
Valencia, España - 31 de marzo de 2015

Acciones Formativas de B2MOS en Valencia sobre Ventanilla Única Marítima y Adaptaciones de VALENCIAPORTPCS.NET

El proyecto "B2MoS - Business to Motorways of the Sea" co-financiado por la Unión Europea en su programa de Redes Trans-Europeas de Transporte, ha organizado junto con la Fundación Valenciaport, coordinadora del mismo, la Asociación Naviera Valenciana (ANV) y la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) las acciones formativas sobre Ventanilla Única Marítima y adaptaciones del *port community system* (pcs) de Valencia: VALENCIAPORTPCS.NET que han tenido lugar esta mañana en la sede de ANV. Todos los miembros de dicha asociación y resto de agentes marítimos de la comunidad portuaria valenciana han sido invitados a este seminario con el fin de informar acerca de las adaptaciones en el pcs de Valenciaport como consecuencia de la implantación de la Directiva 2010/65/EU sobre las formalidades informativas exigibles a los buques a su llegada o salida de los puertos de los Estados Miembros.

En primer lugar, Antonio Crespo, gerente de ANV, ha dado la bienvenida y ha remarcado la urgencia de comenzar con el periodo de pruebas de los nuevos sistemas cuanto antes.

La primera presentación ha correspondido a José García, Jefe de Tecnologías de la Información de la APV, quién ha presentado brevemente las diferentes iniciativas y tareas que se están llevando a cabo en el proyecto B2MOS y cómo se ha adaptado Valenciaportpcs.net para cumplir con la Directiva 2010/65/EU y con los requerimientos de la nueva ventanilla única nacional. José García ha señalado que las actividades de B2MOS favorecen la capilaridad para que la información fluya desde los distintos puertos a la ventanilla única marítima en Puertos del Estado.

A continuación, Jaime Luezas, Jefe de Área de Servicios y Comunidad Portuaria de Puertos Estado, ha tomado la palabra para presentar el estado actual de la Ventanilla Única Marítima en España (DUEPORT) y explicar el contexto en que se ha desarrollado esta plataforma. La nueva ventanilla única marítima permitirá que cada dato se declare una sola vez, en un solo lugar y que los intercambios de comunicación con este sistema sean electrónicos a través de mensajes estructurados.

Con el objetivo de mostrar en la práctica el funcionamiento de las nuevas aplicaciones para la gestión de escalas, gestión de residuos, listas de tripulantes y pasajeros y mercancías peligrosas, se han realizado demostraciones prácticas de cómo funcionan estas cuatro aplicaciones. Durante las exposiciones, se han resaltado especialmente cuáles son los principales cambios que se han producido entre las aplicaciones antiguas y las nuevas y los principales problemas técnicos que podría haber con la nueva gestión de escalas.

José García ha concluido estas acciones formativas haciendo hincapié en la importancia de participar en las pruebas de estas aplicaciones que ya están disponibles en el entorno de pre-producción y solicitando a los agentes marítimos que hagan pruebas con datos en paralelo al entorno real con el doble objetivo de solventar posibles incidencias antes de la salida y entrenarse en el uso de las aplicaciones. El CAU estará

disponible para atender cualquier duda o incidencia que pueda surgir o se detecte. Así mismo, se ha presentado el calendario actualizado con las fechas del período de pruebas y la fecha límite para su implantación definitiva. El 14 de abril se ha establecido como fecha para realizar el cambio a producción y conectar con la ventanilla única marítima nacional. Tras dicha fecha, el CAU seguirá disponible y el pcs estará abierto a seguir introduciendo mejoras a petición de los agentes marítimos para incrementar la agilidad de los distintos procesos.

Finalmente, se ha producido un intenso debate entre los numerosos asistentes y los representantes de la Autoridad Portuaria de Valencia y Puertos del Estado que han participado en el seminario.

B2MoS

El proyecto B2MoS trata de potenciar la capacidad del transporte marítimo de corta distancia para competir en canales puerta a puerta y facilitar el desarrollo de la red de autopistas del mar TEN-T conectando Europa, reduciendo las carencias entre canales TEN-T y revitalizando las regiones periféricas. El proyecto está contribuyendo a establecer un espacio marítimo europeo sin barreras mediante la facilitación y simplificación del cumplimiento de regulaciones y mediante la promoción de soluciones intermodales de transporte sostenibles que refuerzan la estrategia de las autopistas del mar y aprovechan al máximo las instalaciones portuarias existentes y la capacidad del transporte marítimo de corta distancia.

B2MoS pretende demostrar a través de sus actividades, cómo la aplicación de nuevas y existentes tecnologías, sostenidas por procedimientos eficaces de comunicación y por intercambios colaborativos de información entre partes del ámbito público y privado puede mejorar, promover y simplificar el uso de servicios multimodales de corta distancia usando los enlaces y facilidades marítimos existentes, conectando óptimamente los recursos marítimos, terrestres y ferroviarios a través del uso de las Autopistas del Mar europeas.

Este proyecto global fue iniciado por la Acción MOS4MOS aprobado durante la reunión de 2010 y seleccionado como uno de los proyectos más exitosos implementados en 2012, y publicados en la publicación "10 (More) of TEN" por la Agencia Ejecutiva TEN-T. La nueva acción B2MoS amplía el trabajo iniciado durante el MOS4MOS más allá de la región mediterránea y busca la interacción con puertos de países vecinos para un mejor acceso a las Autopistas del Mar.

Para más información, se puede poner en contacto con la oficina del proyecto en: b2mos@fundacion.valenciaport.com

#####FIN#####