



UNIVERSIDAD
POLITECNICA
DE VALENCIA

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



Autoridad Portuaria de Valencia

• IMPACTO ECONÓMICO DE LOS PUERTOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA EN 2016

Valencia, 04 octubre 2018



ÁMBITO DEL ESTUDIO

SAGUNTO: 5,70 millones de Toneladas
52.401 TEU
271.155 Vehículos

VALENCIA: 67,19 millones de Toneladas
4,77 millones de TEU
616.960 Pasajeros en Línea Regular
412.328 Cruceristas
523.797 Vehículos

GANDÍA: 0,34 millones de Toneladas
6TEU

VALENCIAPORT: 73,25 millones de Toneladas
4,83 millones de TEU

MADRID



SAGUNTO

VALENCIA

GANDÍA

Valenciaport en el ranking mundial 1^{er} Semestre 2018

Rank	Port	1H 2018 TEU	Growth % 1H 18 vs 17	2Q 2018 TEU	Growth % 2Q 18 vs 17	1Q 2018 TEU	Growth % 1Q 18 vs 17
1 (1)	Shanghai	20,506,800	4.6%	10,767,000	5.0%	9,739,800	4.1%
2 (2)	Singapore	18,021,268	11.6%	9,156,644	7.2%	8,864,624	16.5%
3 (4)	Ningbo-Zhoushan	13,311,800	7.5%	6,818,300	5.2%	6,493,500	10.4%
4 (3)	Shenzhen	12,075,500	1.9%	6,104,400	-2.1%	5,971,100	6.4%
5 (6)	Busan	10,633,043	4.3%	5,512,057	4.0%	5,120,986	4.6%
6 (7)	Guangzhou	10,543,400	8.4%	5,609,900	7.2%	4,933,500	9.7%
7 (5)	Hong Kong	9,857,000	-3.8%	4,969,000	-7.5%	4,888,000	0.2%
8 (8)	Qingdao	9,381,200	3.2%	4,835,600	5.5%	4,545,600	0.7%
9 (9)	Los Angeles-Long Beach	8,262,066	4.1%	4,255,534	3.6%	4,006,532	4.7%
10 (11)	Tianjin	7,807,600	5.2%	4,206,100	3.3%	3,601,500	7.5%
11 (10)	Dubai	7,738,000	0.2%	3,912,000	-2.3%	3,826,000	3.0%
12 (12)	Rotterdam	7,077,406	6.2%	3,606,810	6.4%	3,470,596	6.1%
13 (13)	Port Kelang	5,875,909	-5.7%	2,942,871	-2.0%	2,933,038	-9.1%
14 (14)	Antwerp	5,567,905	8.3%	2,823,679	6.0%	2,744,226	10.7%
15 (16)	Kaohsiung	5,183,803	0.1%	2,622,379	2.3%	2,561,424	-2.1%
16 (15)	Xiamen	5,165,600	7.6%	2,673,900	4.4%	2,491,700	11.6%
17 (17)	Dalian	4,815,400	0.4%	2,601,100	0.2%	2,214,300	0.6%
18 (19)	Tanjung Pelepas	4,382,002	5.8%	2,198,075	4.3%	2,183,927	7.4%
19 (18)	Hamburg	4,355,000 ^(f)	-2.7%	2,194,863 ^(f)	-2.6%	2,160,137	-2.8%
20 (20)	Laem Chabang	3,946,211	4.9%	1,998,092	4.7%	1,948,119	5.1%
21 (21)	New York-New Jersey	3,450,469	6.8%	1,770,108	4.3%	1,680,361	9.6%
22 (23)	Colombo	3,415,298	15.6%	1,708,939	15.0%	1,706,359	16.2%
23 (24)	Jakarta	3,201,136	10.6%	1,567,453	14.8%	1,633,683	6.9%
24 (22)	Yingkou	3,120,100	1.6%	1,563,400	2.1%	1,556,700	1.1%
25 (25)	Ho Chi Minh City	3,110,070	7.1%	1,636,495	6.7%	1,473,575	7.5%
26 (26)	Bremerhaven	2,721,111	0.7%	1,375,629	4.8%	1,345,482	-3.2%
27 (27)	Tokyo	2,501,000 ^(f)	2.0%	1,266,784 ^(f)	-0.6%	1,234,216	4.7%
28 (28)	Valencia	2,498,384	6.4%	1,315,197	4.8%	1,183,187	8.1%
29 (30)	Nhava Sheva	2,482,050	6.9%	1,241,027	3.2%	1,241,023	11.0%
30 (29)	Lianyungang	2,377,900	0.1%	1,202,300	-3.1%	1,175,600	-0.8%

Figures in million TEU

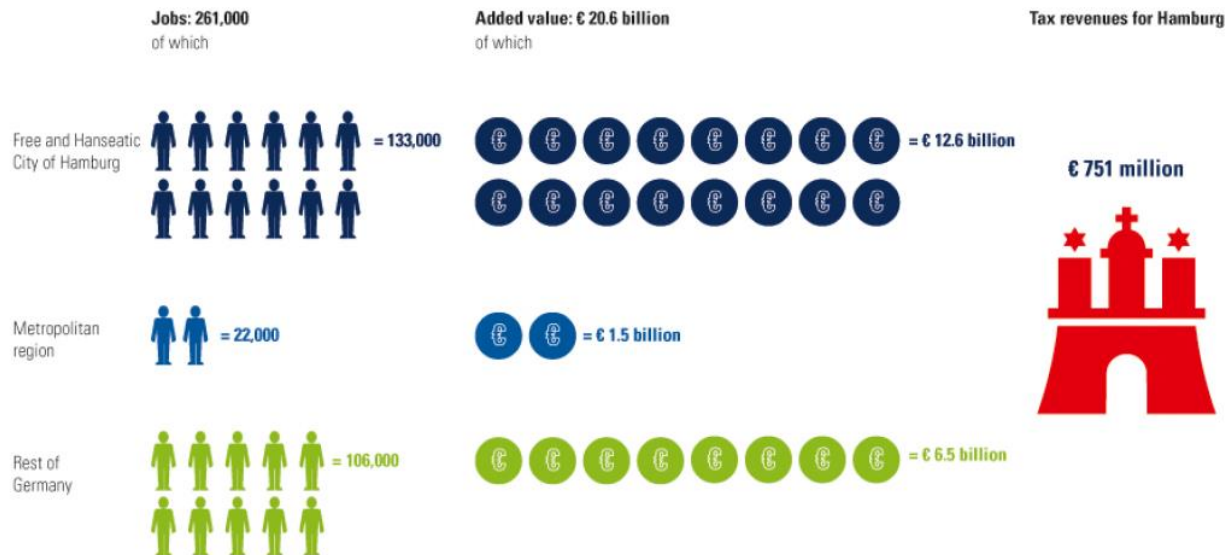
HASTA DONDE ALCANZA EL IMPACTO POSITIVO



Hinterland: Madrid,
Zona centro,
Aragón, Andalucía
oriental,
Extremadura,
Castilla y León,
Murcia

En cualquier caso, los efectos positivos del puerto se expanden a toda su área de influencia. A mayor tamaño, mayor efecto spread en su entorno. Se aprecia por ejemplo en el caso del puerto de Hamburgo

Figure 4: Economic impact of the Port of Hamburg in 2010



Source: Planco (2011)

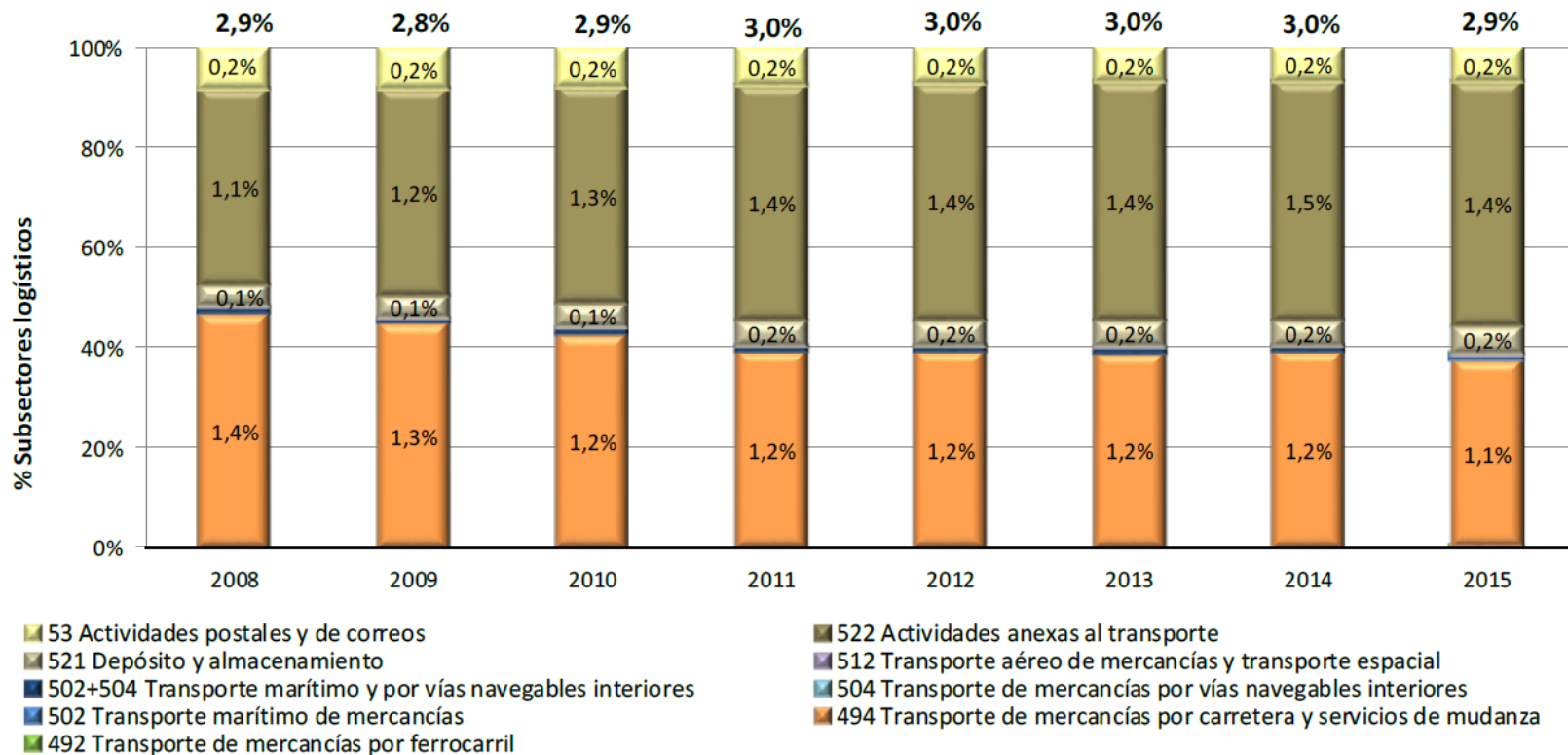
Principales Activos



Líneas Marítimas	Servicios Regulares	Nº de Escalas	Puertos
34	96	5.671	870

PESO DEL SECTOR LOGÍSTICO EN ESPAÑA

Gráfico 204. Evolución del peso del sector logístico en la economía nacional (%). 2008-2015



Fuente: Elaboración propia con datos de la Estadística Estructural de Empresas: Sector Servicios (INE)

PESO DEL SECTOR LOGÍSTICO EN ESPAÑA

Año	Serie estadística	Actividad					
		49. Transporte terrestre y por tubería	50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	51. Transporte aéreo	52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	53. Actividades postales y de correos	H. Transporte y almacenamiento
2015	1. Producción	49.254	2.791	11.241	43.274	5.063	111.623
	1.1. Consumos intermedios	25.884	1.919	8.310	25.790	2.434	64.337
	1.2. Valor Añadido Bruto a precios corrientes	23.370	872	2.931	17.484	2.629	47.286
	1.2.1. Remuneración de los asalariados	11.874	415	1.820	7.678	2.220	24.007
	1.2.1.1. Sueldos y salarios	9.254	360	1.492	6.079	1.718	18.903
	1.2.1.2. Cotizaciones sociales	2.620	55	328	1.599	502	5.104
	1.2.2. Otros impuestos netos sobre la producción	82	-72	-8	388	-129	261
	1.2.3. Excedente de explotación bruto y renta mixta	11.414	529	1.119	9.418	538	23.018
2016	1. Producción						114.755
	1.1. Consumos intermedios						64.999
	1.2. Valor Añadido Bruto a precios corrientes						49.756
	1.2.1. Remuneración de los asalariados						25.576
	1.2.1.1. Sueldos y salarios						20.094
	1.2.1.2. Cotizaciones sociales						5.482
	1.2.2. Otros impuestos netos sobre la producción						284
	1.2.3. Excedente de explotación bruto y renta mixta						23.896

El sector logístico tiene un peso muy superior en las CCAA, como la C. Valenciana, que cuenta con un sector industrial potente, y un conjunto de áreas y agentes logísticos de gran tamaño, como el puerto de Valencia

Así, el peso del sector logístico en Cataluña se sitúa en el entorno del 4,2%, en Aragón del 5,5% y en Madrid del 5,7% del PIB de cada CCAA

En la nuestra cabría esperar un peso similar. La CEV lo ha cuantificado en el entorno del 4,5%, si bien otros estudios elevan ese peso al 4,8%

Resultados de los Puertos de la APV

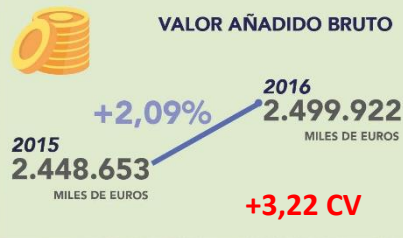
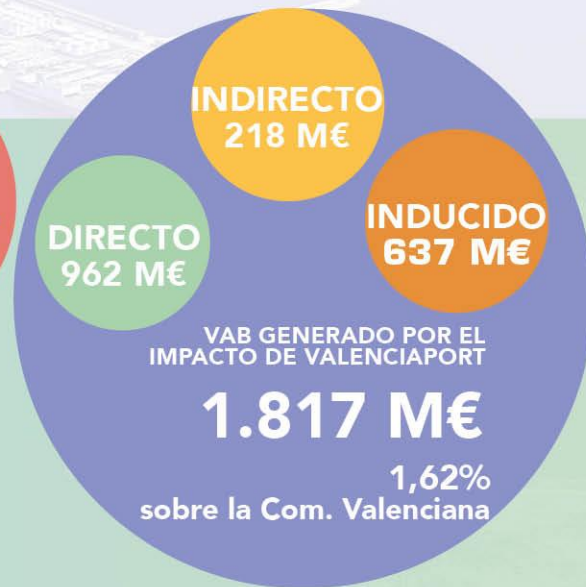


VAB GENERADO POR EL IMPACTO DE VALENCIAPORT EN LOS DIFERENTES SECTORES / CIFRAS EN MILES DE EUROS

Sector Económico	Directos	Indirectos	Inducidos	Total Impacto
Agricultura	163	1.114	12.530	13.808
Energía	10.680	6.302	20.878	37.860
Alimentación	276	1.864	19.098	21.238
Textil y Calzado	393	1.062	11.418	12.874
Industria química	1.252	1.908	9.578	12.738
Otros productos no metálicos	3.187	3.854	18.577	25.618
Metalurgia	891	2.237	6.442	9.570
Maquinaria y equipo eléctrico	4.137	2.679	4.647	11.464
Madera y papel	3.875	3.075	8.555	15.505
Material de transporte	4.761	3.032	998	8.791
Manufacturas diversas	4.006	3.802	9.753	17.561
Construcción	11.665	13.968	46.432	72.064
Comercio y reparación	63.696	24.055	78.998	166.748
Hostelería	12.786	15.413	46.785	74.984
Transporte y comunicaciones	583.612	24.238	41.273	649.123
Intermediación financiera	17.725	8.861	23.769	50.355
Inmobiliarias y servicios a empresas	150.306	50.322	124.513	325.141
Otros servicios de mercado	33.354	10.176	29.741	73.272
Otros servicios públicos	54.943	40.924	122.714	218.581
TOTAL	961.709	218.889	636.698	1.817.296

	VAB precios de mercado							
	Directo	Indirecto	Inducido	Total	Inicial	Inicial +total	VABpm Comunitat Valenciana	Inicial+total/CV
Agricultura	163	1.114	12.530	13.808		13.808	2.493.576	0,55%
Energía	10.680	6.302	20.878	37.860		37.860	3.615.783	1,05%
Alimentación	276	1.864	19.098	21.238		21.238	3.312.924	0,64%
Textil y Calzado	393	1.062	11.418	12.874		12.874	1.831.542	0,70%
Industria química	1.252	1.908	9.578	12.738		12.738	1.931.518	0,66%
Otros productos no metálicos	3.187	3.854	18.577	25.618		25.618	3.203.487	0,80%
Metalurgia	891	2.237	6.442	9.570		9.570	1.420.273	0,67%
Maquinaria y equipo eléctrico	4.137	2.679	4.647	11.464		11.464	1.182.603	0,97%
Madera y papel	3.875	3.075	8.555	15.505		15.505	1.465.520	1,06%
Material de transporte	4.761	3.032	998	8.791		8.791	1.110.124	0,79%
Manufacturas diversas	4.006	3.802	9.753	17.561		17.561	1.481.043	1,19%
Construcción	11.665	13.968	46.432	72.064		72.064	6.676.939	1,08%
Comercio y reparación	63.696	24.055	78.998	166.748		166.748	13.305.052	1,25%
Hostelería	12.786	15.413	46.785	74.984		74.984	7.311.880	1,03%
Transporte y comunicaciones	583.612	24.238	41.273	649.123	682.626,00	1.331.749	7.330.383	18,17%
Intermediación financiera	17.725	8.861	23.769	50.355		50.355	3.821.276	1,32%
Inmobiliarias y servicios a empresas	150.306	50.322	124.513	325.141		325.141	19.830.983	1,64%
Otros servicios de mercado	33.354	10.176	29.741	73.272		73.272	4.434.245	1,65%
Otros servicios públicos	54.943	40.924	122.714	218.581		218.581	18.872.485	1,16%
Total	961.709	218.889	636.698	1.817.296	682.626,00	2.499.922	104.631.636	2,39%

VALOR AÑADIDO BRUTO



VAB TOTAL DE LA COMUNITAT VALENCIANA
104.632 M€

2,39%
SOBRE EL PORCENTAJE DE LA C.V.

EMPLEO QUE GENERA EL IMPACTO DE VALENCIAPORT POR SECTORES

/ NÚMEROS DE PUESTOS DE TRABAJO

Sector Económico	Directos	Indirectos	Inducidos	Total Impacto
Agricultura	4	26	295	326
Energía	74	43	144	261
Alimentación	3	22	224	249
Textil y Calzado	10	28	301	339
Industria química	8	12	59	79
Otros productos no metálicos	41	50	241	333
Metalurgia	14	36	103	153
Maquinaria y equipo eléctrico	65	42	73	180
Madera y papel	62	49	137	248
Material de transporte	65	41	14	120
Manufacturas diversas	68	64	164	296
Construcción	188	225	748	1.161
Comercio y reparación	1.816	686	2.252	4.753
Hostelería	261	315	956	1.532
Transporte y comunicaciones	9.600	399	679	10.677
Intermediación financiera	145	73	195	412
Inmobiliarias y servicios a empresas	1.632	546	1.352	3.530
Otros servicios de mercado	1.283	392	1.144	2.819
Otros servicios públicos	1.029	767	2.299	4.094
TOTAL	16.368	3.815	11.380	31.563

	Empleo							
	Directo	Indirecto	Inducido	Total	Inicial	Inicial +total	VABpm Comunitat Valenciana	Inicial+total/CV
Agricultura	4	26	295	326		326	58.800	0,55%
Energía	74	43	144	261		261	24.900	1,05%
Alimentación	3	22	224	249		249	38.908	0,64%
Textil y Calzado	10	28	301	339		339	48.234	0,70%
Industria química	8	12	59	79		79	11.964	0,66%
Otros productos no metálicos	41	50	241	333		333	41.640	0,80%
Metalurgia	14	36	103	153		153	22.704	0,67%
Maquinaria y equipo eléctrico	65	42	73	180		180	18.559	0,97%
Madera y papel	62	49	137	248		248	23.458	1,06%
Material de transporte	65	41	14	120		120	15.167	0,79%
Manufacturas diversas	68	64	164	296		296	24.965	1,19%
Construcción	188	225	748	1.161		1.161	107.600	1,08%
Comercio y reparación	1.816	686	2.252	4.753		4.753	379.256	1,25%
Hostelería	261	315	956	1.532		1.532	149.370	1,03%
Transporte y comunicaciones	9.600	399	679	10.677	7.302,87	17.980	120.574	14,91%
Intermediación financiera	145	73	195	412		412	31.300	1,32%
Inmobiliarias y servicios a empresas	1.632	546	1.352	3.530		3.530	215.300	1,64%
Otros servicios de mercado	1.283	392	1.144	2.819		2.819	170.600	1,65%
Otros servicios públicos	1.029	767	2.299	4.094		4.094	353.500	1,16%
Total	16.368	3.815	11.380	31.563	7.302,87	38.866	1.856.800	2,09%

EMPLEO



INICIAL
7.303

DIRECTO
16.368

INDIRECTO
3.815

INDUCIDO
11.380

TOTAL EMPLEO
GENERADO POR EL
IMPACTO DE VALENCIAPORT

31.563

1,62%
sobre la Com. Valenciana

INICIAL
7.303

+

IMPACTO
31.563

TOTAL
38.866
EMPLEOS



EMPLEO TOTAL
DE LA COMUNITAT
VALENCIANA
1.856.800

2,09%
SOBRE EL
PORCENTAJE
DE LA C.V.

EMPLEOS

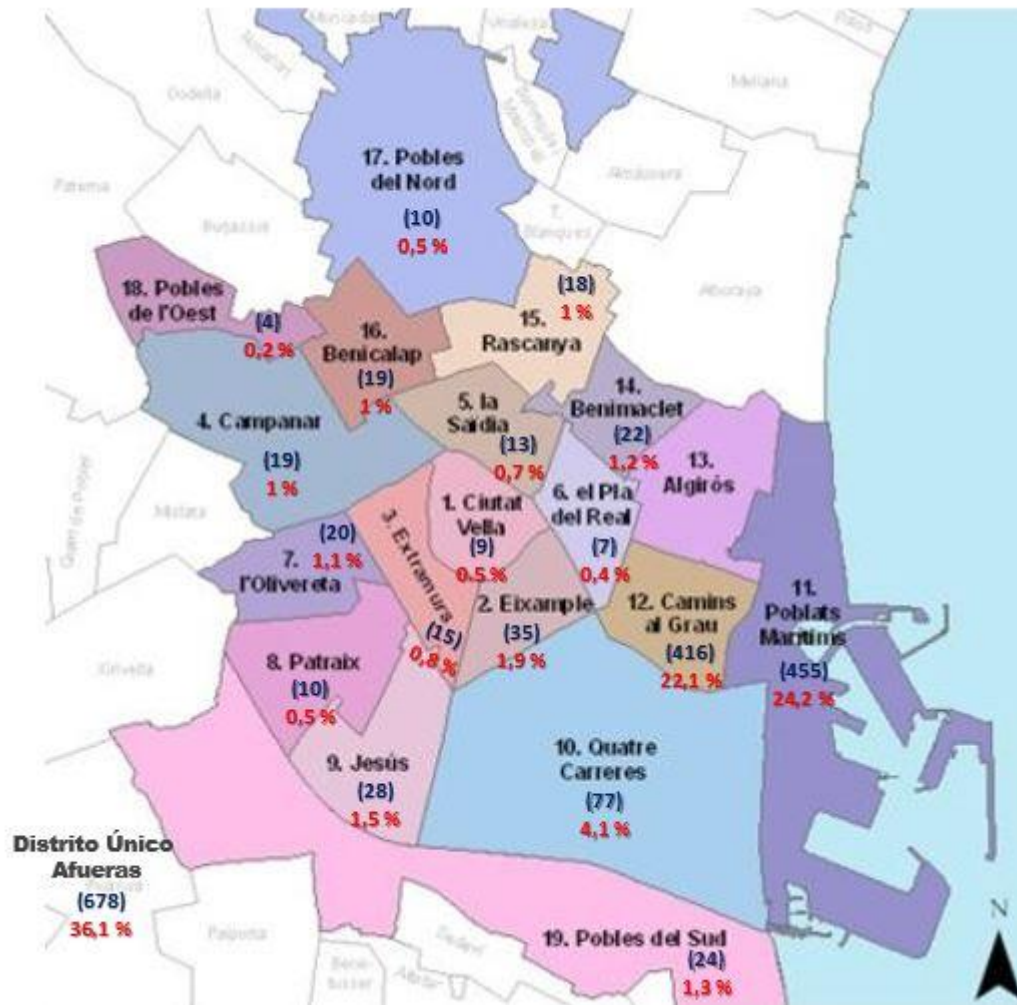
+2,24%

2015
38.013
PUESTOS DE TRABAJO

2016
38.866
PUESTOS DE TRABAJO

+2,68 CV

Fte. Elaboración propia mediante una encuesta realizada a unos 2.000 trabajadores de la APV, empresas estibadoras, estiba, servicios portuarios, transitarios en el año 2015.



REMUNERACIONES SALARIALES VALENCIAPORT Y COMUNITAT VALENCIANA / CIFRAS EN MILES DE EUROS

Sector Económico	Directos	Indirectos	Inducidos	Total Impacto
Agricultura	25	171	1.917	2.113
Energía	3.306	1.951	6.464	11.721
Alimentación	98	664	6.799	7.561
Textil y Calzado	223	602	6.467	7.291
Industria química	367	560	2.812	3.740
Otros productos no metálicos	1.539	1.861	8.971	12.371
Metalurgia	421	1.057	3.043	4.520
Maquinaria y equipo eléctrico	2.375	1.538	2.668	6.581
Madera y papel	1.794	1.423	3.960	7.177
Material de transporte	2.486	1.584	521	4.592
Manufacturas diversas	1.973	1.873	4.804	8.651
Construcción	4.476	5.359	17.816	27.651
Comercio y reparación	39.673	14.983	49.204	103.860
Hostelería	4.136	4.986	15.133	24.254
Transporte y comunicaciones	292.436	12.145	20.681	325.262
Intermediación financiera	7.885	3.942	10.574	22.402
Inmobiliarias y servicios a empresas	32.032	10.724	26.535	69.291
Otros servicios de mercado	19.435	5.929	17.330	42.694
Otros servicios públicos	37.628	28.027	84.041	149.696
TOTAL	452.310	99.379	289.740	841.430

	Remuneración Asalariados (RA)							
	Directo	Indirecto	Inducido	Total	Inicial	Inicial +total	RA Comunitat Valenciana	Inicial+total/CV
Agricultura	25	171	1.917	2.113		2.113	381.532	0,55%
Energía	3.306	1.951	6.464	11.721		11.721	1.119.440	1,05%
Alimentación	98	664	6.799	7.561		7.561	1.179.452	0,64%
Textil y Calzado	223	602	6.467	7.291		7.291	1.037.291	0,70%
Industria química	367	560	2.812	3.740		3.740	567.042	0,66%
Otros productos no metálicos	1.539	1.861	8.971	12.371		12.371	1.546.941	0,80%
Metalurgia	421	1.057	3.043	4.520		4.520	670.881	0,67%
Maquinaria y equipo eléctrico	2.375	1.538	2.668	6.581		6.581	678.918	0,97%
Madera y papel	1.794	1.423	3.960	7.177		7.177	678.414	1,06%
Material de transporte	2.486	1.584	521	4.592		4.592	579.821	0,79%
Manufacturas diversas	1.973	1.873	4.804	8.651		8.651	729.575	1,19%
Construcción	4.476	5.359	17.816	27.651		27.651	2.561.968	1,08%
Comercio y reparación	39.673	14.983	49.204	103.860		103.860	8.287.110	1,25%
Hostelería	4.136	4.986	15.133	24.254		24.254	2.365.092	1,03%
Transporte y comunicaciones	292.436	12.145	20.681	325.262	401.895,25	727.158	3.673.107	19,80%
Intermediación financiera	7.885	3.942	10.574	22.402		22.402	1.699.983	1,32%
Inmobiliarias y servicios a empresas	32.032	10.724	26.535	69.291		69.291	4.226.227	1,64%
Otros servicios de mercado	19.435	5.929	17.330	42.694		42.694	2.583.765	1,65%
Otros servicios públicos	37.628	28.027	84.041	149.696		149.696	12.924.886	1,16%
Total	452.310	99.379	289.740	841.430	401.895,25	1.243.325	47.491.445	2,62%

SALARIOS

INICIAL
402 M€

DIRECTO
452 M€

INDIRECTO
99 M€

INDUCIDO
290 M€

SALARIOS GENERADOS POR
IMPACTO DE VALENCIAPORT

841 M€

1,62%
sobre la Com. Valenciana

INICIAL
402 M€

+

IMPACTO
841 M€

TOTAL
1.243
M€

SALARIOS BRUTOS

+ 4,80%

2015
1.186.375
MILES DE EUROS

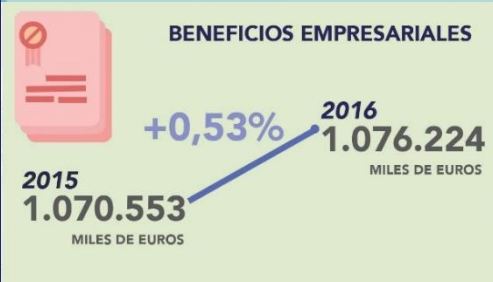
2016
1.243.325
MILES DE EUROS



SALARIOS TOTALES
COMUNITAT VALENCIANA
47.491 M€

2,62%
SOBRE EL
PORCENTAJE
DE LA C.V.

BENEFICIOS EMPRESARIALES



BENEFICIOS EMPRESARIALES
COMUNITAT VALENCIANA
49.939 M€

2,15%
BENEFICIOS
VALENCIAPORT/
COMUNITAT
VALENCIANA

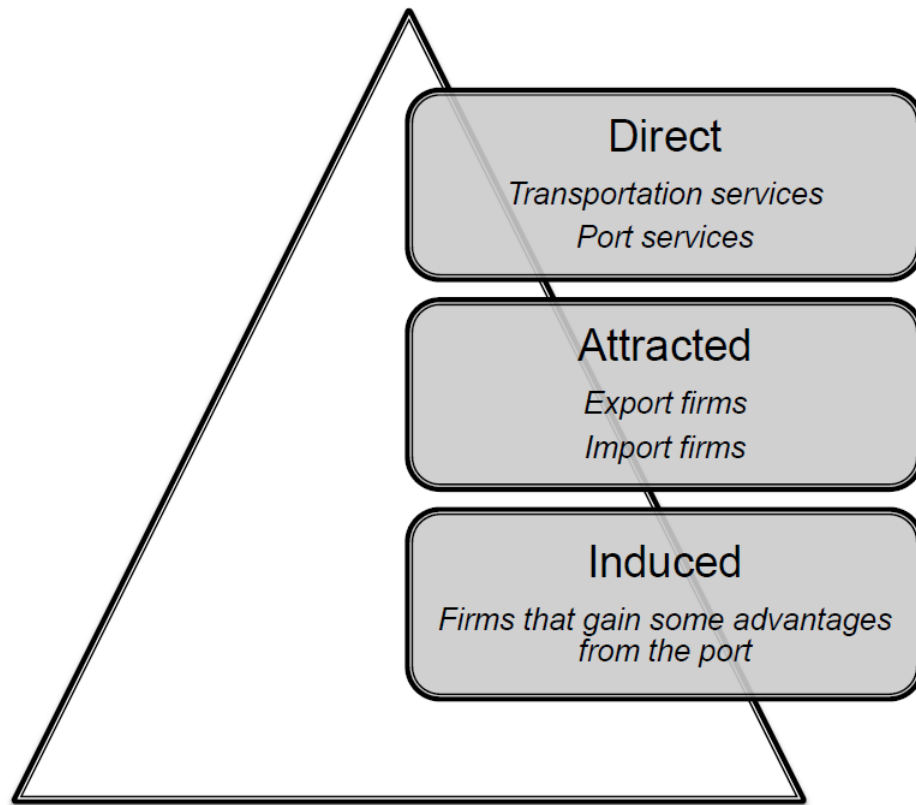
EFECTO PROPAGADOR DEL PUERTO EN LA ECONOMÍA VALENCIANA

¿Qué sucedería si el puerto de Valencia no fuera un puerto hub sino feeder y careciera de conexiones bilaterales interoceánicas directas puerto-puerto que las líneas marítimas y sus servicios regulares nos proporcionan?

Vamos a seguir los estudios de la UNCTAD, en especial:

1. UNCTAD (2018), Review of Maritime Transport 2017, pag. 106
2. Fugazza, Marco (2015), Maritime Connectivity and Trade, 2015
3. Fugazza, Marco y Hoffman, Jan (2017), Liner shipping connectivity as determinant of trade, Journal of Shipping and Trade
4. Ferrari, Claudio (2011), Ports and regional economic development

EFECTO PROPAGADOR DEL PUERTO EN LA ECONOMÍA VALENCIANA



EFECTO PROPAGADOR DEL PUERTO EN LA ECONOMÍA VALENCIANA

El estudio contempla 178 países con datos entre 2006 y 2012

- * 14% tienen enlaces directos entre países
- * 11% necesitan un transbordo
- * 36% dependen de dos trasbordos para conectar sus mercados
- * 28% precisan de tres trasbordos
- * 11% más de tres trasbordos

Los resultados obtenidos son realmente espectaculares

1. La ausencia de conexiones directas está asociada una caída de las exportaciones que varían entre el 42% y 55%
2. La existencia de cualquier transbordo adicional se traduce en una caída del valor de las exportaciones que varía del 20 al 25%

Por qué esas caídas tan importantes

1. En un mundo globalizado el coste es una variable determinante a la hora de elegir el suministrador
2. Cualquier manipulación adicional de la mercancía tiene un impacto directo en el coste de la misma, que, obviamente, varía en función del tipo de producto exportado (calidad, tecnología, alto VAB, etc.) y se traduce en una reducción del mismo

Con estos resultados en la cabeza hagamos un ejercicio de qué sucedería a la economía valenciana y a todo nuestro hinterland próximo si el puerto de Valencia no existiera o fuera tan pequeño que precisara de realizar al menos un transbordo para colocar las exportaciones en los mercados de destino.

Para ello, tomaremos como referencia los datos del año 2016

		C. Valenciana		España	
		2015	2016	2015	2016
VAB	Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	2.186	2.263	28.139	30.096
VAB	Industria Manufacturera	17.810	18.651	134.581	140.309
VAB	TOTAL Agricultura... y Manufacturera	19.996	20.914	162.720	170.405
VAB	TOTAL SECTORES PRODUCTIVOS	91.432	94.939	1.081.165	1.118.743
Produc	Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca			51.690	52.856
Produc	Industria Manufacturera			549.184	550.904
Produc	TOTAL Agricultura... y Manufacturera			600.874	603.750
Produc	TOTAL SECTORES PRODUCTIVOS			2.021.394	2.056.472
Emple	Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	55,5	58,8	746,6	776,5
Emple	Industria Manufacturera	238,1	245,6	2.002,2	2.080,8
Emple	TOTAL Agricultura... y Manufacturera	293,6	304,4	2.748,8	2.857,3
Emple	TOTAL SECTORES PRODUCTIVOS	1.808,7	1.856,8	19.273,3	19.772,5

		C.Valenciana	España
		2016	2016
VAB	TOTAL Agricultura... y Manufacturera	20.914	170.405
VAB	TOTAL SECTORES PRODUCTIVOS	94.939	1.118.743
Produc	TOTAL Agricultura... y Manufacturera		603.750
Produc	TOTAL SECTORES PRODUCTIVOS		2.056.472
	VAB / Produc Agricultura y Manufacturera		28,2%
	VAB / Produc TOTAL SECTORES		54,4%
Export	Exportaciones de la C.Valenciana	28.679	
Export	Porcentaje de las X por vía marítima (45%)	12.905	
Export	Impacto en las X de un transbordo (20%)	3.441	
VAB	VAB de la reducción de las X (28,2%)	970	
Emple	Empleo perdido por la reducción de las X	10.580	

En resumen:

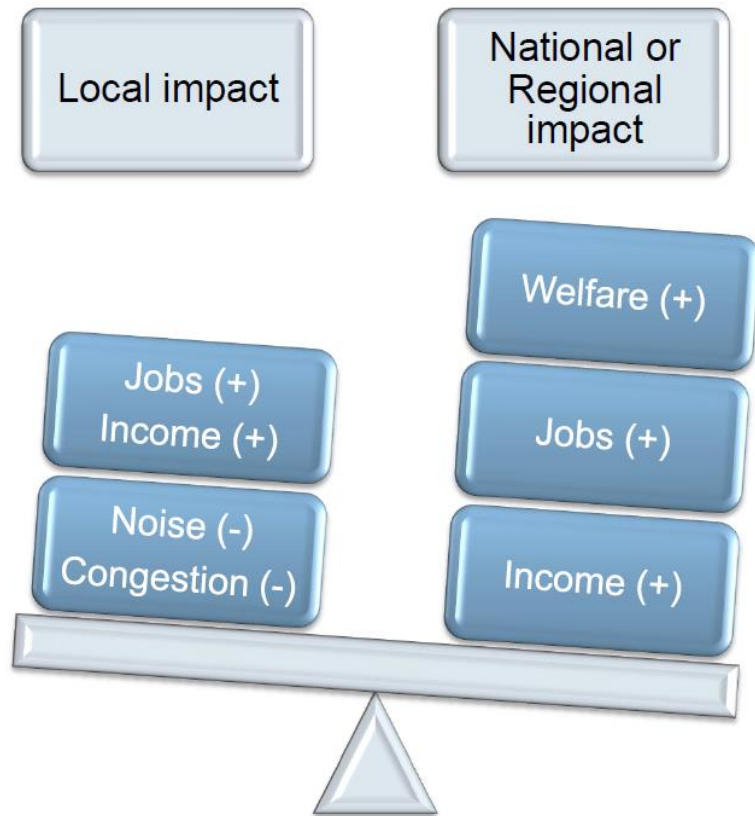
1. La ausencia de conexiones directas puede afectar como mínimo al 20% (datos de la UNCTAD) de las exportaciones marítimas que utilizan el puerto de Valencia, esto es, a unos 3.441 millones de euros en el 2016
2. El VAB de esas exportaciones se puede estimar en 970 millones de euros, esto es, el 0,98% del VAB de la C. Valenciana
3. Esa reducción de las exportaciones se traduciría en una pérdida de 10.580 puestos de trabajo, esto es, el 0,57% del empleo total
4. Estas cifras estiman el impacto mínimo, y son muy inferiores a las facilitadas por otras aproximaciones similares, por lo que sería de interés disponer de un estudio ad hoc sobre dicho impacto

En resumen:

5. En cualquier caso, si consideramos que la totalidad de los consumos intermedios se suministran por el espacio económico del hinterland del puerto, en este caso el impacto se elevaría al 3,49% del VAB de la Comunidad Valenciana (3.441 M. €) y al 2,69% (50.015 puestos de trabajo) en el empleo
6. Conclusión el efecto propagador, a falta de estudios mas detallados, podría cuantificarse entre un mínimo y un máximo del PIB que oscilaría entre el 0,98% y 3,49%. Y en el caso del empleo entre el 0,57% y el 2,69% de la CV

EFEECTO PROPAGADOR DEL PUERTO EN LA ECONOMÍA VALENCIANA

Desequilibrio



LOS PUERTOS

Son un factor clave en la economía española

35% de los contenedores que destinados al comercio exterior español son operados en el puerto de Valencia.



Puerto de Valencia - Puerto de Madrid

Un **60%** de los contenedores del área Madrid son operados a través del Puerto de Valencia.

