículo 14 del Real Decreto Ley 76/2020, en el caso de que la recaudación anual conjunta de las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía en el ejercicio 2021 sea inferior a la del año 2019, se tomará esta última.
- 2.- La Autoridad Portuaria deberá suspender automáticamente la aplicación de estas bonificaciones una vez que se haya alcanzado el límite del importe total máximo para el ejercicio.
- 3.- Las bonificaciones del artículo 245.3 y 245.3 bis referentes a una misma tasa, que pudieran ser aplicables a un mismo tipo de tráfico o servicio marítimo, no podrán superar el 40%.
- 4.- Los tráficos y servicios se contabilizan de forma acumulativa durante el año natural
- 5.- Tramos no contemplados: 0% de bonificación
- 6.- Se aplican por igual a todas y cada una de las escalas, toneladas, unidades o pasajeros dentro de cada tráfico o servicio marítimo sensible, prioritario o estratégico, en los tramos y condiciones referidos
- 7.- Se aplican por igual a cada sujeto pasivo dentro de cada tráfico o servicio marítimo sensible, prioritario o estratégico, en los tramos y condiciones referidos
- 8.- "Tránsito marítimo", "entrada/salida marítima", "servicio marítimo" y "servicio marítimo regular" según definiciones incluidas en el Anexo II del TRLPMM, aprobado por Real Decreto legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.
- 9.- Estas bonificaciones no serán aplicables en ningún caso a los tráficos portuarios que utilicen instalaciones en régimen de concesión administrativa que, en la entrada en vigor de la Ley 48/2003, hubieran optado por la aplicación de las cuotas de las tasas de utilización previstas para instalaciones no concesionadas con las bonificaciones previstas en su título concesional
- 10.- Para la percepción de la cuantía de estas bonificaciones es condición previa necesaria que el sujeto pasivo se encuentre correctamente integrado en ValenciaportPCS y la información sea transmitida correctamente a través de dicha plataforma digital.





Identificador vísita gajm N/WE aq+8l iX ejuAD 01Y=  
URL <https://valenciaportse.gob.es/SeguridadElectronica>

308



Autoridad Portuaria de: VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.3 bis) Para incentivar tráficos y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social

| TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SENSIBLES, PRIORITARIOS O ESTRATÉGICOS                                                                                                                    | Tasa del buque             |       | Tasa de la mercancía       |       | Tasa del pasaje              |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|------------------------------|-------|
|                                                                                                                                                                                          | Tramo                      | Valor | Tramo                      | Valor | Tramo                        | Valor |
| Tráficos regulares de pasaje o de carga rodada que unen el territorio peninsular español con las Comunidades Autónomas de las Illes Balears y Canarias y las ciudades de Ceuta y Melilla | A partir de primera escala | 20%   | A partir de la primera UTI | 10%   | A partir del primer pasajero | 20%   |

Condiciones de aplicación

UTI (Unidad de Transporte Intermodal): elemento de transporte rodado de mercancías (plataforma para contenedores, vehículo rígido o articulado, semirremolque y remolque)  
El efecto multiplicativo de las bonificaciones compatibles con las del artículo 245.3 no podrá superar el 40% de bonificación a la cuota de la tasa correspondiente.  
Estas bonificaciones serán de aplicación a las tasas devengadas desde la entrada en vigor de la presente Ley.





Identificador viba gajm N/WE aq+8l1xZuAD01Y=  
URL https://valenciaportse.gob.es/SeguridadElectronica



Autoridad Portuaria de VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.4)

| PROPORCIÓN DE TRANSITO EN EL CONJUNTO DE LAS TERMINALES DEL PUERTO DE VALENCIA<br><small>100% : Bonificación máxima 60%</small> | Códigos anclados | Para presentar y consignar el importe de España como para la firma logística internacional |       | Hasta la mencionada                      |       | CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                 |                  | Tasa del buque                                                                             | Valor | Tarifa                                   | Valor |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Servicios marítimos de línea regular de contenedores: Puerto de Valencia                                                        |                  | Ver tabla 1 de condiciones de aplicación.                                                  |       |                                          |       | Ver tabla 1 de condiciones de aplicación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| CONTENEDORES tráfico marítimo: carga y descarga por elevación ("lift on-lift off"), Puerto de Valencia                          |                  |                                                                                            |       | Ver tabla 2 de condiciones de aplicación |       | Ver tabla 2 de condiciones de aplicación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Contenedores: Conexividad marítima. Mejora tiempo de tránsito de los servicios transoceánicos.                                  |                  | Cuando se cumple la condición                                                              | 40%   |                                          |       | Se aplicará el % de bonificación a los buques que pertenezcan a un servicio marítimo y cuyas escalas a interiores quedan fuera del ámbito del transporte marítimo de corta distancia, así y como se define en el TRLPMM, con la excepción de aquellas que vienen impuestas por condiciones técnicas asociadas a la navegación del Canal de Suez y las escalas en puertos insulares españoles. |

Condiciones de aplicación generales:

- 1.- El importe total de las bonificaciones del art. 245.4 no podrá ser superior al límite conjunto establecido por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria para el ejercicio 2023
- 2.- Los trámites y servicios se contabilizan de forma acumulativa durante el año natural
- 3.- Trámites no contemplados: 0% de bonificación
- 4.- Se aplican por igual a cada sujeto pasivo dentro de cada tráfico o servicio marítimo en los llamados y condiciones referidos
- 5.- "Tráfico marítimo" y "servicio marítimo regular" según definiciones incluidas en el Anexo II del TRLPMM, aprobado por Real Decreto Legislativo 2201/1, de 5 de septiembre.
- 6.- Estas bonificaciones no serán aplicables en ningún caso a los trámites portuarios que utilicen instalaciones en régimen de concesión administrativa que, en la entrada en vigor de la Ley 48/2003, hubieran optado por la aplicación de las cuotas de las tasas de utilización previstas para instalaciones no concesionadas con las bonificaciones previstas en su título concesional



TABLA 1: CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS PARA CONTENEDORES. Tasa al Buque Lo-Lo  
Puerto de Valencia

a) Por cumplimiento de tráfico mínimo:  
Se aplicará el porcentaje de bonificación que corresponda por alcanzar el tráfico mínimo establecido. (\*)

| Tráfico mínimo exigido 2023 |   |              | Por cumplimiento tráfico mínimo |
|-----------------------------|---|--------------|---------------------------------|
| Escalas                     | o | Millones GTs |                                 |
| 75 a 100                    | o | 1,5 a 1,99   | 5                               |
| 101 a 199                   | o | 2 a 4,99     | 10                              |
| 200 a 499                   | o | 5 a 9,99     | 20                              |
| 500 a 999                   | o | 10 a 24,99   | 25                              |
| 1000                        | o | 25           | 30                              |

b) Por fidelización:  
Se aplicará un 5% adicional a la anterior a aquellos operadores que en los tres últimos años, incluyendo 2023, hayan aportado un volumen medio igual o superior al menor tráfico reflejado en el escalon que le corresponda en 2023. En el caso de que el tráfico aportado en 2023 suponga para el operador pasar a un escalón superior de la estructura definida, se le aplicará de igual manera esta bonificación adicional. (\*)

c) Por incremento de tráfico:  
Al incremento de tráfico de 2023 frente a 2022, y en función del tráfico anual aportado en 2023, se aplicarán los siguientes porcentajes adicionales de bonificación. (\*)

| Tráfico alcanzado en 2023 |   |              | Al incremento de tráfico 2023 vs 2022 |
|---------------------------|---|--------------|---------------------------------------|
| Escalas                   | o | Millones GTs |                                       |
| 75 a 100                  | o | 1,5 a 1,99   | 40                                    |
| 101 a 199                 | o | 2 a 4,99     | 45                                    |
| 200 a 499                 | o | 5 a 9,99     | 50                                    |
| 500 a 999                 | o | 10 a 24,99   | 55                                    |
| 1000                      | o | 25           | 60                                    |

(\*) La Autoridad Portuaria de Valencia aplicará el criterio (Escalas o GT) más ventajoso para el operador.



Identificador vlsB gajm N/WE aq+8liXZejUAD  
URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica



TABLA 2: CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS PARA CONTENEDORES. Tasa a la mercancía. Contenedores llenos

en tránsito marítimo

Carga y descarga por elevación ("lift on-lift off" o "lo-lo"). Puerto de Valencia

a) Por cumplimiento de tráfico mínimo:

Se aplicará el porcentaje de bonificación que corresponda por alcanzar el tráfico mínimo establecido.

| Trafico mínimo exigido contenedores llenos (Teu'S) | Bonificación (%) | Por cumplimiento tráfico mínimo |
|----------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|
| 7-000 - 14.999                                     | 5                | 5                               |
| 15.000 - 24.999                                    |                  | 10                              |
| 25.000 - 49.999                                    |                  | 15                              |
| 50.000 - 400.000                                   |                  | 20                              |
| Superior a 400.000                                 |                  | 25                              |

b) Por fidelización:

Se aplicará un 10% adicional a la anterior a aquellos operadores que en los tres últimos años, incluyendo 2023, hayan aportado un volumen medio igual o superior al menor tráfico reflejado en el escalon que le corresponda en 2023. En el caso de que el tráfico aportado en 2023 suponga para el operador pasar a un escalon superior de la estructura definida, se le aplicará de igual manera esta bonificación adicional.

c) Por incremento de tráfico:

Al incremento de tráfico de 2023 frente a 2022, y en función de dicho crecimiento, se aplicarán los siguientes porcentajes adicionales de bonificación siempre que en 2023 se alcance un mínimo de 7.000 TEU.

| Por incremento tráfico 2023 vs 2022 |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Incremento                          | Bonificación al incremento |
| Hasta 5%                            | 40%                        |
| Hasta 10 %                          | 45%                        |
| Hasta 15%                           | 50%                        |
| Hasta 20 %                          | 55%                        |
| Mas 20%                             | 60%                        |