

Principales características oferta TIL - Nueva terminal puerto de Valencia

- La oferta de Terminal International Limited (TIL) cumple todas las condiciones establecidas en los Pliegos del Concurso y ha obtenido 98,5 puntos sobre 100 en la valoración realizada por la Comisión Técnica.
- TIL opta por una concesión a 50 años mediante el desarrollo completo en tres fases consecutivas de los espacios ofrecidos para la nueva terminal que, atendiendo a las previsiones de puesta a disposición de los terrenos por la APV, permitirán la puesta en servicio de:
 - 1ª Fase: 86 Ha. de superficie y 1.100 m de línea de atraque a principios de 1ºT. 2025
 - 2ª Fase: continuación de los trabajos de la fase anterior hasta las 108 Ha. de superficie y hasta los 1.500 m. de línea de atraque, a principios de 4ºT. 2025
 - 3ª Fase: completar hasta las 136 Ha. de superficie y hasta los 1.970 m. de línea de atraque, a principios 3ºT. de 2026
- La capacidad proyectada de la terminal es de:
 - 1ª Fase: 2.387.000 TEUs/año
 - 2ª Fase: 3.361.000 TEUs/año
 - 3ª Fase: 4.792.000 TEUs/año
- Con el desarrollo completo de los espacios puestos a disposición para la nueva terminal, TIL opta por abandonar su concesión actual, atendiendo a las previsiones planteadas en los Pliegos del Concurso. Prevé transferir a la nueva terminal todo el volumen de sus operaciones en la terminal actual una vez esté completada la 2ª Fase, y liquidar y cerrar la instalación actual a final de 2026 o principios de 2027 y, en cualquier caso, dentro del plazo de 4 años tras el inicio de las operaciones en la nueva instalación.
- Con la nueva terminal de contenedores de TIL en la Ampliación Norte, Valenciaport contará a partir de 2027 con una capacidad de 12,5 millones de TEUs.
- TIL se compromete a un tráfico mínimo de contenedores llenos de 1.917.000 TEUs/año a partir del 4º año del inicio de la explotación, de los cuales 575.000 TEUs/año serán contenedores llenos de import/export y 1.342.000 TEUs/año serán llenos de tránsito. Con esta oferta TIL viene a duplicar su compromiso de tráfico mínimo con el puerto de Valencia, lo que refuerza la fidelización de operaciones en Valencia y la oportunidad para seguir creciendo al ritmo del mercado.
- En sus previsiones de tráfico, TIL estima mover en tráfico marítimo 3.935.000 TEUs en el 4º año desde el comienzo de las operaciones, y un crecimiento a partir de entonces del 3% anual. Será una terminal abierta al tráfico general.
- Innovación y desarrollo. Prevé un alto grado de automatización. Adopta un diseño,

tecnologías y equipamiento de última generación, con una instalación totalmente electrificada, que permita atender los más grandes buques portacontenedores en servicio, con elevados rendimientos tanto en las operaciones marítimas como terrestres.

- Apuesta por la intermodalidad. En su oferta, TIL hace una importante apuesta por la intermodalidad ferroviaria, y ofrece desarrollar una terminal ferroviaria en su concesión, dotada de 6 vías de 1000 m de longitud, con capacidad para mover 305.000 TEUs/año por ferrocarril, lo que supone que el acarreo ferroviario a la terminal puede tener una cuota superior al 20%.
- La inversión de primer establecimiento de TIL en la nueva terminal asciende a 1.021 millones de € durante el periodo 2020-2026, de los cuales 320 millones de € corresponden a Obra Civil y Edificación, 615 millones de € corresponden a equipos de manipulación de carga, y 86 millones de € corresponden a automatización y TI.
- Terminal Verde. Desde el punto de vista ambiental, la oferta de TIL se ha concebido para minimizar las emisiones de CO₂ equivalentes y el consumo energético. Para ello ha previsto:
 - Por un lado, el suministro eléctrico a buques y que el 98% de la maquinaria utilice alimentación eléctrica, comprometiéndose a firmar contrato con la empresa suministradora de energía eléctrica donde se garantice que el 100% de su energía procede al 100% de fuentes renovables.
 - Por otro, la automatización de los equipos y operaciones, el uso de sistemas avanzados de predicción de tráfico, el diseño de los edificios con criterios de eficiencia energética, y el sistema de iluminación externa con luminarias tipo LED permitirán minimizar el consumo energético.
- Desde el punto de vista de los recursos humanos, la creación de empleo estable y el crecimiento económico, la oferta de TIL plantea:
 - El mantenimiento de todos los empleos de su terminal actual y la incorporación de personal ad-hoc necesario tanto en las tareas desarrollo y construcción de la nueva terminal, como en las de gestión, operación y mantenimiento de la misma.
 - La contratación de personal portuario del Centro Portuario de Empleo para contratar las manos portuarias que precise.
 - Su compromiso de alineamiento con la Estrategia Española de Economía Social, especificando un conjunto de medidas concretas en cuatro líneas de actuación: salud y bienestar; igualdad de oportunidades; políticas de igualdad; flexibilidad temporal y espacial; y desarrollo y competencia profesional.

- o Actuaciones específicas de formación y capacitación, relacionadas con los aspectos innovadores de la nueva terminal asociados a la digitalización, automatización y transición energética, apoyándose en las entidades educativas e investigadoras locales y comprometiendo la colaboración en actividades de formación de nuevos profesionales.

En cuanto al empleo, se debe remarcar que la implantación de una terminal con un alto grado de automatización arrastra a la creación de un clúster de empresas de servicios alrededor de la terminal con creación de empleo de alta y media cualificación.

En total, se estima la creación de unos 3.000 puestos de trabajo incluyendo las fases de construcción y posterior explotación de la terminal.

Principals característiques oferta TIL - Nova terminal port de València

- L'oferta de TIL compleix totes les condicions establides en els Plecs del Concurs i ha obtingut 98,5 punts sobre 100 en la valoració realitzada per la Comissió Tècnica.
- TIL opta per una concessió a 50 anys mitjançant el desenvolupament complet en tres fases consecutives dels espais oferits per a la nova terminal que, ateses les previsions de posada a la disposició dels terrenys per l'APV, permetran la posada en servei de:
 - 1a Fase: 86 Ha. de superfície i 1.100 m de línia d'atrancament a principis de 1ºT. 2025
 - 2a Fase: continuació dels treballs de la fase anterior fins a les 108 Ha. de superfície i fins als 1.500 m. de línia d'atrancament, a principis de 4ºT. 2025
 - 3a Fase: completar fins a les 136 Ha. de superfície i fins als 1.970 m. de línia d'atrancament, a principis 3ºT. de 2026
- La capacitat projectada de la terminal és de:
 - 1a Fase: 2.387.000 TEUs/any
 - 2a Fase: 3.361.000 TEUs/any
 - 3a Fase: 4.792.000 TEUs/any
- Amb el desenvolupament complet dels espais posats a disposició per a la nova terminal, TIL opta per abandonar la seua concessió actual, ateses les previsions plantejades en els Plecs del Concurs. Preveu transferir a la nova terminal tot el volum de les seues operacions en la terminal actual una vegada estiga completada la 2a Fase, i liquidar i tancar la instal·lació actual a final de 2026 o principis de 2027 i, en qualsevol cas, dins del termini de 4 anys després de l'inici de les operacions en la nova instal·lació.
- Amb la nova terminal de contenidors de TIL en l'Ampliació Nord, Valenciaport comptarà a partir de 2027 amb una capacitat de 12,5 milions de TEUs.
- TIL es compromet a un trànsit mínim de contenidors plens d'1.917.000 TEUs/any a partir del 4t any de l'inici de l'explotació, dels quals 575.000 TEUs/any seran contenidors plens de import/export i 1.342.000 TEUs/any seran plens de trànsit. Amb esta oferta TIL ve a duplicar el seu compromís de trànsit mínim amb el port de València, la qual cosa reforça la fidelització d'operacions a València i l'oportunitat per a continuar creixent al ritme del mercat.
- En les seues previsions de trànsit, TIL estima moure en trànsit marítim 3.935.000 TEUs en el 4t any des del començament de les operacions, i un creixement a partir de llavors del 3% anual. Serà una terminal oberta al trànsit general.
- Innovació i desenvolupament. Preveu un alt grau d'automatització. Adopta un disseny, tecnologies i equipament d'última generació, amb una instal·lació

totalment electrificada, que permeta atendre els més grans bucs portacontenidors en servei, amb elevats rendiments tant en les operacions marítimes com terrestres.

- Aposta per la intermodalitat. En la seua oferta, TIL fa una important aposta per la intermodalitat ferroviària, i ofereix desenvolupar una terminal ferroviària en la seua concessió, dotada de 6 vies de 1000 m de longitud, amb capacitat per a moure 305.000 TEUs/any per ferrocarril, la qual cosa suposa que el moviment ferroviari a la terminal pot tindre una quota superior al 20%.
- La inversió de primer establiment de TIL en la nova terminal ascendeix a 1.021 milions de € durant el període 2020-2026, dels quals 320 milions de € corresponen a Obra Civil i Edificació, 615 milions de € corresponen a equips de manipulació de càrrega, i 86 milions de € corresponen a automatització i TU.
- Terminal Verda. Des del punt de vista ambiental, l'oferta de TIL s'ha concebut per a minimitzar les emissions de CO₂ equivalents i el consum energètic. Per a això ha previst:
 - D'una banda, el subministrament elèctric a bucs i que el 98% de la maquinària utilitze alimentació elèctrica, comproment-se a signar contracte amb l'empresa subministradora d'energia elèctrica on es garantisca que el 100% de la seua energia procedeix al 100% de fonts renovables.
 - Per un altre, l'automatització dels equips i operacions, l'ús de sistemes avançats de predicció de trànsits, el disseny dels edificis amb criteris d'eficiència energètica, i el sistema d'il·luminació externa amb lluminàries tipus LED permetran minimitzar el consum energètic.
- Des del punt de vista dels recursos humans, la creació d'ocupació estable i el creixement econòmic, l'oferta de TIL planteja:
 - El manteniment de totes les ocupacions de la seua terminal actual i la incorporació de personal ad hoc necessari tant en les tasques de desenvolupament i construcció de la nova terminal, com en les de gestió, operació i manteniment d'aquesta.
 - La contractació de personal portuari del Centre Portuari d'Ocupació per a contractar les mans portuàries que necessite.
 - El seu compromís d'alineament amb l'Estratègia Espanyola d'Economia Social, especificant un conjunt de mesures concretes en quatre línies d'actuació: salut i benestar; igualtat d'oportunitats; polítiques d'igualtat; flexibilitat temporal i espacial; i desenvolupament i competència professional.
 - Actuacions específiques de formació i capacitació, relacionades amb els aspectes innovadors de la nova terminal associats a la digitalització,

automatització i transició energètica, recolzant-se en les entitats educatives i investigadores locals i compromentent la col·laboració en activitats de formació de nous professionals.

Quant a l'ocupació, s'ha de remarcar que la implantació d'una terminal amb un alt grau d'automatització arrossega a la creació d'un clúster d'empreses de serveis al voltant de la terminal amb creació d'ocupació d'alta i mitjana qualificació.

En total, s'estima la creació d'uns 3.000 llocs de treball incloent les fases de construcció i posterior explotació de la terminal.