

El tràfic del port de Sagunt creix un 41,95 % fins al mes de febrer

- El tràfic d'automòbils, amb 38.123 unitats manipulades, avança un 39,12 %.
- La mercaderia general no contenitzada creix un 34,81 % impulsada pel bon comportament dels productes siderúrgics que, fins a febrer, augmenten un 36,63 %.

Sagunt, 28 de març de 2017.- El port de Sagunt ha tancat el mes de febrer amb un **tràfic total** d'1.216.737 tones, xifra que suposa un creixement del 41,95% respecte al mateix període de l'any anterior. Igualment, el tràfic d'**automòbils** avança un 39,12%, amb un total de 38.123 vehicles manipulats. Quant al tràfic de **contenidors**, durant els dos primers mesos de l'any, el recinte ha experimentat un creixement del 26,27%, amb un total de 8.512 TEU.

La **mercaderia general en contenidor** registra un alça del 41,76%, amb un moviment total de 82.285 tones fins al mes de febrer. Per la seua banda, la **mercaderia general no contenitzada** creix un 34,81%, amb un total de 498.208 tones. Aquest avanç se sustenta, fonamentalment, en el comportament de mercaderies com els productes siderúrgics que, amb 409.000 tones, experimenten un increment del 36,63%; i els automòbils i les seues peces que, amb 67.000 tones, avancen un 31,49%.

Pel que fa als **grànels líquids**, amb 554.984 tones, avancen un 64,79% en l'acumulat fins al mes de febrer. En aquest apartat destaquen els tràfics de mercaderies com el gas natural que, amb 525.000 tones, registra un alça del 66,75%; i els productes químics que, amb 27.000 tones, creixen un 38,61%.

Per contra, els **grànels sòlids** disminueixen un 13,29% fins a un total de 78.579 tones. Aquest descens ve motivat pel comportament de mercaderies com el ciment i clínquer que, amb 5.800 tones, retrocedeix un 47,28%, i altres minerals no metàl·lics que, amb 4.800 tones, baixen un 55,10%. Per contra, els abonaments naturals i artificials experimenten un augment del 43,16% fins a un total de 45.000 tones.

Dades Autoritat Portuària de València

Valenciaport ha conclòs el mes de febrer amb un **tràfic total** d'11.114.488 tones, xifra que suposa un descens del 0,65% respecte al mateix període de l'any anterior. Atenent al tancament definitiu del segon mes de l'any, aquesta reculada se sustenta, principalment, en la caiguda de la **mercaderia general en contenidor** que, amb 8.185.832 tones, decreix un 4,60%; i dels grànels sòlids que, amb 314.688 tones, disminueixen un 1,34%.

Per contra, durant els dos primers mesos de l'any, registren xifres positives els grànels líquids i la mercaderia general no contenitzada. En concret, els **grànels líquids** ascendeixen un 52,52% fins a un total de 782.423 tones mentre que la **mercaderia general no contenitzada** experimenta un increment del 3,50%, amb un total d'1.761.892 tones manipulades. Igualment, el trànsit de **vehicles** creix un 1,11% en aquest període. En total, fins al mes de febrer, els ports de València i Sagunt han manipulat 125.420 unitats.

Pel que fa als **passatgers**, atenent a les dades de tràfic definitius del mes de febrer, en l'acumulat dels dos primers mesos de l'any van recalcar a València un total de 76.138 persones. Aquesta xifra suposa un creixement del 30,53% respecte al mateix període de l'any anterior. D'elles, 65.393 persones van fer ús dels serveis de línia regular (+44,63%) i 10.745 van arribar a València a bord d'un creuer turístic (-18,09%).

Tràfic de contenidors

Quant al tràfic de contenidors, les dades definitives de tràfic de l'Autoritat Portuària de València constaten una caiguda del 7,98%, passant dels 755.748 TEU canalitzats en 2016 als 695.440 TEU moguts en aquest exercici.

Aquest descens és més pronunciat si ens centrem en les dades exclusiu de febrer, mes que s'ha caracteritzat per la baixa productivitat com a conseqüència del conflicte de l'estiba, que ha provocat desviament d'escales de bucs i càrregues del port de València a altres ports espanyols i de països veïns, tal com reconeixen diversos informes de Ports de l'Estat, ANESCO, SEVASA i la CEV. En concret, durant el mes de febrer, Valenciaport va manipular 303.453 TEU, xifra que suposa un descens del 24,05% i una pèrdua de més de 96.000 TEU del mateix mes de l'exercici precedent.

Els tràfics més afectats per aquest descens de productivitat han sigut els contenidors buits que, amb 56.459 TEU, han experimentat un descens del 47% i un minvament de

més de 50.000 TEU. Pel que fa al tràfic de contenidors plens, la importació-exportació, amb un descens del 3,62%, s'ha vist menys afectada que el trànsit que, amb 132.310 TEU, decreix un 23,98% i perd al voltant de 42.000 TEU. Concretament, l'exportació en contenidor s'ha reduït un 2,34% fins als 66.291 TEU (al voltant d'1.600 TEU menys); mentre que la importació ha decrescut un 5,33% fins als 48.393 TEU, amb una caiguda superior als 2.700 TEU.