

EL PUERTO DE VALENCIA ACOGE EL PRIMER SIMULACRO POR CHOQUE DE BUQUES CON VERTIDO AL MAR DE ESPAÑA

- **Es la primera vez que se activa en España un dispositivo de simulacro basado en la colisión de dos buques con vertido al mar**

Valencia, 06-10-2016 .- Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar (DGSCM) a través de la División para la Protección del Mar, Dirección General de Marina Mercante (DGMM), a través de la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima en colaboración con la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia, Autoridad Portuaria de Valencia y otros organismos, han llevado a cabo esta mañana en el Puerto de Valencia un simulacro de lucha contra la contaminación con el objetivo de poner a prueba la eficacia de los mecanismos de coordinación existentes en el Sistema Nacional de Respuesta (SNR) ante un suceso de contaminación marina.

Este ejercicio, que ha finalizado con éxito sobre aguas del puerto de Valencia, es el primero que se realiza en España basado en la colisión de dos buques con el consiguiente vertido sobre el mar al más alto nivel. El objetivo general ha sido evaluar la cooperación operacional entre las diferentes Administraciones, Organismos, Instituciones y empresas involucradas ante un supuesto de contaminación accidental en la Comunidad Valenciana, de acuerdo con los diferentes planes de contingencias establecidos en el SNR, aprobado por el Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre.

En el ejercicio, que ha estado basado en el choque entre dos buques con el consiguiente vertido al mar, el buque ro-ro "Y" se queda sin gobierno cuando se dirige a fondear en aguas del Puerto de Valencia y en un determinado momento aborda al buque multipropósito "X" que se halla ya fondeado. Por efectos de la colisión, el buque "Y" pierde varios bidones con productos químicos que caen al agua, y uno de los contenedores con amoníaco sufre probables averías, con riesgo de pérdida de producto. El buque "X" sufre daños en varios tanques de combustible, comenzando a perder fuelóleo (IFO 380) a razón de 25 tm por hora, previéndose que podrían derramarse un total de 800 tm, y que alcanzarán las playas situadas al sur del puerto.

El simulacro, que ha activado todos los planes recogidos en el SNR, ha estado coordinado por dispositivos desde tierra mar y aire. En el caso de las aguas del Puerto de Valencia, se han activado los Planes del subsistema marítimo, que a su vez ha puesto en marcha el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino (PMN) y el Plan Interior Marítimo del Puerto de Valencia (PIM). Además, en cuanto a los Planes del subsistema costero, se han puesto en marcha el

Plan Estatal de Protección de la Ribera del Mar contra la Contaminación (PLAN RIBERA), el Procedimiento de actuación frente a la contaminación marina accidental en la Comunidad Valenciana (PRAMCOVA) así como el Plan Local del Ayuntamiento de Valencia.

Desde la Autoridad Portuaria de Valencia se han desplegado todos los medios disponibles para atender este tipo de emergencias: remolcadores del Grupo Boluda, personal y embarcaciones de la empresa Amarradores del Puerto de Valencia, y barrera, skimmer y tanques de recogida de la APV. Estos medios han trabajado conjuntamente con los medios de SASEMAR, que ha dispuesto del remolcador SAR MESANA, la Salvamar POLLUX, así como del helicóptero Helimer 203.

En el ejercicio han participado también otros organismos responsables en situaciones de emergencia de estas características, tales como: Subdelegación del Gobierno, Guardia Civil (SMGC y SEPRONA), Servicio de Vigilancia Aduanera (SVA), Unidad Militar de Emergencias (UME) y Cruz Roja Española.

Durante la tarde hoy, se realizará en la Subdelegación del Gobierno una reunión con todos los organismos y entidades participantes, para extraer las correspondientes conclusiones del ejercicio desarrollado.