



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Los proyectos GAINN facilitarán la introducción del GNL como combustible en la UE

- *Durante el desarrollo de los proyectos se realizarán estudios de ingeniería y pruebas piloto relacionadas con el suministro de GNL y la readaptación de buques para utilizar este combustible*
- *Gracias a estos proyectos se reducirán las emisiones de efecto invernadero de buques en aproximadamente un 20% y las emisiones de azufre en un 80%*

13 de octubre 2015.- Durante el día de hoy se está celebrando la primera reunión técnica interna de los proyectos “GAINN” (GAINN4MOS y GAINN4SHIP INNOVATION) coordinados por la Fundación Valenciaport y en los que también participa la Autoridad Portuaria de Valencia.

Ambos proyectos están co-financiados por la Comisión Europea a través del Programa CEF (Connecting Europe Facility) y tienen como objetivo común aportar resultados que apoyen a los legisladores de los estados miembros de la Unión Europea (UE) así como a las autoridades portuarias y armadores que operan en varios países europeos del Mediterráneo y Portugal para que cumplan las normativas medioambientales de la manera más eficiente.

Estas normativas se refieren por un lado al contenido máximo de azufre (0,5%) que deberán contener los combustibles utilizados por los armadores que operen en las aguas territoriales de la UE y zonas económicas exclusivas a partir de 2020 (Convenio Marpol Anexo VI - Directiva 2012/33/UE) y por otro lado al número adecuado de puntos de suministro de gas natural licuado (GNL) que deben instalarse en los principales puertos marítimos de la UE para que los buques propulsados por este combustible puedan circular por la red Ten-T a partir de 2025 (Directiva 2014/94/UE y *Clean Power for Transport Package*).

En relación a estas normativas el uso del GNL como combustible para barcos se ha identificado como uno de los caminos más prometedores a seguir y esta opción estratégica así se está fomentando por parte de muchos estados miembros hasta el momento y por la Comisión Europea en su *Clean Power for Transport Package*.

Con este fin, en los proyectos GAINN se incluirán acciones enfocadas a analizar y decidir cual es la mejor opción para que un puerto ofrezca servicios de suministro de GNL, acciones destinadas a diseñar y construir dichas instalaciones de suministro, estudios de ingeniería sobre adaptaciones de barcos para reducir sus emisiones hasta el nivel deseado, pruebas piloto que readaptarán y mejorarán diferentes tipos de buques y acciones para instalar *scrubbers*, readaptar o construir nuevos barcos que cumplan con este marco regulatorio.

Los proyectos GAINN fomentarán un transporte marítimo y terrestre más ecológico, seguro y sostenible mediante la reducción de los costes operativos asociados al consumo de combustible en un 30% gracias a los prototipos de readaptación de los barcos incluidos en los mismos. Además reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero en aproximadamente un 20% y las emisiones de azufre en un 80%.



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

En **GAINN4MOS** participan 20 socios pertenecientes a 6 estados miembros de la UE (Eslovenia, Italia, Francia, Croacia, Portugal y España): Fundación Valenciaport (coordinador); Autoridad Portuaria de Valencia; Centre Internacional de Mètodes Numèrics en Enginyeria – CIMNE; Seaplace SI; Boluda Corporación Marítima S.L.; Bureau Veritas; Luka Koper; Ministère de L'écologie, du Développement Durable et de L'énergie; Istrabenz; Ministerio de Fomento - Dirección General de la Marina Mercante; Elengy; Port de Marseille; Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Portos dos Açores, S.A. (Pa); Mutualista Açoreana - Transportes Marítimos, S.A.; Apdl – Administração dos Portos Do Douro, Leixões e Viana do Castelo, S.A.; Grupo Sousa Investimentos Sgps, Lda; Apram - Administração dos Portos da Região Autónoma de Madeira, Sa; Apss - Administração dos Portos de Setúbal E Sesimbra, S.A. y LNG Hrvatska.

En **GAINN4SHIP INNOVATION** participan como socios la Fundación Valenciaport (coordinador); la Autoridad Portuaria de Valencia, Fred Olsen, CIMNE y el Ministerio de Fomento – Dirección General de la Marina Mercante.