

COMUNICADO DE PRENSA

2013-EU-92058-S Terminales portuarias (terminales marítimas) inteligentes, adaptables y eficientes desde el punto de vista energético

Puertos italianos y españoles prueban equipos más ecológicos gracias al apoyo de la UE

En virtud del [Programa RTE-T](#) de la UE, se destinarán 3,1 millones EUR a un proyecto dirigido a probar equipos eficientes desde el punto de vista energético y de reducción de emisiones en los puertos de Valencia (España) y Livorno (Italia). Con el proyecto se pretende establecer ejemplos de mejores prácticas en la gestión inteligente de la energía y en el uso de combustibles alternativos en los puertos europeos.

El consorcio del Proyecto europeo dirigido por la [Fundación Valenciaport](#) prevé realizar nueve pruebas en condiciones reales de sistemas de maquinaria portuaria de contenedores y de gestión energética de última generación con el objetivo de reducir las emisiones de carbono contaminantes y aumentar la eficiencia energética en ambos puertos.

La iniciativa de dos años de duración se centrará concretamente en implementar un sistema inteligente de gestión de la energía, que incluye la iluminación dinámica (a demanda) de toda la terminal de contenedores, y en adaptar los equipos como grúas y tractores a carburantes alternativos como el GNL y la electricidad.

Se espera que el nuevo sistema reduzca significativamente el consumo energético actual de las terminales portuarias de contenedores. Por ejemplo, la grúa examinada podría consumir hasta un 50 % menos de combustible que una grúa normal exclusivamente de diésel, y la iluminación dinámica podría reducir un 30 % el consumo energético del puerto.

Los resultados de las pruebas se darán a conocer en cinco actos de comunicación previstos a lo largo del proyecto. Además, se definirán normas y recomendaciones de actuación basadas en los resultados del proyecto para alentar la adopción de estas tecnologías por parte de una masa crítica de terminales portuarias de contenedores en la UE.

El proyecto fue seleccionado para recibir financiación por valor de 3,1 millones EUR con ayuda de expertos externos en virtud de la [Convocatoria Plurianual RTE-T 2013](#), prioridad «Medidas para fomentar la innovación y las nuevas tecnologías para infraestructuras de transporte». La Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes de la Comisión Europea ([INEA](#)) supervisará su implementación.

El proyecto deberá estar completado en diciembre de 2015.

Más información:

Proyecto: [2013-EU-92058-S](#)

El **Programa RTE-T** fue creado por la Comisión Europea con el fin de apoyar la construcción y mejora de la infraestructura de transporte en la Unión Europea (<http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t>).

La **INEA** gestiona la aplicación técnica y financiera del programa RTE-T (<http://inea.ec.europa.eu>).

Contacto

INEA-Communication@ec.europa.eu