

Valenciaport es el principal puerto de España para 84 países del mundo

- **Valencia es el puerto más utilizado en las relaciones comerciales entre España y potencias económicas como China o Estados Unidos.**
- **Asimismo, es la puerta del comercio exterior español con países próximos como Italia o Argelia.**

Valencia, 29 de diciembre de 2016.- Valenciaport canalizó en 2015 más de 70 millones de toneladas de mercancías con países de los cinco continentes. Esta cifra convierte a Valenciaport en el puerto más utilizado por las empresas importadoras y exportadoras de nuestro país en sus relaciones comerciales con otros 84 países del mundo. En este sentido, Valenciaport es la puerta del comercio exterior español con potencias económicas como China o Estados Unidos, países próximos como Italia o Argelia y otros 80 países de los cinco continentes.

En palabras de Aurelio Martínez, “estos datos demuestran que la estrategia desarrollada por la Autoridad Portuaria de Valencia ha tenido éxito. En el sector marítimo, el tamaño de los recintos es importante ya que nos permite disfrutar de conexiones directas, reduciendo sensiblemente los costes logísticos, lo que acaba redundando en beneficios directos para el tejido empresarial que utiliza Valenciaport para su comercio exterior”.

Del análisis de los datos de la Autoridad Portuaria de Valencia (descontando tránsito y taras), se extrae que Valencia es el principal recinto de España para el comercio exterior marítimo con Italia. En concreto, a cierre de 2015, las relaciones comerciales con el país transalpino supusieron un total de 3,19 millones de toneladas. Así, el tejido empresarial español exportó 1,79 millones de toneladas e importó 1,40 millones de toneladas procedentes de Italia. Las mercancías que más se exportaron a Italia fueron maquinaria, herramientas y repuestos con 382.000 toneladas; aceites y grasas, con 315.000 toneladas; y vinos, bebidas, alcoholes y derivados con 272.000 toneladas. Por su parte, a través de Valenciaport se importaron fundamentalmente automóviles y sus piezas, con 312.000 toneladas; y productos siderúrgicos, con 178.000 toneladas.

Igualmente, el puerto de Valencia se erige como la principal puerta de entrada y salida de España para el comercio exterior con China, con un movimiento de alrededor de 3 millones de toneladas en 2015. A través de Valenciaport, nuestro país importó 1,66 millones de toneladas procedentes de este país entre los que destacan tráficos como resto de mercancías, con 692.000 toneladas; maquinaria,

herramientas y repuestos, con 265.000 toneladas; y productos siderúrgicos, con 200.000 toneladas. Igualmente, el tejido empresarial español exportó 1,33 millones de toneladas a China, fundamentalmente, de productos como materiales de construcción elaborados, con 568.000 toneladas; y papel y pasta, con 292.000 toneladas.

Valencia también juega un papel prioritario en la relación comercial entre nuestro país y Estados Unidos. En 2015, 1,41 millones de toneladas se canalizaron a través de Valenciaport con origen/destino la potencia americana. En concreto, las empresas españolas exportaron 947.000 toneladas a Estados Unidos entre las que destacan mercancías como los materiales de construcción elaborados, con 312.000 toneladas; y los automóviles y sus piezas, con 122.000 toneladas. Igualmente, España importó 460.000 toneladas procedentes de Estados Unidos, destacando mercancías como el papel y pasta, con 181.000 toneladas; y las frutas, hortalizas y legumbres, con 78.000 toneladas.

Finalmente, Valencia también es la principal puerta de entrada/salida del comercio exterior español con países árabes como Argelia que, cerró 2015, con un movimiento de 2,68 millones de toneladas. Así, las empresas españolas exportaron 1,15 millones de toneladas de mercancías con el país argelino entre las que destacan mercancías como el cemento y clínker, con 449.00 toneladas; los materiales de construcción elaborados, con 286.000 toneladas; y los productos siderúrgicos, con 140.000 toneladas. Respecto a las importaciones, destaca fundamentalmente, el gas natural, con 1,32 millones de toneladas.