

Valenciaport s'integra en l'Associació Europea de Logística de l'Automòbil

- **L'APV formarà part del grup de treball "Marítim i Ports".**
- **Valenciaport s'ha convertit en un port estratègic per a la indústria espanyola de l'automoció.**

València, 5 d'abril de 2016.- L'Autoritat Portuària de València (APV) s'ha incorporat a la Association of European Vehicle Logistics, ECG. Es tracta d'una plataforma que reuneix als principals proveïdors de serveis logístics i del sector de l'automoció, que el seu objectiu és recolzar la indústria de la logística de vehicles en el continent europeu.

La incorporació a aquesta associació facilitarà a l'APV la col·laboració amb les empreses del sector al mateix temps que es comparteixen les millors pràctiques en les diferents àrees operatives de la logística de l'automòbil. Actualment, formen part de l'associació ECG més de 80 empreses del sector de la logística automobilística entre navilieres, operadors, autoritats portuàries, fabricadores d'equip i altres associacions. La labor de l'associació es desenvolupa en diversos grups de treball específic: transport terrestre, marítim i ports, qualitat, enquesta biennal, calculadora de carboni i càrrega sobredimensionada i pesada.

En aquest sentit, l'APV s'integrarà en el grup de treball Marítim i Ports presidit per Marcos Duato, director comercial de Flota Suardiaz. Aquest grup té per objectiu fonamental la millora de l'eficiència en les operacions portuàries.

Tràfic d'automòbils

En els últims anys els automòbils s'han consolidat com un dels principals tràfics de Valenciaport, convertint al recinte en un port estratègic per a la indústria espanyola de l'automoció. En 2015, els ports de València i Sagunt al voltant de 690.000 unitats, un 39,19% més que l'any anterior. Així mateix, l'exercici 2016 també s'ha iniciat amb dades positives. Només al gener, Valenciaport va manipular prop de 50.000 vehicles, un 12,91% més que durant el mateix mes de 2015. El port opera amb les principals marques automobilístiques entre les quals destaquen Ford, amb el 40% del total de vehicles manipulats; FIAT, amb el 15%; Opel, amb el 10%; i Peugeot, amb el 5%. Així mateix, el recinte canalitza automòbils de marques com a Alfa Romeo, Audi, BMW, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daihatsu, Honda, Hyundai, Iveco, Pegaso, Jaguar, Jeep, Kia, Lada, Lancia, Land Rover, Lexus, Maverick, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Pontiac, Porsche, Renault, Rover, Saab, Santana, Seat, Skoda, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Tata i Toyota.

El treball desenvolupat per Valenciaport en el tràfic d'automòbils ha tingut el seu reconeixement per part de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i



Camions que, per segon any consecutiu, ha reconegut al port de València com el millor recinte d'Espanya per al tràfic d'automòbils. Entre els aspectes millor valorats pels fabricants d'automòbils destaca l'accessibilitat per ferrocarril, les operacions de càrrega i descàrrega des de tren, camió o vaixell així com la flexibilitat del servei ofert.