

Assumpte | COMUNICACIÓ TAXES PER UTILITZACIÓ ESPECIAL DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES I AJUDES A LA NAVEGACIÓ EN L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE VALÈNCIA EN VIGOR A PARTIR DE L'1 DE GENER DE 2021

Per la present es comunica que les taxes per utilització especial de les instal·lacions portuàries i ajudes a la navegació, així com les bonificacions per aplicació del que es recull en els articles 245.3 i 245.4 del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant que han entrat en vigor a partir de l'1 de gener de 2021, són les que es relacionen a continuació de l'apartat resum de modificacions. Això en virtut del següent:

1. Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (d'ara en avant TRLPPEMM), aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011 de 5 de setembre (BOE núm. 253 de 20/10/2011).
2. Acord del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València en sessió celebrada el 18 de desembre de 2020.
3. Llei 11/2020, de 30 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2021 (BOE núm. 341 de 31 de desembre de 2020).

RESUM MODIFICACIONS EN VIGOR DES DE L'1 DE GENER DE 2021 EN MATÈRIA DE TAXES PORTUÀRIES I BONIFICACIONS COMERCIALS:

- El primer que cal destacar és la baixada del 10 % que experimenta la taxa del vaixell per l'efecte de reducció del coeficient corrector que es contempla en l'article 166 del TRLPPEMM, passant d'1 a 0,90.
Quant a la taxa de la mercaderia i a la taxa del passatge es mantenen els coeficients en l'1,20 i l'1, respectivament. Així mateix no pateix variació el coeficient corrector d'aplicació a les quanties bàsiques R1 i R2 per la prestació del servei de recepció de deixalles generades pels vaixells, segons es recull en l'article 132.
- Pel que fa a bonificacions aprovades per a l'exercici 2021, els canvis més significatius

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



en comparació amb les que s'han vingut aplicant des del 5 de juliol 2018, són els següents:

TAXA DEL VAIXELL:

- o S'aprova una bonificació del 35 %, d'aplicació en els tres ports de l'Autoritat Portuària de València, als serveis marítims que no siguen de curta distància, dedicats al trànsit de vehicles nous.
- o D'aplicació exclusivament en el port de Sagunt, sent incompatible amb altres bonificacions, s'aprova una bonificació del 40 % als serveis marítims de no curta distància de trànsit de vehicles nous.
- o Dins de la política de protecció mediambiental per la qual ve apostant l'Autoritat Portuària de València, i en concret per potenciar les accions de disminució d'emissions contaminants i eficiència energètica, s'aproven dues bonificacions. Una del 10 %, destinada a vaixells que utilitzen com a combustible gas natural liquat (GNL) per a la seua propulsió en alta mar, a excepció d'aquells que es dediquen al transport de GNL, i una altra del 30 % per a vaixells que alimenten els motors auxiliars exclusivament amb GNL, electricitat subministrada des de moll, hidrogen o qualsevol altre tipus d'energia alternativa (energies netes).
- o Com a excepció a la normal general quant a l'inici de la vigència de les noves bonificacions, s'aprova amb efectes des de l'1 de novembre de 2020, una bonificació del 40 % per als trànsits regulars de passatge o de càrrega rodada que unisquen el territori peninsular espanyol amb les Comunitats Autònomes de les Illes Balears i Canàries o les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla.
- o Es crea una nova bonificació per connectivitat marítima del 40 % amb l'objectiu de millorar el temps de trànsit de l'escala transoceànica.

TAXA DEL PASSATGE:

- o D'aplicació en els tres ports que gestiona l'Autoritat Portuària de València, s'aprova una bonificació per als passatgers de serveis marítims de curta distància en trànsits exteriors de la Unió Europea. Aquesta bonificació té un interval de descompte comprés entre el 10 i el 25 %, dependent del nombre de passatgers/any acumulat durant l'any.
- o S'aprova una nova bonificació per al Port de Gandia, que bonifica el passatge dels serveis marítims de trànsit ROPAX, amb un descompte comprés entre el

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



10 i el 40 %,

Aquesta bonificació és incompatible amb la del següent paràgraf.

- o D'igual manera que per a la taxa del vaixell, s'aprova una bonificació del 40 %, d'aplicació des de l'1 de novembre de 2020, per als passatgers en serveis regulars de passatge o de càrrega rodada que uneixen el territori peninsular espanyol amb les Comunitats Autònomes de les Illes Balears i Canàries o les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla. Aquesta bonificació és incompatible amb l'anterior

TAXA DE LA MERCADERIA:

- o S'aproven bonificacions per a les següents mercaderies transportades en contenidor:
 - Pneumàtics i cautxú (30 %)
 - Cereals (alfals, dacsà deshidratada, farratges, raygrass, abonaments, llavors i altres productes (30 %)
 - Carn i derivats (20 %)
 - Llegums (cigrons, llenties...) (20 %)
- o S'aproven bonificacions del 30 % per a les fruites i hortalisses, i peix congelat i refrigerat transportats en contenidors Reefer.
- o Es modifica la bonificació als components d'automoció, i s'estableix que la bonificació siga aplicada des de la primera tona. Fins al 31 de desembre 2020 les primeres 19.999 t no eren bonificables.
També s'amplia el llistat de codis de components a bonificar.
- o Amb la finalitat de potenciar la intermodalitat en el Port de Sagunt, s'aprova una nova bonificació del 40 % per al trànsit ferroviari de contenidors amb origen o destinació el recinte portuari de Sagunt. És requisit imprescindible per poder percebre esta bonificació, registrar adequadament la informació en el PCS.
- o Amb la mateixa finalitat, i també per al Port de Sagunt, s'aproven bonificacions del 40 % per als vehicles de turisme nous i per a les plataformes que entren o isquen del recinte portuari transportats en ferrocarril. És requisit imprescindible per poder percebre esta bonificació, registrar adequadament la informació en el PCS.
- o Es manté vigent una bonificació del 40 % per als trànsits de contenidors amb origen/destinació les Zones d'Activitats Logístiques gestionades per l'Autoritat

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



Portuària de València i/o per València Plataforma Intermodal i Logística (VPI).

- o D'igual manera que per a les taxes del vaixell i el passatge, s'aprova amb efectes de l'1 de novembre de 2020, una bonificació del 20 % per als passatgers en serveis regulars de passatge o de càrrega rodada que unisquen el territori peninsular espanyol amb les Comunitats Autònomes de les Illes Balears i Canàries o les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla.

OBSERVACIONS

Cal afegir, per acabar este apartat de resum de bonificacions, el següents aspectes, que caldrà tenir en compte:

1. S'incorpora un annex a esta comunicació amb la totalitat de les bonificacions (noves i les que es mantenen d'altres anys) aplicables durant el present exercici. Annex on apareguen amb més detall les condicions per tal que es puguin aplicar les bonificacions.
2. Es recorda que es poden sol·licitar les bonificacions publicades amb caràcter provisional a compte de la regularització que es produirà al tancament de l'exercici, tant de l'article 245.3 com del 245.4.

En el cas d'estar interessats a sol·licitar-les, hauran de fer servir el tràmit publicat a la seua disposició en la Seu Electrònica de l'Autoritat Portuària de València, PA-3214 Aplicació provisional per a les bonificacions de l'article 245.3.

3. Es podrà consultar tant el que recull este document com la normativa d'aplicació per taxes i les tarifes en vigor, en el web www.valenciaport.com, a l'apartat Negoci/Taxes i Tarifes

TAXES D'APLICACIÓ EN L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE VALÈNCIA A PARTIR DE L'1 DE GENER DE 2021 PER UTILITZACIÓ ESPECIAL DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES I AJUDES A LA NAVEGACIÓ:

1.- TAXA D'AJUDES A LA NAVEGACIÓ

Quantitat bàsica A: 0,29 € (servei prestat per les Autoritats Portuàries)

Quantitat bàsica C: 0,28 € (servei prestat per la Societat de Salvament i Seguretat Marítima)

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



Quota íntegra:

- A.** Als vaixells que per les seues característiques els siga aplicable la taxa del vaixell:
 $GT \times (0,29 \text{ €} + 0,28 \text{ €}) \times 0,035$ (A les tres primeres escales de cada any natural).
- B.** Als vaixells i les embarcacions d'esbarjo o esportives d'eslora igual o superior a 9 metres si la seua propulsió és a motor i 12 metres si és a vela:
- B1.** $(0,29 \text{ €} + 0,28 \text{ €}) \times \text{eslora} \times \text{mànega} \times 16$ (en cada any natural).
- B2.** Quan no tinga la seua base en un port espanyol: $[(0,29 \text{ €} + 0,28 \text{ €}) \times \text{eslora} \times \text{mànega} \times 16] / \text{nombre dies de l'any} \times \text{dies d'estada en port}$.
- C.** Als vaixells i les embarcacions d'esbarjo o esportives d'eslora inferior a 9 metres si la seua propulsió és a motor:
- C1** $(0,29 \text{ €} + 0,28 \text{ €}) \times \text{eslora} \times \text{mànega} \times 40$ (una sola vegada i validesa indefinida).
- C2** Quan no tinga la seua base en un port espanyol: $[(0,29 \text{ €} + 0,28 \text{ €}) \times \text{eslora} \times \text{mànega} \times 40] / \text{nombre dies de l'any} \times \text{dies d'estada en port}$.

2.- TAXA DEL VAIXELL

Quantitat bàsica: transport marítim curta distància = 1,20 € resta de transport marítim = 1,43 €

Coefficient corrector: 0,90

Càlcul de la taxa: $GT/100 \times \text{hores d'estada a liquidar} \times \text{els següents imports (en els quals s'inclou quantia bàsica, coeficient corrector i coeficients taxa)}$:

(En el supòsit d'utilització prolongada de les instal·lacions d'atraca o ancoratge, l'estada es mesurarà per períodes de 24 hores o fracció i amb les condicions de permanència recollides en l'art.197 del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre).

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



A) A los buques integrados en servicios de transporte marítimo de corta distancia		
A.1 Régimen General		
ATRAQUE		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
NO CONCESIONADO	DE COSTADO	1,0800
CONCESIONADO	DE COSTADO	0,7560
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,6480
NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,8640
CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,6480
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5400

A.2 Buques que realicen la carga/descarga por rodadura (tipo ro-ro y otros)			
CONCEPTO	ATRAQUE		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
CON CARÁCTER GENERAL	NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,9720
	CONCESIONADO	DE COSTADO	0,6804
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,5832
	NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,7776
	CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5832
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,4860
CONCEPTO	ATRAQUE		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
INTEGRADO EN SERVICIO	NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,6480
MARITIMO REGULAR	CONCESIONADO	DE COSTADO	0,4536
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,3888
	NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5184
	CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,3888
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,3240

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



B) Al resto de buques no integrados en servicios de transporte marítimo de corta distancia		
B.1 Régimen General		
ATRAQUE		CUOTA INTEGRA EN EUROS
NO CONCESIONADO	DE COSTADO	1,2870
CONCESIONADO	DE COSTADO	0,9009
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,7722
NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	1,0296
CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,7722
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,6435
B.2 AVITUALLAMIENTO, APROVISIONAMIENTO Y REPARACION		
ATRAQUE		CUOTA INTEGRA EN EUROS
NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,3218
CONCESIONADO	DE COSTADO	0,2252
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,1931
NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,2574
CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,1931
CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,1609

B.3 Buques de crucero turístico			
CONCEPTO	ATRAQUE		CUOTA INTEGRA EN EUROS
CON CARÁCTER GENERAL	NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,9009
	CONCESIONADO	DE COSTADO	0,6306
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,5405
	NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,7207
	CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5405
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,4505
ESCALA PUERTO BASE	NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,7207
	CONCESIONADO	DE COSTADO	0,5045
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,4324
	NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5766
	CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,4324
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,3604
COMPAÑÍA DE CRUCEROS (12 escalas pto. base u 8 con carácter estacional)	NO CONCESIONADO	DE COSTADO	0,6435
	CONCESIONADO	DE COSTADO	0,4505
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE COSTADO	0,3861
	NO CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,5148
	CONCESIONADO	DE PUNTA O ABARLOADO	0,3861
	CONCESIONADO CON LAMINA AGUA	DE PUNTA O ABARLOADO	0,3218

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



C) Utilización prolongada de las instalaciones de atraque o fondeo			
CUOTA INTEGRAL EN EUROS			
CONCEPTO	ATRAQUE		
	NO CONCESIONADO	CONCESIONADO	
		SIN LAMINA	CON LAMINA
TRAFICO INTERIOR	5,1480	3,6036	3,0888
DRAGADO Y AVITUALLAMIENTO	6,0103	4,2072	3,6062
GRAN REPARACION...FUERA ASTILLEROS	1,7117	1,1982	1,0270
CONSTRUCC/GRAN REPARACION...EN ASTILLEROS	0,6435	0,4505	0,3861
PESQUEROS	0,5792	0,4054	0,3475
DEPOSITO JUDICIAL	1,2870	0,9009	0,7722
INACTIVOS	6,0103	4,2072	3,6062
SERVICIOS PORTUARIOS	2,9987	2,0991	1,7992
ESTANCIA SUPERIOR AL MES	6,0103	4,2072	3,6062

D) Buques fondeados en zona II y aguas no otorgadas en concesión		
CONCEPTO		
D.1 CON CARÁCTER GENERAL		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
A LOS BUQUES INTEGRADOS EN SERVICIOS DE TRANSPORTE MARITIMO DE CORTA DISTANCIA		0,8640
AL RESTO DE BUQUES NO INTEGRADOS EN SERVICIOS DE TRANSPORTE MARITIMO DE CORTA DISTANCIA		1,0296
D.2 EN REPARACION, AVITUALLAMIENTO Y APROVISIONAMIENTO		CUOTA INTEGRAL EN EUROS
(Las reparaciones siendo realizadas por personal ajeno a la tripulación del buque)		0,6178

La meritació de la taxa en ancoratge es produirà a partir del quart dia d'estada, llevat que s'hagen realitzat operacions comercials, i en este cas es reportarà a partir de l'inici de l'operació.

3.- TAXA DEL PASSATGE

Quantitat bàsica: 3,23 €

Coefficient corrector: 1,00

I. Creuers turístics

Càlcul de la taxa: Per cada passatger d'embarcament/desembarcament i/o passatger en trànsit i dia x els següents imports (en els quals s'inclou quantia bàsica, coeficient corrector i coeficients taxa):

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



A) En atracades i estacions marítimes no concessionades:

RÈGIM	CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
	PASSATGER	
CREUER TURÍSTIC	EMBARCAMENT/DESEMBARCAMENT<	3,8760
CREUER TURÍSTIC	PASSATGER EN TRÀNSIT	2,4225

B) En estacions marítimes concessionades sense l'atrada:

RÈGIM	CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
	PASSATGER	
CREUER TURÍSTIC	EMBARCAMENT/DESEMBARCAMENT<	2,9070
CREUER TURÍSTIC	PASSATGER EN TRÀNSIT	1,8169

C) En estacions marítimes concessionades amb l'atrada:

RÈGIM	CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
	PASSATGER	
CREUER TURÍSTIC	EMBARCAMENT/DESEMBARCAMENT<	1,9380
	PASSATGER EN TRÀNSIT	
CREUER TURÍSTIC	PASSATGER EN TRÀNSIT	1,2113

II. Transport de passatgers i vehicles en règim de passatge

Càlcul de la taxa: Per cada passatger i/o vehicle en règim de passatge x els següents imports (en els quals s'inclou quantia bàsica, coeficient corrector i coeficients taxa):

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



A) En atracades i estacions marítimes no concessionades:

QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS

RÈGIM	CONCEPTE	GENERAL	SERVEI MARÍTIM REGULAR
TRANSPORT	PASSATGER TRÀNSIT SHENGEN	2,4225	1,9380
TRANSPORT	PASSATGER NO TRÀNSIT SHENGEN	3,2300	2,5840
TRANSPORT	MOTOCICLETA	4,1990	3,3592
TRANSPORT	AUTOMÒBILS FINS A 5 M	9,3670	7,4936
TRANSPORT	AUTOMÒBILS MÉS DE 5 M	18,7340	14,9872
TRANSPORT	AUTOCARS	50,3880	40,3104

B) En estacions marítimes concessionades sense l'atrada:

QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS

RÈGIM	CONCEPTE	GENERAL	SERVEI MARÍTIM REGULAR
TRANSPORT	PASSATGER TRÀNSIT SHENGEN	1,8169	1,4535
TRANSPORT	PASSATGER NO TRÀNSIT SHENGEN	2,4225	1,9380
TRANSPORT	MOTOCICLETA	3,1493	2,5194
TRANSPORT	AUTOMÒBILS FINS A 5 M	7,0253	5,6202
TRANSPORT	AUTOMÒBILS MÉS DE 5 M	14,0505	11,2404
TRANSPORT	AUTOCARS	37,7910	30,2328

C) En estacions marítimes concessionades amb l'atrada:

QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS

RÈGIM	CONCEPTE	GENERAL	SERVEI MARÍTIM REGULAR
TRANSPORT	PASSATGER TRÀNSIT SHENGEN	1,2113	0,9690

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



TRANSPORT	PASSATGER NO TRÀNSIT SHENGEN	1,6150	1,2920
TRANSPORT	MOTOCICLETA	2,0995	1,6796
TRANSPORT	AUTOMÒBILS FINS A 5 M	4,6835	3,7468
TRANSPORT	AUTOMÒBILS MÉS DE 5 M	9,3670	7,4936
TRANSPORT	AUTOCARS	25,1940	20,1552

4.- TAXA DE LA MERCADERIA

Quantitat bàsica: 2,65 €

Coefficient corrector: 1,20

Càlcul de la taxa: Per cada tona o unitat i pels següents imports (en els quals s'inclou quantia bàsica, coeficient corrector i coeficients taxa):

A. A les mercaderies que s'embarquen o desembarquen:

1r Règim d'estimació simplificada:

CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS		
	TERMINAL		
	SENSE TERMINAL O NO CONCESSIONADA	CONCESSIONADA SENSE ATRACADA	AMB ATRACADA
CONTENIDOR < o = 20'	31,8000	25,4400	15,9000
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 6,10 M	31,8000	25,4400	15,9000
CONTENIDOR > 20'	47,7000	38,1600	23,8500

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



SEMIREMOLC I REMOLC	47,7000	38,1600	23,8500
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA > 6,10 M	47,7000	38,1600	23,8500
VEHICLE ARTICULAT AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 16,50 M	47,7000	38,1600	23,8500
VEHICLE RÍGID AMB REMOLC (TREN DE CARRETERA)	79,5000	63,6000	39,7500
<u>VEHICLES QUE ES TRANSPORTEN COM MERCADERIES:</u>			
VEHICLE DE FINS A 2.500 KG DE PES	1,59	1,2720	0,7950
VEHICLE DE MÉS DE 2.500 KG DE PES	6,36	5,0880	3,1800

(els imports són per unitat d'equip/vehicle)

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



2n Règim per grups de mercaderies

2.1 A les mercaderies:

CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS		
	SENSE TERMINAL O	TERMINAL CONCESSIONADA	
	NO CONCESSIONADA	SENSE ATRACADA	AMB ATRACADA
GRUP PRIMER	0,5088	0,4070	0,2544
GRUP SEGON	0,8586	0,6869	0,4293
GRUP TERCER	1,3674	1,0939	0,6837
GRUP QUART	2,2896	1,8317	1,1448
GRUP CINQUÉ	3,1800	2,5440	1,5900

(Els imports són per tona)

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



2.2 Als elements de transport, buits o no de mercaderies:

CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS		
	SENSE TERMINAL O	TERMINAL CONCESSIONADA	
	NO CONCESSIONADA	SENSE ATRACADA	AMB ATRACADA A
CONTENIDOR < o =20' (PER UNITAT)	2,8620	2,2896	1,4310
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 6,10 M (PER UNITAT)	2,8620	2,2896	1,4310
PLATAFORMA FINS A 6,10 M (PER UNITAT)	2,8620	2,2896	1,4310
CONTENIDOR > 20' (PER UNITAT)	5,7240	4,5792	2,8620
SEMIREMOLC I REMOLC (PER UNITAT)	5,7240	4,5792	2,8620
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA > 6,10 M (PER UNITAT)	5,7240	4,5792	2,8620
VEHICLE ARTICULAT AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 16,50 M (PER UNITAT)	5,7240	4,5792	2,8620
PLATAFORMA > 6,10 (PER UNITAT)	5,7240	4,5792	2,8620
CAPS TRACTORS (PER UNITAT)	1,9080	1,5264	0,9540
VEHICLE RÍGID AMB REMOLC (TREN DE CARRETERA) (PER UNITAT)	9,2220	7,3776	4,6110
ALTRES EQUIPS NO RELACIONATS (PER T)	1,5900	1,2720	0,7950

(els imports són per unitat, excepte el d'altres equips no relacionats, que és per tona)

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



B. A les mercaderies en trànsit marítim:

Als imports de l'apartat A se'ls aplicarà el coeficient 0,25, **tret en el cas de terminals concessionades conjuntament amb l'atracada**, que s'aplicarà sobre els següents imports:

RÈGIM SIMPLIFICAT	
CONCEPTE	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
CONTENIDOR < o = 20'	7,9500
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 6,10 M	7,9500
CONTENIDOR > 20'	11,9250
SEMIREMOLC I REMOLC	11,9250
VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA > 6,10 M	11,9250
VEHICLE ARTICULAT AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 16,50 M	11,9250
VEHICLE RÍGID AMB REMOLC (TREN DE CARRETERA)	19,8750
<i>VEHICLES QUE ES TRANSPORTEN COM MERCADERIES:</i>	
VEHICLE DE FINS A 2.500 KG DE PES	0,3975
VEHICLE DE MÉS DE 2.500 KG DE PES	1,5900

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



RÈGIM PER GRUPS DE MERCADERIES

A LES MERCADERIES		ALS ELEMENTS DE TRANSPORT	
	QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS		QUOTA ÍNTEGRA EN EUROS
GRUP PRIMER	0,1272	CONTENIDOR < 20' (PER UNITAT)	0,7155
GRUP SEGON	0,2147	VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 6,10 M (PER UNITAT)	0,7155
GRUP TERCER	0,3419	PLATAFORMA FINS A 6,10 M (PER UNITAT)	0,7155
GRUP QUART	0,5724	CONTENIDOR > 20' (PER UNITAT)	1,4310
GRUP CINQUÉ	0,7950	SEMIREMOLC I REMOLC (PER UNITAT)	1,4310
		VEHICLE RÍGID AMB CAIXA O PLATAFORMA > 6,10 M (PER UNITAT)	1,4310
		VEHICLE ARTICULAT AMB CAIXA O PLATAFORMA H. 16,50 M (PER UNITAT)	1,4310
		PLATAFORMA > 6,10 (PER UNITAT)	1,4310
		CAPS TRACTORS (PER UNITAT)	0,4770
		VEHICLE RÍGID AMB REMOLC (TREN DE CARRETERA) (PER UNITAT)	2,3055
		ALTRES EQUIPS NO RELACIONATS (PER T)	0,3975

C. A les mercaderies i els seus elements de transport d'entrada o eixida marítima transportades en vaixells integrats en serveis marítims regulars de curta distància:

1. Amb caràcter general: s'aplicarà el coeficient 0,80 sobre els valors de l'apartat A.
2. Quan les mercaderies es carreguen o descarreguen per rodament en vaixells tipus ro-ro o similars: el coeficient serà de 0,6 sobre els valors de l'apartat A.

D. A les mercaderies i els seus elements de transport d'entrada o eixida marítima, que entren o isquen de la zona de servei del port per transport ferroviari:

S'aplicarà el coeficient 0,50 sobre els valors de l'apartat A.

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



A les anteriors quanties de les taxes es podran aplicar les bonificacions aprovades per l'Autoritat Portuària de València (annex d'esta comunicació), publicades en la Llei 11/2020 de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2021

El present document ha sigut signat electrònicament pel Director General, Francesc Sánchez Sánchez, en la data registrada en la validació i que pot ser verificada mitjançant el Codi Segur de Verificació (CSV) que s'hi inclou.

CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT
CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ
SISTEMA DE GESTIÓ ENERGÈTICA
Gestió ambiental verificada



ANNEX

LLEI 11/2020 DE PRESSUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT PER AL 2021 (BOE NÚM. 341 DE 31 DE DESEMBRE DE 2020)**Autoritat Portuària de: València****BONIFICACIONS 2021 (ART. 245.3)** Per incentivar trànsits i serveis marítims que coadjuven al desenvolupament econòmic o social

TRÀNSITS I SERVEIS MARÍTIMS SENSIBLES, PRIORITARIS O ESTRATÈGICS*	Codis aranzelaris	Taxa del vaixell		Taxa de la mercaderia		Taxa del passatge		CONDICIONS D'APLICACIÓ ESPECÍFIQUES
		Tram	Valor	Tram	Valor	Tram	Valor	
Serveis marítims amb vaixells Con-Ro. Port de Sagunt		Fins a 25 escales	15%					S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit per la companyia naviliera des de la primera escala. En el cas que el vaixell siga de tipologia Con-Ro, però es realitzen operacions Ro-Ro, s'aplicarà la bonificació corresponent a la concentració de càrregues en cas de resultar més beneficiosa per al subjecte passiu.
		Entre 26 i 51 escales	20%					
		Més de escales	30%					
Serveis marítims vaixells Lo-Lo. Port de Sagunt		Fins a 25 escales	15%					S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit per la companyia naviliera des de la primera escala.
		Entre 26 i 51 escales	20%					
		Més de escales	30%					
Trànsit de contenidors. Port de Sagunt				Des de 1.000 TEU plens	20%			S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit des del primer TEU ple i una vegada aconseguit pel subjecte passiu el trànsit mínim exigit. No aplica als contenidors declarats en règim de trànsit marítim.
Contenidors buits (exclòs trànsit marítim).				Des de 1.000 TEU	10%			S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit des del primer TEU ple i una vegada aconseguit pel subjecte passiu el trànsit mínim exigit.
Creuers		Des de la primera escala	40%			Des del primer passatger	40%	
VEHICLES NOUS: Connectivitat marítima. Increment de servei marítim i concentració de càrregues		Des de la primera escala	35%					Serveis marítims al trànsit de vehicles no de curta distància. S'aplica per igual des de la primera escala de l'any, a vaixells en un servei marítim dedicat al trànsit de vehicles nous, si se superen les 15 escales anuals. Es realitzarà el còmput anual de totes les escales realitzades en els tres ports de l'Autoritat Portuària de València.
VEHICLES NOUS: Connectivitat marítima. Increment de servei marítim i concentració de càrregues. Port de Sagunt		Des de la primera escala	40%					Serveis marítims al trànsit de vehicles no de curta distància, amb un número mínim de 50 unitats de càrrega/descarrega en l'escala d'una mateixa marca i aconseguint un trànsit mínim de 50.000 unitats de la mateixa marca en el Port. Esta bonificació no és acumulable a d'altres, amb un 40 % com a màxim aplicable per escala.
Connectivitat marítima de serveis de TMCD: creació de nous serveis marítims regulars.		Des de la primera escala	40%					S'aplicarà a nous serveis RORO de TMCD que es creen en els ports de l'APV. S'aplica per igual a totes aquelles escales de serveis de transport marítim de curta distància creades l'any en curs o l'any anterior. No es podrà acumular amb la bonificació corresponent a "Concentració de càrregues de serveis marítims de trànsit RO-RO (excloso els serveis marítims tipus ROPAX)". No s'entendrà per nou servei aquell que deixe d'operar en algun dels ports de l'APV per desviar-se a qualsevol altre port gestionat per l'APV.
Concentració de càrregues. Servei marítim de trànsit ROPAX en el Port de Gandia.						Entre 20.000 i 25.000 passatgers/any	10%	S'aplica el % corresponent al volum anual acumulat en l'exercici des del primer passatger d'una mateixa naviliera. Esta bonificació és incompatible amb l'establida en l'article 245.3 bis
						Entre 25.001 i 30.000 passatgers/any	20%	
						Entre 30.001 i 40.000 passatgers/any	30%	
						Més de 40.000 passatgers/any	40%	
Concentració de càrregues de serveis marítims de curta distància en trànsits exteriors a la UE.						Entre 75.000 i 125.000 passatgers/any	10%	S'aplica el % corresponent al volum anual acumulat en l'exercici des del primer passatger d'una mateixa naviliera.
						Entre 125.001 i 175.000 passatgers/any	15%	
						Entre 175.001 i 225.000 passatgers/any	20%	
						Més de 225.000 passatgers/any	25%	
Concentració de càrregues. Servei marítim de trànsit RO-RO (excloso els serveis marítims tipus ROPAX).				Entre 50.000 i 60.000 unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs)	5%			S'aplica la bonificació sobre el trànsit de càrrega i descàrrega de PLATAFORMES, REMOLCS I SEMIREMOLCS en serveis marítims RORO (EXCLOSOS ROPAX), sempre que es complisquen les següents condicions: - El trànsit manipulat durant l'any haurà de ser almenys de 50.000 unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs) - La bonificació al tram corresponent s'estableix tenint en compte el volum total acumulat d'unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs) , i es calcularà aplicant el percentatge de bonificació sobre la T3 per unitat - S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit des de la primera unitat. Per al càlcul del percentatge que s'aplicarà, es realitzarà el còmput anual de totes les escales realitzades en els tres ports de l'Autoritat Portuària de València.
				Entre 60.001 i 75.000 unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs)	15%			
				Entre 75.001 i 90.000 unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs)	20%			
				Entre 90.001 unitats i 150.000 unitats	25%			
				Entre 150.001 i 250.000 unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs)	30%			
				Més de 250.000 unitats (plataformes, remolcs i/o semiremolcs)	40%			
Concentració de càrregues de serveis marítims de trànsit RO-RO (excloso els serveis marítims tipus ROPAX).		Entre 101 i 200 escales	10%					Per al càlcul del percentatge que s'aplicarà, es realitzarà el còmput anual de totes les escales realitzades en els tres ports de l'Autoritat Portuària de València. S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit per la companyia marítima des de la
		Entre 201 i 400 escales	15%					
		Entre 401 i 500 escales	20%					
		Entre 501 i 650 escales	30%					

TRÀNSITS I SERVEIS MARÍTIMS SENSIBLES, PRIORITARIS O ESTRATÈGICS*	Codis aranzelaris	Taxa del vaixell		Taxa de la mercaderia		Taxa del passatge		CONDICIONS D'APLICACIÓ ESPECÍFIQUES
		Tram	Valor	Tram	Valor	Tram	Valor	
		Entre 651 i 750 escales	35%					primera escala.
		Més de 750 escales	40%					
GAS NATURAL (inclòs el trànsit marítim)	2711 B			Fins a 50.000 t.	10%			S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit des de la primera тона per cada comercialitzadora. Per a això, es liquidarà la taxa de la mercaderia al subjecte passiu substituït, com el concessionari de la terminal, aplicant la bonificació corresponent que ha de ser traslladada a la comercialitzadora.
				Entre 50.001 i 150.000 t.	20%			
				Entre 150.001 i 300.000 t.	30%			
				Més de 300.000 t.	40%			
Embarcament de CIMENT	2523 A, 2523 B			Des de 80.000 t.	20%			S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit des de la primera тона i una vegada aconseguit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu. Els trànsits de tots dos codis es comptabilitzaran per separat. S'aplica exclusivament a la mercaderia no contenidoritzada.
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de PRODUCTES SIDERÚRGICS	7208A, 7209 A			Des de 60.000 t.	20%			S'aplica si escau per igual des de la primera тона de l'any i una vegada aconseguit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu. S'aplica exclusivament a la mercaderia no contenidoritzada.
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de PRODUCTES SIDERÚRGICS	7214,7215,7216			Des de 10.000 t.	10%			S'aplica si escau per igual des de la primera тона de l'any i una vegada aconseguit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu. S'aplica exclusivament a la mercaderia no contenidoritzada.
				Des de 30.000 t.	15%			
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de PAPER I PASTA DE PAPER	4701 a 4706 i 4801 a 4812			Entre 50.001 i 100.000 t.	5%			S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit des de la primera тона. S'aplica exclusivament a la mercaderia no contenidoritzada.
				Més de 100.000 t.	10%			
	48(01,02,05,10, 11,16,17,23)			Des de 25.000 t.	25%			S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit des de la primera тона i una vegada aconseguit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu. S'aplica únicament a la mercaderia en contenidor.
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de CEREALS, pinsos i farratges i altres productes agroalimentaris a granel	10 (01,03,05,07)			Entre 50.001 t i 300.000 t.	20%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit. S'aplica únicament a la mercaderia a granel
				Més de 300.000 t.	30%			
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de Components d'AUTOMOCIÓ.	8407, 8409, 8708, 8483, 8421, 7326			Des de 20.000 t.	20%			S'aplica el % corresponent al volum anual aconseguit des de la primera тона i una vegada aconseguit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu.
Pneumàtics i cautxú en contenidor	4001, 4002, 4011			Més de 15.000 t.	30%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des de la primera тона i un cop assolit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu.
Cereals en contenidor: alfals, dacsà deshidratada, farratges, raygrass, abonaments, llavors i altres productes agroalimentaris en contenidor	1001 al 1005, 1007, 1008, 1208, 1207, 1212, 1214, 2302, 2303, 2304, 2306, 2308, 2309B, 2834A, 3102A, 3102C, 3103 i 3105			Més de 1.000 TEU	30%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des del primer TEU i un cop assolit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu.
Fruïtes i hortalisses en contenidor Reefer	CAPÍTOL 08 i 07			Més de 1.000 TEU	30%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des del primer TEU i un cop assolit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu.
Peix congelat i refrigerat en contenidor Reefer	CAPÍTOL 03			Més de 1.000 TEU	30%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des del primer TEU i un cop assolit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu.
Embarcament i desembarcament (exclòs trànsit) de Vins i els seus derivats.	2204A, 2204B, 2205A, 2205B, 2009			Més de 35.000 t.	20%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des de la primera тона i un cop assolit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu.
Carn i derivats en contenidor	0201 a 0210			Més de 35.000 t.	20%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des de la primera тона i un cop assolit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu.
Llegums en contenidor: cigrons, llenties, etc.	0701 a 0714			Més de 70.000 t.	20%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit, un cop superat el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu. Les primeres 69.999 t no tenen bonificació.
Embarcament de Sulfat sòdic	2833			Entre 50.000 i 140.000 t	12%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des de la primera тона i un cop assolit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu.
				Des de 140.001 t	16%			

TRÀNSITS I SERVEIS MARÍTIMS SENSIBLES, PRIORITARIS O ESTRATÈGICS*	Codis aranzelaris	Taxa del vaixell		Taxa de la mercaderia		Taxa del passatge		CONDICIONS D'APLICACIÓ ESPECÍFIQUES
		Tram	Valor	Tram	Valor	Tram	Valor	
Embarcament i desembarcament (exclos trànsit) d'Alumini en el Port de Gandia	7601			Des de 25.000 t.	20%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des de la primera tona i un cop assolit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu.
Embarcament de guix a granel	2520			Entre 100.000 t i 250.000 t.	20%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des de la primera tona.
				Més de 250.000 t.	30%			
Embarcament i desembarcament Metanol	2905A			Entre 150.000 i 200.000 t	7%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des de la primera tona.
				Més de 200.000 t	15%			
Embarcament i desembarcament Argila	2508A			Des de 10.000 t.	15%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des de la primera tona i un cop assolit el trànsit mínim exigít pel subjecte passiu.
Embarcament i desembarcament de Taulers de Fusta Port de Gandia	4410, 4411			Fins a 50.000 tones	10%			S'aplica el % corresponent al volum anual assolit des de la primera tona.
				Entre 50.001 i 99.999 tones	15%			
				Des de 100.000 t	20%			
Desenvolupament de la intermodalitat en el port de València i de Sagunt. Trànsits ferroviaris de contenidors				Des del primer TEU.	40%			S'aplica si escau des del primer contenidor aportat pel subjecte passiu mitjançant transport ferroviari amb origen o destinació el recinte portuari. A l'efecte d'esta bonificació s'inclouran els contenidors d'entrada o eixida marítima que siguen operats en la terminal ferroviària de Font Sant Lluís. Per a la percepció d'esta bonificació és requisit imprescindible registrar adequadament la informació en el PCS.
Desenvolupament de la intermodalitat en el port de València i de Sagunt. Trànsits ferroviaris de vehicles nous sense matricular i plataformes				Des del primer vehicle i des de la primera plataforma.	40%			S'aplica si escau des del primer vehicle turisme nou o plataforma aportats pel subjecte passiu que entre o isca del recinte portuari transportat en ferrocarril. A l'efecte d'esta bonificació s'inclouran les mercaderies d'entrada o eixida marítima que siguen operats en la terminal ferroviària de Font Sant Lluís. Per a la percepció d'esta bonificació és requisit imprescindible registrar adequadament la informació en el PCS.
Implantació en les ZALES (APV)				Des del primer TEU.	40%			S'aplica si escau per igual des del primer TEU aportat pel subjecte passiu , i només als trànsits de contenidor origen/destinació les Zones d'Activitats Logístiques gestionades directament o indirecta per l'Autoritat Portuària de València i/o per València Plataforma Intermodal i Logística (VPI)
VAIXELLS: Disminució d'emissions contaminants i eficiència energètica		Quan es complisca la condició	10%					S'aplica als vaixells que utilitzen com a combustible gas natural líquid (d'ara en avant, GNL) per a la seua propulsió en alta mar, excloent aquells que es dediquen al transport de GNL.
			30%					S'aplica als vaixells que utilitzen exclusivament combustible GNL, electricitat subministrada des de moll, bateries, hidrogen o qualsevol altre combustible alternatiu per a l'alimentació dels seus motors auxiliars.

Condicions d'aplicació generals:

- 1.- L'import total de les bonificacions de l'art. 245.3 aplicades en l'exercici 2021 d'esta Autoritat Portuària no podrà ser superior al 20 per cent de la recaptació anual conjunta de les taxes del vaixell, del passatge i de la mercaderia de l'exercici 2019.
- 2.- L'Autoritat Portuària haurà de suspendre automàticament l'aplicació d'estes bonificacions una vegada que s'hi haja assolit el límit de l'import total màxim per a l'exercici.
- 3.- En cap cas se superarà el 40 % de bonificació referent a una mateixa taxa (vaixell, mercaderia o passatge) dins de cada trànsit o servei marítim sensible, prioritari o estratègic.
- 4.- Els trànsits i serveis es comptabilitzen de manera acumulativa durant l'any natural.
- 5.- Trams no contemplats: 0 % de bonificació
- 6.- S'apliquen per igual a totes i cadascuna de les escales, tones, unitats o passatgers dins de cada trànsit o servei marítim sensible, prioritari o estratègic, en els trams i condicions referits.
- 7.- S'apliquen per igual a cada subjecte passiu dins de cada trànsit o servei marítim sensible, prioritari o estratègic, en els trams i condicions referits.
- 8.- "Trànsit marítim", "entrada/eixida marítima", "servei marítim" i "servei marítim regular" segons definicions incloses en l'Annex II del TRLPMM, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.
- 9.- Estes bonificacions no seran aplicables en cap cas als trànsits portuaris que utilitzen instal·lacions en règim de concessió administrativa que, amb l'entrada en vigor de la Llei 48/2003, hagueren optat per l'aplicació de les quotes de les taxes d'utilització previstes per a instal·lacions no concessionades amb les bonificacions previstes en el seu títol concessional.
- 10.- Per a la percepció de la quantia d'estes bonificacions és condició prèvia necessària que el subjecte passiu es trobe correctament integrat en ValenciaportPCS i la informació siga transmesa correctament a través d'esta plataforma digital.

Autoritat Portuària de: VALÈNCIA

BONIFICACIONS 2021 (ART.245.3 bis) Per incentivar trànsits i serveis marítims que coadjuven al desenvolupament econòmic o social

TRÀNSITS I SERVEIS MARÍTIMS SENSIBLES, PRIORITARIS O ESTRATÈGICS	Taxa del vaixell		Taxa de la mercaderia		Taxa del passatge	
	Tram	Valor	Tram	Valor	Tram	Valor
Trànsits regulars de passatge o de càrrega rodada que uneixen el territori peninsular espanyol amb les Comunitats Autònomes de les Illes Balears i Canàries i les ciutats de Ceuta i Melilla	A partir de la primera escala	40%	A partir de la primera UTI	20%	A partir del primer passatger	40%

Condicions d'aplicació

UTI (Unitat de Transport Intermodal): element de transport rodat de mercaderies (plataforma per a contenidors, vehicle rígid o articulat, semiremolc i remolc)

L'efecte multiplicador de les bonificacions compatibles amb les de l'article 245.3 no podrà superar el 40 % de bonificació a la quota de la taxa corresponent.

Estes bonificacions seran aplicable a les taxes reportades a partir de l'1 de novembre de 2020.

Autoritat Portuària de: València**BONIFICACIONS 2021 (ART.245.4).** Per potenciar i consolidar el paper d'Espanya com a plataforma logística internacional.

PROPORCIÓ DE TRÀNSIT EN EL CONJUNT DE LES TERMINALS DEL PORT DE VALÈNCIA t > 50 %: Bonificació màxima 60 %	Codis aranzelaris	Taxa del vaixell		Taxa de la mercaderia		CONDICIONS D'APLICACIÓ ESPECÍFIQUES
		Tram	Valor	Tram	Valor	
Serveis marítims de línia regular de contenidors. Port de València		Vegeu taula 1 de condicions d'aplicació.				Vegeu taula 1 de condicions d'aplicació.
CONTENIDORS trànsit marítim. Càrrega i descàrrega per elevació ("lift on-lift off"). Port de València				Vegeu taula 2 de condicions d'aplicació.		Vegeu taula 2 de condicions d'aplicació.
Contenidors: Connectivitat marítima. Millora del temps de trànsit de l'escala transoceànica.		Quan es complisca la condició	40%			S'aplica per igual a totes aquelles escales que pertanguen a un servei marítim i l'escala de la qual immediatament anterior queda fora de l'àmbit del transport marítim de curta distància, tal i com es defineix en el TRLPMM, amb l'excepció

Autoritat Portuària de: València**Condicions d'aplicació generals:**

1.- L'import total de les bonificacions de l'art. 245.4 no podrà ser superior al límit conjunt establert pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària per a l'exercici 2021.

2.- Els trànsits i serveis es comptabilitzen de manera acumulativa durant l'any natural.

3.- Trams no contemplats: 0 % de bonificació

4.- S'apliquen per igual a cada subjecte passiu dins de cada trànsit o servei marítim en els trams i condicions referits.

5.- "Trànsit marítim" i "servei marítim regular" segons definicions incloses en l'Annex II del TRLPMM, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

6.- Estes bonificacions no seran aplicables en cap cas als trànsits portuaris que utilitzen instal·lacions en règim de concessió administrativa les quals, en l'entrada en vigor de la Llei 48/2003, hagueren optat per l'aplicació de les quotes de les taxes d'utilització previstes per a instal·lacions no concessionades amb les bonificacions previstes en el seu títol concessional.

TAULA 1: CONDICIONS D'APLICACIÓ ESPECÍFIQUES PER A CONTENIDORS. Taxa per al Vaixell Lo-Lo Port de València

a) Per compliment de trànsit mínim:

S'aplicarà el percentatge de bonificació que corresponga per aconseguir el trànsit mínim establert. (*)

Trànsit mínim exigint 2021			Bonificació (%)	Per compliment trànsit mínim
Escales	o	Milions GT		
75 a 100	o	1,5 a 1,99		5
101 a 199	o	2 a 4,99		10
200 a 499	o	5 a 9,99		20
500 a 999	o	10 a 24,99		25
1000	o	25		30

b) Per fidelització:

S'aplicarà un 5% addicional a l'anterior a aquells operadors que en els tres últims anys, incloent 2021, hagen aportat un volum mitjà igual o superior al menor trànsit reflectit en l'escaló que li corresponga en 2021. En el cas que el trànsit aportat en 2021 supose per a l'operador passar a un escaló superior de l'estructura definida, se li aplicarà d'igual manera esta bonificació addicional. (*)

c) Per increment de trànsit:

Als increments de trànsit haguts en 2021 sobre 2020, i en funció de l'interval de trànsit assolit en 2021 , s'apliquen exclusivament els següents percentatges de bonificació. (*)

Trànsit assolit en 2021			Bonificació (%)	A l'increment de trànsit 2021 vs 2020
Escales	o	Milions GT		
75 a 100	o	1,5 a 1,99		40
101 a 199	o	2 a 4,99		45
200 a 499	o	5 a 9,99		50
500 a 999	o	10 a 24,99		55
1000	o	25		60

(*) L'Autoritat Portuària de València aplicarà el criteri, Escales o GT, considerant aquell més avantatjós per als interessos de l'operador.

TAULA 2: CONDICIONS D'APLICACIÓ ESPECÍFIQUES PER A CONTENIDORS. Taxa a la mercaderia. Contenidors plens en Càrrega i descàrrega per elevació ("lift on-lift off" o "lo-lo"). Port de València

a) Per compliment de trànsit mínim:

S'aplicarà el percentatge de bonificació que corresponga per aconseguir el trànsit mínim establert.

Trànsit mínim exigít contenidors plens (TEU)	Bonificació (%)	Per compliment trànsit mínim
7.000 - 14.999		5
15.000 - 24.999		10
25.000 - 49.999		15
50.000 - 400.000		20
Superior a 400.000		25

b) **Per fidelització:**

S'aplicarà un 10% adicional a l'anterior a aquells operadors que en els tres últims anys, incloent 2021, hagen aportat un volum mitjà igual o superior al menor trànsit reflectit en l'escaló que li corresponga en 2021. En el cas que el trànsit aportat el 2021 supose per a l'operador passar a un escaló superior de l'estructura definida, se li aplicarà d'igual manera esta bonificació adicional.

c) **Per increment del trànsit:**

Als increments de trànsit haguts en 2021 sobre 2020 s'apliquen exclusivament els següents percentatges de bonificació sempre que en 2021 s'aconsegueixca el trànsit mínim de 7.000 TEU

Per increment trànsit 2021 vs 2020	
Increment	Bonificació a l'increment
Fins a 5 %	40%
Fins a 10 %	45%
Fins a 15 %	50%
Fins a 20 %	55%
Més del 20 %	60%