

EL PORT DE VALÈNCIA ACULL EL PRIMER SIMULACRE PER XOC DE BUCS AMB ABOCAMENT AL MAR D'ESPANYA

- **És la primera vegada que s'activa a Espanya un dispositiu de simulacre basat en la col·lisió de dos bucs amb abocament al mar**

València, 06-10-2016 .- Direcció general de Sostenibilitat de la Costa i del Mar (DGSCM) a través de la Divisió per a la Protecció del Mar, Direcció general de Marina Mercant (DGMM), a través de la Sotsdirecció General de Seguretat, Contaminació i Inspecció Marítima en col·laboració amb la Generalitat Valenciana, l'Ajuntament de València, Autoritat Portuària de València i altres organismes, han dut a terme aquest matí al Port de València un simulacre de lluita contra la contaminació amb l'objectiu de posar a prova l'eficàcia dels mecanismes de coordinació existents en el Sistema Nacional de Resposta (SNR) davant un succés de contaminació marina.

Aquest exercici, que ha finalitzat amb èxit, és el primer que es realitza a Espanya basat en la col·lisió de dos bucs amb el consegüent abocament sobre el mar al més alt nivell. L'objectiu general ha sigut avaluar la cooperació operacional entre les diferents Administracions, Organismes, Institucions i empreses involucrades davant un supost de contaminació accidental a la Comunitat Valenciana, d'acord amb els diferents plans de contingències establits en el SNR, aprovat pel Reial decret 1695/2012, de 21 de desembre.

En l'exercici, que ha estat basat en el xoc entre dos bucs amb el consegüent abocament al mar, el buc ro-ro "I" es queda sense govern quan es dirigeix a fondejar en aigües del Port de València i en un determinat moments aborda al buc multipropòsit "X" que es troba ja fondejat. Per efectes de la col·lisió, el buc "I" perd diversos bidons amb productes químics que cauen a l'aigua, i un dels contenidors amb amoníac pateix probables avaries, amb el risc de pèrdua de producte. El buc "X" pateix danys en diversos tancs de combustible, començant a perdre fueloil (IFO 380) a raó de 25 tm per hora, preveient-se que podrien vessar-se un total de 800 tm, i que arribaràn a les platges situades al sud del port.

El simulacre, que ha activat tots els plans arrellegats en el SNR, ha estat coordinat per dispositius des de terra mar i aire. En el cas de les aigües del Port de València, s'han activat els Plans del subsistema marítim, que al seu torn ha engegat el Pla Marítim Nacional de resposta davant la contaminació del mitjà marí (PMN) i el Pla Interior Marítim del Port de València (PIM). A més, quant als Plans del subsistema costaner, s'han activat el Pla Estatal de Protecció de la Ribera del Mar contra la Contaminació (PLA RIBERA), el Procediment d'actuació front la contaminació marina accidental a la Comunitat Valenciana (PRAMCOVA) així com el Pla Local de l'Ajuntament de València.

Des de l'Autoritat Portuària de València s'han desplegat tots els mitjans disponibles per a atendre aquest tipus d'emergències: remolcadors del Grup Boluda, personal i embarcacions de l'empresa Amarradores del Port de València, i barrera, skimmer i tancs de recollida de la APV.

Aquests mitjans han treballat conjuntament amb els mitjans de SASEMAR, que ha disposat del remolcador SAR MESANA, la Salvamar POLLUX, així com de l'helicòpter Helimer 203.

A l'exercici han participat també altres organismes responsables en situacions d'emergència d'aquestes característiques, tals com: Subdelegació del Govern, Guàrdia Civil (SMGC i SEPRONA), Servei de Vigilància Duanera (SVA), Unitat Militar d'Emergències (UME) i Creu Roja Espanyola.

Durant la vesprada de hui, es realitzarà a la Subdelegació del Govern una reunió amb tots els organismes i entitats participants, per a extraure les corresponents conclusions de l'exercici desenvolupat.