

## **Valenciaport és el principal port d'Espanya per a 84 països del món**

- **València és el port més utilitzat en les relacions comercials entre Espanya i potències econòmiques com Xina o Estats Units.**
- **Així mateix, és la porta del comerç exterior espanyol amb països pròxims com Itàlia o Algèria.**

**València, 29 de desembre de 2016.-** Valenciaport va canalitzar en 2015 més de 70 milions de tones de mercaderies amb països dels cinc continents. Aquesta xifra converteix a Valenciaport en el port més utilitzat per les empreses importadores i exportadores del nostre país en les seues relacions comercials amb altres 84 països del món. En aquest sentit, Valenciaport és la porta del comerç exterior espanyol amb potències econòmiques com Xina o Estats Units, països pròxims com Itàlia o Algèria i altres 80 països dels cinc continents.

En paraules d'Aurelio Martínez, "aquestes dades demostren que l'estratègia desenvolupada per l'Autoritat Portuària de València ha tingut èxit. En el sector marítim, la grandària dels recintes és important ja que ens permet gaudir de connexions directes, reduint sensiblement els costos logístics, la qual cosa acaba redundant en beneficis directes per al teixit empresarial que utilitza Valenciaport per al seu comerç exterior".

De l'anàlisi de les dades de l'Autoritat Portuària de València (descomptant trànsit i tares), s'extrau que València és el principal recinte d'Espanya per al comerç exterior marítim amb Itàlia. En concret, a tancament de 2015, les relacions comercials amb el país transalpí van suposar un total de 3,19 milions de tones. Així, el teixit empresarial espanyol va exportar 1,79 milions de tones i va importar 1,40 milions de tones procedents d'Itàlia. Les mercaderies que més es van exportar a Itàlia van ser maquinària i recanvis amb 382.000 tones; olis i grasses, amb 315.000 tones; i vins, begudes, alcohols i derivats amb 272.000 tones. Per la seua banda, a través de Valenciaport es van importar fonamentalment automòbils i peces, amb 312.000 tones; i productes siderúrgics, amb 178.000 tones.

Igualment, el port de València s'erigeix com la principal porta d'entrada i eixida d'Espanya per al comerç exterior amb Xina, amb un moviment de 3 milions de tones en 2015. A través de Valenciaport, el nostre país va importar 1,66 milions de tones procedents d'aquest país entre els quals destaquen tràfics com a resta de mercaderies, amb 692.000 tones; maquinària i recanvis, amb 265.000 tones; i productes siderúrgics, amb 200.000 tones. Igualment, el teixit empresarial espanyol va exportar 1,33 milions de tones a Xina, fonamentalment, de productes

com altres materials de construcció, amb 568.000 tones; i paper i pasta, amb 292.000 tones.

València també juga un paper prioritari en la relació comercial entre el nostre país i Estats Units. En 2015, 1,41 milions de tones es van canalitzar a través de Valenciaport amb origen/destí la potència americana. En concret, les empreses espanyoles van exportar 947.000 tones a Estats Units entre les quals destaquen mercaderies com altres materials de construcció, amb 312.000 tones; i els automòbils i peces, amb 122.000 tones. Igualment, Espanya va importar 460.000 tones procedents d'Estats Units, destacant mercaderies com el paper i pasta, amb 181.000 tones; i les fruites, hortalisses i llegums, amb 78.000 tones.

Finalment, València també és la principal porta d'entrada/eixida del comerç exterior espanyol amb països àrabs com Algèria que, va tancar 2015, amb un moviment de 2,68 milions de tones. Així, les empreses espanyoles van exportar 1,15 milions de tones de mercaderies amb el país algerià entre les quals destaquen mercaderies com el ciment i clínquer, amb 449.00 tones; altres materials de construcció, amb 286.000 tones; i els productes siderúrgics, amb 140.000 tones. Respecte a les importacions, destaca fonamentalment, el gas natural, amb 1,32 milions de tones.