

## **EL PORT DE VALÈNCIA PRESENTA LA REMODELACIÓ FERROVIÀRIA PER A APROFITAR EL CORREDOR MEDITERRANI**

- **Amb una Inversió de 55 milions d'euros, el projecte CONNECT Valenciaport millorarà la connectivitat intermodal del port de València i incrementarà l'ús de la modalitat ferroviària per al transport de mercaderies.**
- **Les actuacions milloraran les connexions ferroviàries de les principals terminals del port de València amb els corredors nacionals i internacionals**

**València, 14 d'abril de 2016.**- Ramón Gómez Ferrer, subdirector de Planificació estratègica de l'Autoritat Portuària de València (APV), ha presentat a la segona Tribuna FERRMED, celebrada ahir a Màlaga, el projecte CONNECT Valenciaport, com a oportunitat i model d'integració en el Corredor Mediterrani. Un projecte que fixa com a principal objectiu la millora de la connectivitat intermodal del Port de València i incrementar l'ús del ferrocarril per al transport de mercaderies. Gómez Ferrer ha destacat la necessitat de "urgir i vigilar el compliment dels terminis de les inversions perquè qualsevol pèrdua de temps és una pèrdua de competitivitat per al port de València, i per al conjunt de l'economia de la Comunitat Valenciana".

Amb una inversió de 55 milions d'euros, dels que la Comissió Europea aportarà 11 milions d'euros (el 20%), el projecte millorarà les infraestructures de transport ferroviari existents adaptant-les al ample UIC mitjançant la introducció del tercer carril, permetent connectar el Port de València i les seues terminals a la xarxa ferroviària europea com a port bàsic de la xarxa TEN-T i del Corredor Mediterrani.

Una de les principals transformacions del recinte portuari valencià serà l'ampliació de la xarxa viària a les terminals més importants per a que puguen atendre a trens de fins a 750 metres de longitud als molls de Llevant i Príncep Felip, així com la supressió dels passos a nivell intraportuaris.

Aquestes inversions permetran augmentar notablement la capacitat per a operar trens al port de València, incrementar la seguretat i millorar l'eficiència al transport ferroviari i les seues operacions.

Durant l'encontre de Màlaga, que va tindre com a objectiu debatre l'estat d'execució del Corredor Mediterrani, Gómez Ferrer va exposar que el projecte CONNECT Valenciaport es va iniciar a 2014 i està en línia amb els objectius del Corredor, es a dir, la connexió ferroviària dels ports mediterranis espanyols amb la resta d'Europa, permetent una política d'estalvi i benefici mediambiental que uneix dos mitjans que ben combinats promouen una gran eficiència logística.

Es precisament per tot això per el que Valenciaport ha desenvolupat una estratègia de competitivitat a la que es concebis el Port de València com a un "hub mixt" amb la complementarietat que ofereixen les instal·lacions de Sagunt i Gandia.

El projecte CONNECT Valenciaport coordinat per la Fundació Valenciaport I en el que participen l'Autoritat Portuària de València i Noatum Container Terminal Valencia, conclourà a 2020 i encaixa perfectament dins del pla estratègic de l'Autoritat Portuària de València que busca la integració del Port de València a les xarxes nacionals i europees d'infraestructures per a millorar la competitivitat de les indústries del clúster