

Los puertos valencianos se convierten en la principal plataforma del comercio exterior de la economía española

Valenciaport cierra el 2015 como primer puerto de España y del Mediterráneo con 4,62 millones contenedores manipulados, su mejor registro histórico

- El puerto también ha obtenido su mejor dato histórico en tráfico total, con más de 70 millones de toneladas canalizadas.
- El import-export de mercancía general alcanza los 21,01 millones de toneladas, con un crecimiento del 10,38%.
- El tráfico de automóviles crece un 39,19% en 2015, hasta un total de 689.426 unidades canalizadas.

Valencia, 15 de febrero de 2016.- Valenciaport ha cerrado el ejercicio 2015 con un tráfico total de 4.615.196 contenedores (TEU), lo que representa un aumento del 3,90% respecto al ejercicio anterior. Con esta cifra, Valenciaport supera su anterior récord histórico y se consolida como primer puerto de España y del Mediterráneo en tráfico de contenedores. El incremento en la manipulación de contenedores se debe principalmente al buen comportamiento del import-export (+6,11%) y del tránsito (+2,12%).

Por lo que respecta al **tráfico total**, Valenciaport ha manipulado en 2015 un total de 70.083.977 toneladas manipuladas, cifra que representa un avance del 4,44% respecto al año anterior y supone el mejor registro histórico de los tres enclaves gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandía). En cuanto al comercio exterior, el **import-export** de mercancía general ha aumentado un 10,38% hasta un total de 21,01 millones de toneladas. En concreto, las **exportaciones** experimentan un alza del 10,19%, con un total de 13,64 millones debido, fundamentalmente, a los buenos datos de los tráficó de países como China (+4,80%), Arabia Saudí (+25,63%), Estados Unidos (+28,65%) y Argelia (+0,52%). Por su parte, las **importaciones** crecen un 10,73% hasta un total de 7.369.936 toneladas. En este apartado destacan los resultados de los tráficó con China (+1,68%), Italia (+22,89%), Estados Unidos (+1,54%) y Turquía (+22,63%). Por lo que respecta al **tránsito global**, 2015 se ha cerrado con un aumento del 4,82%.

La **mercancía general en contenedor** ha cerrado 2015 con un incremento del 6,04%, con un tráfico total de 52.267.244 toneladas. En este apartado destacan los tráficó de materiales de construcción elaborados que, con 5,21 millones de toneladas, aumentan un 7,38%; resto de mercancías que, con 2,02 millones de toneladas, crecen un 4,51%; y los productos químicos que, con 1,65 millones de toneladas, registran un alza del 5,63%.

La **mercancía general no containerizada** ha finalizado el ejercicio con un total de 10.834.853 toneladas un 14,80% más que en 2014. Este avance se debe, principalmente, a los resultados de mercancías como los productos siderúrgicos que, con 1,93 millones de toneladas, suben un 13,28%; y los automóviles y sus piezas que, con 1,39 millones de toneladas, crecen un 33,35%. Asimismo, en 2015, los puertos de Valencia y Sagunto han manipulado un total de 689.426 vehículos, un 40,36% más que el ejercicio anterior. Igualmente, el tráfico ro-ro ha finalizado el año en cifras positivas, con un total de 8.544.804 toneladas (+12,38%).

El **granel líquido**, por el contrario, ha descendido un 26,94% en 2015, con un total de 3.814.375 toneladas. En este apartado destacan los retrocesos del gas natural (-39,05%) hasta los 2,24 millones de toneladas; y del fueloil (-15,60%) hasta las 326.000 toneladas. El gasoil, en cambio, ha experimentado un avance del 30,29%, con 477.000 toneladas.

Por su parte, el **granel sólido**, ha concluido el año con un ligero crecimiento del 0,17%, hasta un total de 2.684.864 toneladas. En este epígrafe destacan los incrementos de los cereales y sus harinas (+8,37%) hasta las 993.000 toneladas; y el cemento y clinker (+9,01%) hasta las 722.000 toneladas. Por el contrario, los abonos naturales y artificiales han cerrado 2015 con 511.000 toneladas y un descenso del 5,27%.

Tráfico de cruceros

A cierre de 2015, un total de 371.374 pasajeros han recalado en el puerto de Valencia a bordo de un crucero turístico, lo que supone un ligero retroceso del 0,44% respecto a las cifras obtenidas en 2014. Por su parte, el tráfico de línea regular aumenta un 16,93%, con un total de 373.549. En conjunto, en 2015, 744.923 personas han utilizado el recinto del Grao para sus desplazamientos marítimos.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport en 2015 han sido: España, con 8,08 millones de toneladas y un aumento del 12,16%; Argelia, con 5,79 millones de toneladas y un descenso del 14,97%; China, con 5,78 millones de toneladas y un retroceso del 5,32%; Italia, con 5,04 millones de toneladas y una bajada del 1,83%; y Estados Unidos, con 4,40 millones de toneladas y un avance del 29,37%. Por **áreas geográficas**, destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 20,37 millones de toneladas y un descenso del 1,46%; y la del Lejano Oriente con un tráfico de 8,59 millones de toneladas y una disminución del 8,61%.