

Se adhiere a la iniciativa "1 millón de compromisos por el clima"

La Autoridad Portuaria de Valencia refuerza su compromiso frente al cambio climático

- **La iniciativa, promovida por la Oficina Española de Cambio Climático, tiene como objetivo alcanzar 1 millón de compromisos por el clima y presentarlos en la Cumbre de Naciones Unidas en París**
- **Con su adhesión, la APV se compromete a tomar medidas como el uso de vehículos de flota con motores híbridos, el uso de sistemas de iluminación led, o separar y reciclar los residuos entre otras**

Valencia, 27 de octubre de 2015.- La Autoridad Portuaria de Valencia, dentro de su política de compromiso ambiental y social, se ha adherido a la iniciativa *1 millón de compromisos por el clima*, promovida por la Oficina Española de Cambio Climático.

El objetivo de la iniciativa es, además de concienciar sobre el cambio climático, crear una red de ciudadanos, empresas e instituciones comprometidas, que den visibilidad a todas acciones dirigidas a reducir los efectos sobre el cambio climático, así como animar a otras entidades a que participen. De este modo, el proyecto pretende recoger la suma de acciones "que influyen en el clima para mostrar la urgencia de una reducción de emisiones suficientemente ambiciosa que evite los peores impactos ecológicos, económicos y sociales del cambio climático".

El programa "1 millón de compromisos por el clima", que parte de una experiencia similar desarrollada en Perú con motivo de la última Conferencia de las Naciones Unidas, presentará los compromisos recogidos en la Conferencia de las Partes de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático de 2015 (COP21), que se celebrará del 30 de noviembre al 11 de diciembre en París.

Con su adhesión, la APV se compromete a tomar las siguientes medidas: usar sistemas de detección de presencia en zonas de paso, instalar interruptores y/o reguladores para adaptar el nivel de iluminación por zonas, usar sistemas de doble descarga o interrupción en inodoros, separar y reciclar los residuos, impartir cursos de conducción eficiente para los diferentes colectivos (empleados, alumnos, etc.), utilizar iluminación LED, elegir vehículos de flota con motores híbridos, calcular la huella de carbono de la entidad, de los productos o de los eventos y comunicarlo a través de registros o bases de datos.

La misión de la APV es favorecer de manera sostenible y socialmente responsable la competitividad exterior del tejido empresarial de su área de influencia a través de una oferta competitiva, en calidad y precio, de infraestructuras y servicios portuarios, marítimos, intermodales y logísticos alineados con las políticas europeas de transporte.

Compromiso con el medio ambiente

La Autoridad Portuaria de Valencia mantiene un compromiso firme con la protección ambiental desarrollando diversos proyectos encaminados a integrar el cuidado del entorno con el desarrollo de la actividad portuaria. Reconocida como referente europeo en gestión ambiental en el ámbito portuario, la APV lidera diversos programas de cooperación portuaria, tanto nacionales como internacionales. En este sentido, Climeport, programa europeo liderado por la APV con el objetivo de contribuir a paliar los efectos del cambio climático, obtuvo el bronce en la categoría de energía y cambio climático en la edición de 2013 de los IAPH Port Environment Award.

La APV dispone de las certificaciones medioambientales más exigentes como el certificado medioambiental europeo de puertos PRS (*Port Environmental Review System*), la ISO 14001 y el Certificado Europeo de Gestión y Auditoría Medioambiental EMAS (*Eco-Management and Audit Scherne*), la certificación más prestigiosa en el ámbito europeo. La APV fue el primer puerto español en lograr esta distinción y el segundo en Europa. Además, la APV participa, junto con otros 55 puertos del mundo, en el foro C40 World Ports Climate Conference para luchar contra los impactos ambientales y mejorar la calidad de vida en las ciudades portuarias.

La misión de la APV es favorecer de manera sostenible y socialmente responsable la competitividad exterior del tejido empresarial de su área de influencia a través de una oferta competitiva, en calidad y precio, de infraestructuras y servicios portuarios, marítimos, intermodales y logísticos alineados con las políticas europeas de transporte.