

Òrgan administratiu: AUTORITAT PORTUÀRIA DE VALÈNCIA

Número de referència: AS034/2025-01-TF

## RESOLUCIÓ DEL DIRECTOR GENERAL

Vista la Memòria Econòmica del Cap de Servicis Portuaris i Comercials per a l'actualització de les tarifes del servici portuari de practicatge al Port de Sagunt, per a 2025 (CSV) "DC7k s4Ej VxzX qzoa Rbgg XQh0 YTs=", l'Informe del Subdirector d'Explotació i Organització al Comitè de Servicis Portuaris amb proposta d'actualització de les tarifes màximes del servici portuari de practicatge al Port de Sagunt, per a l'any 2025 (CSV) "aQIH FTi/ U6cs zFBt 8Q/Z mr5y lj0=" i, una vegada consultat este Comitè en data 9 de gener de 2025 sense que hi haja al·legacions, esta Direcció General en ús de la delegació efectuada pel Consell d'Administració mitjançant Resolució de 29 de febrer de 2024 (referència 2.4.1.), (BOE núm. 57 de 5 de març de 2024).

### HA RESULT:

**PRIMER.** - Aprovar les tarifes màximes del servici portuari de practicatge al Port de Sagunt per a l'any 2025, adjuntes a esta Resolució com a Annex I, les quals representen un increment del **2,127 %** sobre les tarifes vigents. L'actualització serà efectiva el **15 de gener de 2025**, i **T0 serà la tarifa a aplicar** en funció de l'arqueig acumulat durant 2024.

**SEGON.** - Aprovar les tarifes per intervenció en situacions d'emergències, operacions de salvament, extinció d'incendis o lluita contra la contaminació, per a l'any 2025, adjuntes a esta Resolució com a Annex II, les quals representen un increment de l'**2,127 %** sobre les tarifes vigents. L'actualització serà efectiva el **15 de gener de 2025**.

**TERCER.** - Ordenar la publicació d'esta Resolució i els seus annexos en el Portal web de l'Autoritat Portuària de València per a coneixement general.

Segons s'indica en la memòria econòmica esmentada, que en cas de fer-se efectiva la segona pujada de retribució del personal al servici del sector públic del 0,5 %, si la suma de la variació de la dada de l'Índex de Preus de Consum (IPC) avançat dels anys 2022, 2023 i 2024 supera l'increment retributiu aplicat durant eixos mateixos anys que està pendent de valoració i aprovació si escau, **l'actualització de les tarifes resultaria en un 2,573 %**. En cas que esta pujada es fera efectiva, seria d'aplicació a les tarifes del servici l'endemà de la publicació de la resolució aprovant esta pujada en el Butlletí Oficial de l'Estat, de forma automàtica i sense caràcter retroactiu publicant-se un nou quadre tarifari.

*Este document ha estat signat electrònicament pel **director general de l'Autoritat Portuària de València, Enrique Belda Esplugues**, en la data que es reflectix en la validació que hi consta i que pot ser verificada mitjançant el Codi Segur de Verificació (CSV) que inclou la seua còpia verificable.*



## ANNEX I

### Tarifes màximes:

- a) *Tarifes màximes aplicables a les maniobres d'entrada, eixida són les següents, i la «General» és l'aplicable a tots els vaixells:*

| Descripció del tram en funció de Gt del vaixell (GTs)                                           |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Tarifa T0. Aplicable per al tram d'arqueig acumulat entre 47.000.001 i 50.000.000 Gt's.</b>  |                             |
| Gt del vaixell (GT's)                                                                           | Import                      |
| Menors de 6.000 Gt's                                                                            | 267,89 €                    |
| Majors de 6.000 Gt's                                                                            | 171,71+ (30,61*Gt's/1000) € |
| <b>Tarifa T1. Aplicable per al tram d'arqueig acumulat entre 50.000.001 i 52.000.000 Gt's.</b>  |                             |
| Gt del vaixell (GT's)                                                                           | Import                      |
| Menors de 6.000 Gt's                                                                            | 262,63 €                    |
| Majors de 6.000 Gt's                                                                            | 168,34+ (30,01*Gt's/1000) € |
| <b>Tarifa T2. Aplicable per al tram d'arqueig acumulat entre 52.000.001 i 54.000.000 Gt's.</b>  |                             |
| Gt del vaixell (GT's)                                                                           | Import                      |
| Menors de 6.000 Gt's                                                                            | 257,59 €                    |
| Majors de 6.000 Gt's                                                                            | 164,8+ (29,43*Gt's/1000) €  |
| <b>Tarifa T-1. Aplicable per al tram d'arqueig acumulat entre 45.000.001 i 47.000.000 Gt's.</b> |                             |
| Gt del vaixell (GT's)                                                                           | Import                      |
| Menors de 6.000 Gt's                                                                            | 273,24 €                    |
| Majors de 6.000 Gt's                                                                            | 175,14+ (31,23*Gt's/1000) € |
| <b>Tarifa T-2. Aplicable per al tram d'arqueig acumulat entre 43.000.001 i 45.000.000 Gt's.</b> |                             |
| Gt del vaixell (GT's)                                                                           | Import                      |
| Menors de 6.000 Gt's                                                                            | 278,60 €                    |
| Majors de 6.000 Gt's                                                                            | 178,57+ (31,84*Gt's/1000) € |

- b) *Les maniobres de vaixells sense màquines tindran un increment del 100 %.*
- c) *Els fondejos en els quals es produïska la prestació efectiva del servei a bord del vaixell fins al punt de fondeig, que es produïsqen a conveniència i requeriment de l'armador o Capità del vaixell per arribada, subministraments en ancoratge, espera d'ordres, etc., reportaran el 75 % de la tarifa corresponent a una sola maniobra.*
- d) *La maniobra dins del port per canvi d'atracada reportarà un 25 % més de la tarifa (1,25\* tarifa) que li corresponga, d'acord amb el Gt del vaixell.*
- e) *Els vaixells estaran obligats a fer la maniobra en l'hora fixada en la sol·licitud d'inici del servei. Si una vegada embarcat el pràctic, el servei fora suspès per voluntat del capità, s'abonarà el 75 % de la tarifa corresponent, sempre que esta suspensió es decidisca abans que passen 30 minuts des del moment en què el pràctic haguera embarcat per a la realització del servei sol·licitat. Quan la suspensió es decidisca dins dels 15 minuts després d'este termini, s'haurà d'abonar el 100 % i el servei serà cancel·lat, de manera que el vaixell haurà de tornar a sol·licitar el servei requerit.*

## **ANNEX II.**

### **Tarifes per intervenció en situacions d'emergència, operacions de salvament, extinció d'incendis o lluita contra la contaminació**

- a) Per intervenció en emergències:
  - i. Pel pràctic 357,45 (€/hora).
  - ii. Per l'embarcació, inclosa la seua tripulació: 357,45 (€/hora).
- b) Per intervenció en lluita contra la contaminació, per cada embarcació i la seua tripulació 357,45 (€/hora).

