

ÍNDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA

Amparo Mestre Alcover

Fundación Valenciaport – Responsable
de Inteligencia de Mercado

28 de marzo de 2019

CONTENIDOS

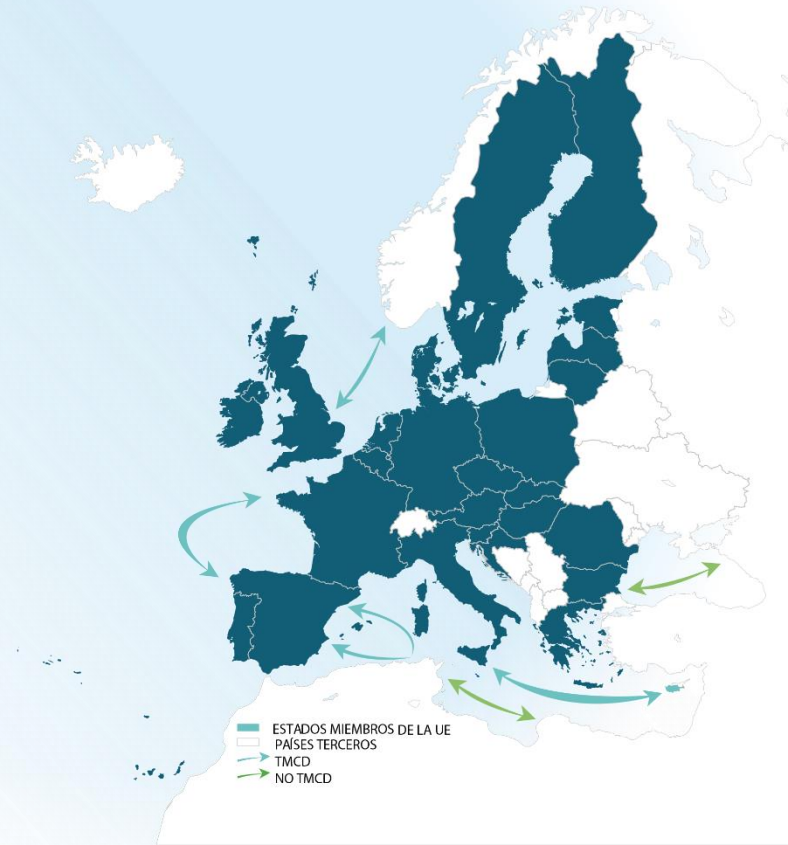
- | Contexto
- | Base de datos LinePort
- | Índice de Conectividad Portuaria (ICP):
Metodología y resultados

CONTEXTO: INTELIGENCIA DE MERCADO – BASES DE DATOS

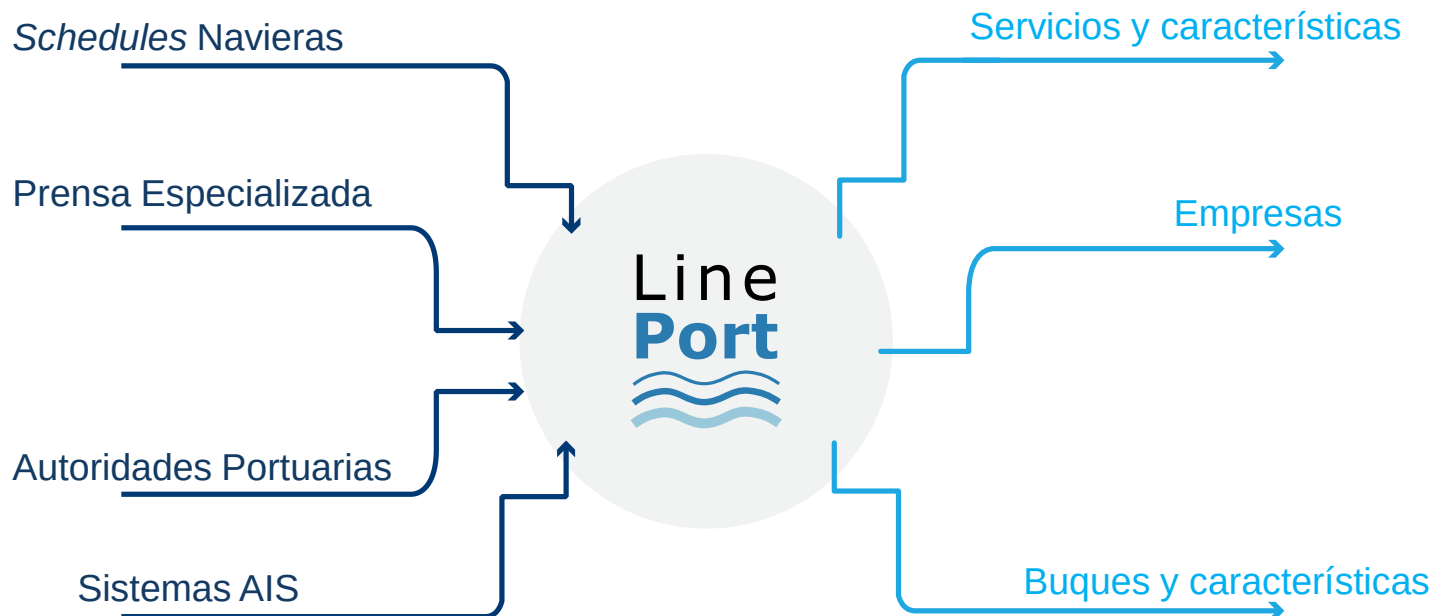
- TradeTrans: Comercio y Transporte
- SimTrans: Simulador de Rutas de Transporte
- Simhinterland: Simulador del Hinterland
- LineRail: Servicios ferroviarios puertos españoles
- VESSL: TMCD puertos europeos
- LinePort: TMCD puertos españoles
- VCFI: Valencia Containerised Freight Index

BASE DE DATOS LINEPORT

TMCD: servicios de transporte de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio europeo de acuerdo con un criterio geográfico o entre esos puertos y los situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa - según definición de TMCD del European Short Sea Network (ESN)-.



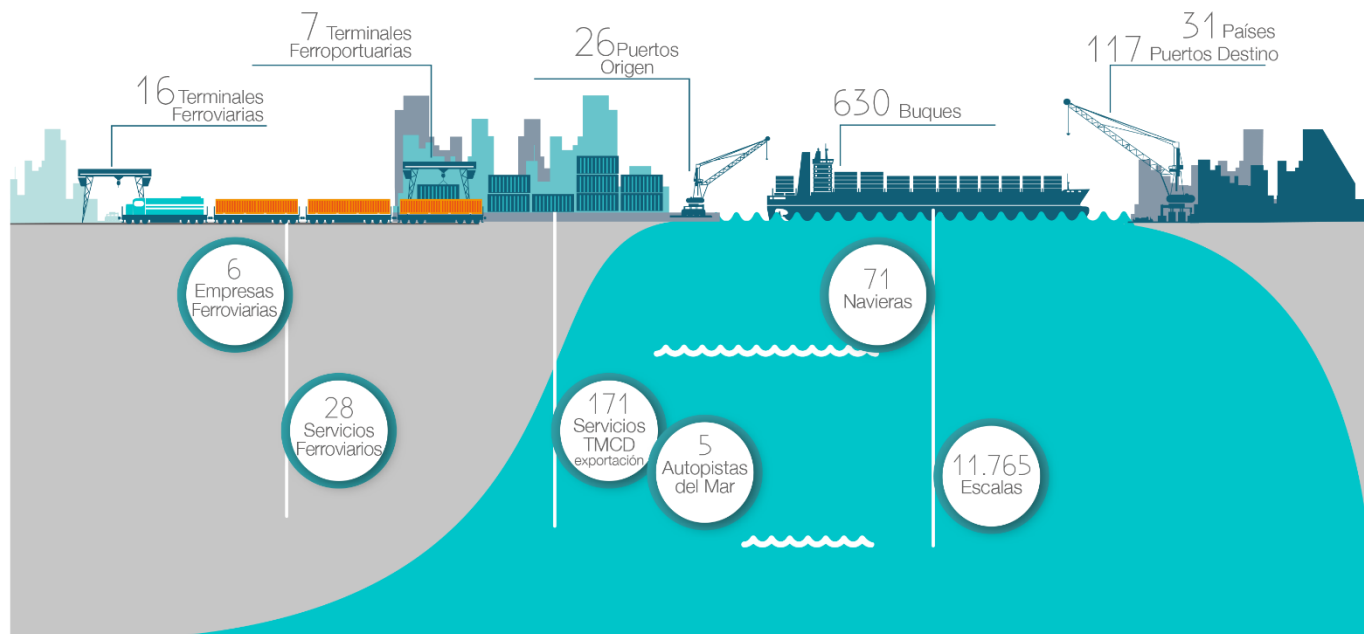
BASE DE DATOS LINEPORT



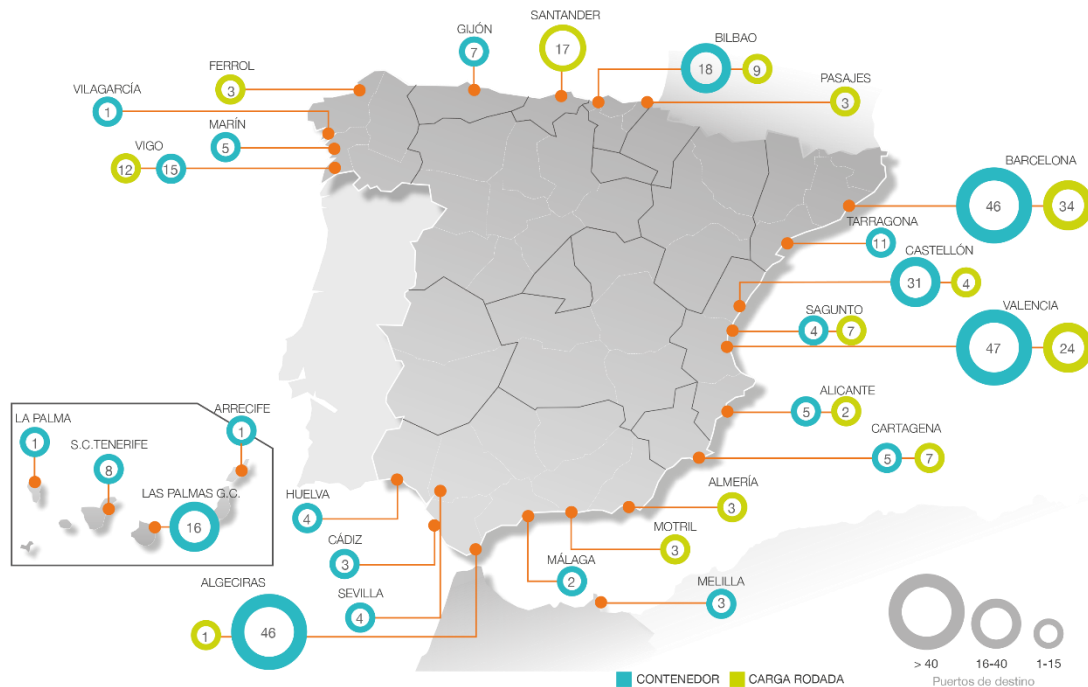
BASE DE DATOS LINEPORT



BASE DE DATOS LINEPORT



BASE DE DATOS LINEPORT



BASE DE DATOS LINEPORT



BASE DE DATOS LINEPORT

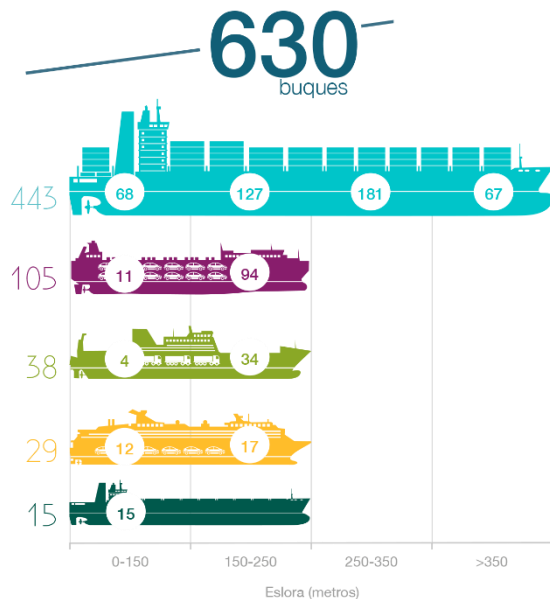


Figura 8. Número de buques por tamaño y tipo de carga

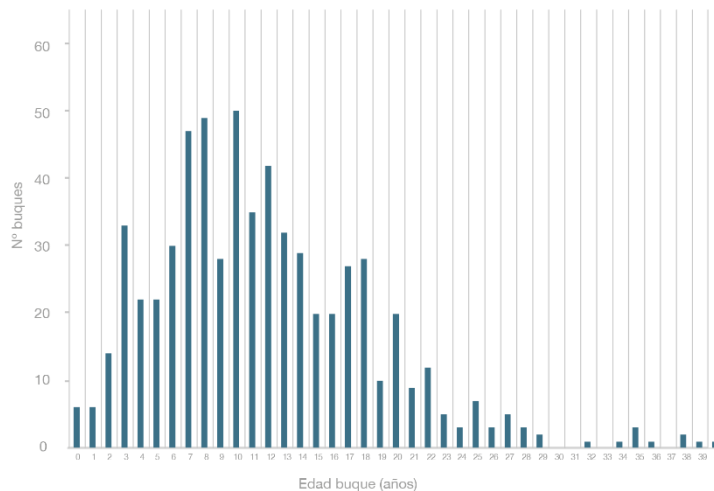


Figura 9. Número de buques según edad

■ CAR-CARRIER
 ■ CONTENEDOR
 ■ ROPAX
 ■ RORO
 ■ CARGA GENERAL

INDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA



INDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA

- Competitividad portuaria y facilitación de una mayor integración en las redes de transporte global.
- Oferta de servicios marítimos para exportadores e importadores: acceso a los mercados internacionales.
- Es un facilitador del comercio internacional.
- Es un determinante de los costes de transporte marítimo.

INDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA



A. CONTAINER SHIP DEPLOYMENT AND LINER SHIPPING CONNECTIVITY

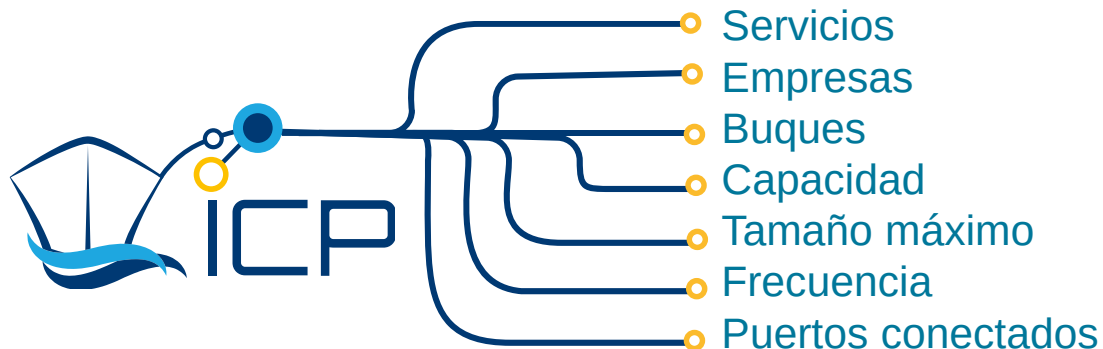
developed the liner shipping connectivity index. The index, generated from the schedules of the world's container shipping fleet, uses five components: the number of ships deployed to and from each country's seaports, their combined container-carrying capacity, the number of companies that provide regular services, the number of services and the size of the largest ship.² The methodology has remained constant since 2004 and is not dependent on samples, surveys or perceptions. Figure 6.2, panels (a) – (h), illustrates index trends in selected regions.

INDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA

Liner Shipping Connectivity de la UNCTAD

ISO3	Country	2,004.0	2,005.0	2,006.0	2,007.0	2,008.0	2,009.0	2,010.0	2,011.0	2,012.0	2013	2014	2,015.0	2,016.0	2,017.0	Rank 2017	2,018.0	Rank 2018
CHN	China	100.0	108.3	113.1	127.9	137.4	132.5	143.6	152.1	156.2	157.5	165.1	167.1	169.2	169.6	1	187.8	1
SGP	Singapore	81.9	83.9	86.1	87.5	94.5	99.5	103.8	105.0	113.2	106.9	113.2	117.1	118.5	121.6	2	133.9	2
KOR	Republic of Korea (the)	68.7	73.0	71.9	77.2	76.4	86.7	82.6	92.0	101.7	100.4	108.1	113.2	111.4	112.4	3	118.8	3
HKG	Hong Kong, China	94.4	96.8	99.3	106.2	108.8	104.5	113.6	115.3	117.2	116.6	116.0	116.8	106.9	107.0	4	113.5	4
MYS	Malaysia	62.8	65.0	69.2	81.6	77.6	81.2	88.1	91.0	99.7	98.2	104.0	110.6	108.9	104.8	5	109.9	5
NLD	Netherlands	78.8	80.0	81.0	84.8	87.6	88.7	90.0	92.1	88.9	87.5	94.2	96.3	89.9	90.6	7	98.0	6
DEU	Germany	76.6	78.4	80.7	89.0	89.3	84.3	90.9	93.3	90.6	88.6	94.0	97.8	94.1	89.8	9	97.1	7
USA	United States of America	83.3	87.6	85.8	83.7	82.5	82.4	83.8	81.6	91.7	92.8	95.1	96.7	92.0	94.3	6	96.7	8
GBR	United Kingdom of Great Britain & Northern Ireland	81.7	79.6	81.5	76.8	78.0	84.8	87.5	87.5	84.0	87.7	88.0	95.2	92.3	89.4	10	95.6	9
BEL	Belgium	73.2	74.2	76.2	73.9	78.0	82.8	84.0	88.5	78.9	82.2	80.8	87.0	84.6	90.2	8	91.1	10
ESP	Spain	54.4	58.2	62.3	71.3	67.7	70.2	74.3	76.6	74.4	70.4	70.8	84.9	80.2	88.0	11	90.1	11

INDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA



INDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA

$$ICP_{ij} = \left(\left(\frac{N_j}{\text{Max}(N_{j...n})} + \frac{L_j}{\text{Max}(L_{j...n})} + \frac{C_j}{\text{Max}(C_{j...n})} + \frac{B_j}{\text{Max}(B_{j...n})} + \frac{TB_j}{\text{Max}(TB_{j...n})} + \frac{F_j}{\text{Max}(F_{j...n})} + \frac{PD_j}{\text{Max}(PD_{j...n})} \right) / X \right)$$

Donde:

ICP: índice de conectividad portuaria

j: puerto objeto de estudio

i: periodo para el que se calcula el ICP

n: número total de puertos incluidos en el ICP

N (Navieras): suma de las navieras que ofrecen servicios en cada puerto

L (Líneas): suma de las líneas de TMCD ofertadas durante el año analizado

C (Capacidad ajustada): suma del DWT de los buques que ofrecen servicios en cada puerto

B (Buques): número total de buques por línea que intervienen en su rotación

TB (Tamaño_buque): tamaño máximo del buque que opera en el puerto considerado, expresado en DWT

F (Frecuencia): número de salidas por semana ofertadas por cada puerto

PD (Puertos de destino): número total de puertos extranjeros de destino conectados por puerto español

X: número total de variables que forman el ICP

INDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA



PUERTO ORIGEN	ICP 1er Semestre 2016	ICP 2do Semestre 2016	ICP 1er Semestre 2017	ICP 2do Semestre 2017	ICP 1er Semestre 2018	ICP 2do Semestre 2018
VALENCIAPORT	100.00	95.47	98.89	102.19	102.12	97.31
ALGECIRAS	75.26	78.44	87.64	88.75	85.86	83.85
BARCELONA	76.91	73.20	84.03	84.94	89.42	83.57
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	26.42	26.89	26.94	27.98	29.54	29.55
CASTELLÓN	26.63	24.10	31.88	28.37	29.55	29.45
VIGO	18.74	16.70	15.78	18.43	19.65	20.48
BILBAO	23.67	16.86	18.44	18.75	20.15	18.96
MÁLAGA	-	-	-	2.04	8.22	17.81
GIJÓN	12.82	6.15	9.15	9.24	11.91	12.87
TARRAGONA	12.38	13.40	15.71	14.95	11.33	11.58

INDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA



- Capacidad
- Tamaño máximo
- Frecuencia



- Navieras
- Buques
- Puertos de destino



amestre@fundación.valenciaport.com

www.fundacion.valenciaport.com

