

Els ports valencians es converteixen en la principal plataforma del comerç exterior de la economia espanyola

Valenciaport tanca 2015 com el primer port d'Espanya i del Mediterrani amb 4,62 milions de contenidors manipulats, el seu millor registre històric

- El port també ha obtingut la seua millor dada històrica en tràfic total, amb més de 70 milions de tones canalitzades.
- L'import-export de mercaderia general aconsegueix els 21,01 milions de tones, amb un creixement del 10,38%.
- El tràfic d'automòbils creix un 39,19% en 2015, fins a un total de 689.426 unitats canalitzades.

València, 15 de febrer de 2016.- Valenciaport ha tancat l'exercici 2015 amb un total de 4.615.196 contenidors (TEU), la qual cosa representa un augment del 3,90% respecte a l'exercici anterior. Amb esta xifra, Valenciaport supera el seu anterior rècord històric i es consolida com el primer port d'Espanya i del Mediterrani en tràfic de contenidors. L'increment en la manipulació de contenidors es deu principalment al bon comportament de l'import-export (+6,11%) i del trànsit (+2,12%).

Pel que fa al **tràfic total**, Valenciaport ha manipulat en 2015 un total de 70.083.977 tones manipulades, xifra que representa un avanç del 4,44% respecte a l'any anterior i suposa el millor registre històric dels tres enclavaments gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia). Quant al comerç exterior, **l'import-export** de mercaderia general ha augmentat un 10,38% fins a un total de 21,01 milions de tones. En concret, les **exportacions** experimenten un alça del 10,19%, amb un total de 13,64 milions hagut de, fonamentalment, a les bones dades dels tràfics de països com Xina (+4,80%), Aràbia Saudita (+25,63%), Estats Units (+28,65%) i Algèria (+0,52%). Per la seua banda, les **importacions** creixen un 10,73% fins a un total de 7.369.936 tones. En aquest apartat destaquen els resultats dels tràfics amb Xina (+1,68%), Itàlia (+22,89%), Estats Units (+1,54%) i Turquia (+22,63%). Pel que fa al **trànsit global**, 2015 s'ha tancat amb un augment del 4,82%.

La **mercaderia general en contenidor** ha tancat 2015 amb un increment del 6,04%, amb un tràfic total de 52.267.244 tones. En aquest apartat destaquen els tràfics de materials de construcció elaborats que, amb 5,21 milions de tones, augmenten un 7,38%; resta de mercaderies que, amb 2,02 milions de tones, creixen un 4,51%; i els productes químics que, amb 1,65 milions de tones, registren un alça del 5,63%.

La **mercaderia general no containeritzada** ha finalitzat l'exercici amb un total de 10.834.853 tones un 14,80% més que en 2014. Aquest avanç es deu, principalment, als resultats de mercaderies com els productes siderúrgics que, amb 1,93 milions de tones, puguen un 13,28%; i els automòbils i les seues peces que, amb 1,39 milions de tones, creixen un 33,35%. Així mateix, en 2015, els ports de València i Sagunt han manipulat un total de 689.426 vehicles, un 40,36% més que l'exercici anterior. Igualment, el tràfic ro-ro ha finalitzat l'any en xifres positives, amb un total de 8.544.804 tones (+12,38%).

El **granel líquid**, per contra, ha descendit un 26,94% en 2015, amb un total de 3.814.375 tones. En aquest apartat destaquen les reculades del gas natural (-39,05%) fins als 2,24 milions de tones; i del fueloil (-15,60%) fins a les 326.000 tones. El gasoil, en canvi, ha experimentat un avanç del 30,29%, amb 477.000 tones.

Per la seua banda, el **granel sòlid**, ha conclòs l'any amb un lleuger creixement del 0,17%, fins a un total de 2.684.864 tones. En aquest epígraf destaquen els increments dels cereals i les seues farines (+8,37%) fins a les 993.000 tones; i el ciment i clíinker (+9,01%) fins a les 722.000 tones. Per contra, els abonaments naturals i artificials han tancat 2015 amb 511.000 tones i un descens del 5,27%.

Tràfic de creuers

A tancament de 2015, un total de 371.374 passatgers han recalat en el port de València a bord d'un creuer turístic, la qual cosa suposa una lleugera reculada del 0,44% respecte a les xifres obtingudes en 2014. Per la seua banda, el tràfic de línia regular augmenta un 16,93%, amb un total de 373.549. En conjunt, en 2015, 744.923 persones han utilitzat el recinte del Grau per als seus desplaçaments marítims.

Tràfic per països i àrees geogràfiques

Els cinc països que major volum de mercaderies han canalitzat a través de Valenciaport en 2015 han sigut: Espanya, amb 8,08 milions de tones i un augment del 12,16%; Algèria, amb 5,79 milions de tones i un descens del 14,97%; Xina, amb 5,78 milions de tones i una reculada del 5,32%; Itàlia, amb 5,04 milions de tones i una baixada de l'1,83%; i Estats Units, amb 4,40 milions de tones i un avanç del 29,37%. Per **àrees geogràfiques**, destaca l'àrea del Mediterrani i Mar Negre amb un tràfic de 20,37 milions de tones i un descens de l'1,46%; i la del Llunyà Orient amb un tràfic de 8,59 milions de tones i una disminució del 8,61%.