

Reconeixement internacional per a la infraestructura més ecològica i tecnològica

El nou far del port de València rep el premi a la innovació en materials compostos

- **El guardó ha sigut concedit en la categoria d'infraestructures pels JEC World 2016 Innovation Awards, els més importants del món en l'àmbit dels materials compostos.**
- **El nou far, que entrà en funcionament l'estiu del 2015, ha sigut construït íntegrament a base de fibra de carboni i fibra de vidre, i funciona de manera autosuficient amb tecnologia LED.**

València, 11 de gener de 2016.- El nou far del port de València ha obtingut el premi a la innovació en la categoria d'infraestructures en els JEC World 2016 Innovation Awards, els guardons més importants del món en l'àmbit dels materials compostos. El premi, que serà lliurat el pròxim 8 de març en París, ha reconegut la innovació tant en el disseny com en la construcció del far de 32 metres d'altura situat en l'ampliació nord del port de València.

El far, dissenyat per l'arquitecte Ignacio Pascual, director d'Infraestructures de l'Autoritat Portuària de València, és el primer del món construït íntegrament amb materials compostos com la fibra de carboni i la fibra de vidre, la qual cosa li confereix gran lleugeresa, amb només 20.000 quilos de pes. En aquest sentit, l'ús dels materials compostos garanteix una major resistència a l'exposició als ambients marins al no veure's afectats per la corrosió, menors labors de manteniment i una reducció d'un 20% de les emissions de CO2 en el procés constructiu, en requerir menor desplaçament de materials pesats.

La nova instal·lació disposa de tecnologia led, la qual cosa permet un abast de 25 milles nàutiques, amb un consum elèctric de 70 watts i una vida útil de 100.000 hores. Així mateix, és autosuficient energèticament en utilitzar energies renovables. En concret, el far incorpora deu panells solars orientats al sud i un aerogenerador d'eix vertical, la qual cosa contribueix a reduir significativament el seu consum energètic.

Construcció

El procés constructiu, pioner en el món, ha permès reduir al voltant d'un 50% la durada de les obres. Al projecte de la APV dirigit per Ignacio Pascual es van sumar tècnics de l'antic Institut valencià de la construcció, AIDICO i de l'Institut Tecnològic del Plàstic, AIMPLAS; tots dos organismes de València Parc Tecnològic. De fet, AIMPLAS va aportar l'assistència tècnica durant el desenvolupament i la construcció de la infraestructura. Atès que Espanya no havia desenvolupat normativa en matèria de construcció aplicable a

“composites”, es va recórrer a la col·laboració de l'empresa projectista “Diegrist y Moreno”, coneixedors de les normatives alemanyes i angleses per a aquests nous materials. L'Autoritat Portuària de València va contractar la construcció de l'estructura a Acciona Infraestructuras, que va desenvolupar cadascuna de les peces en el seu centre de R+D de Alcobendas (Madrid). Posteriorment es va muntar en la planta d'Acciona de Noblejas (Toledo) i es va traslladar, en una sola peça i per carretera, al port de València en un transport especial. L'hissat de la infraestructura es va completar en menys de 3 hores pel que l'impacte en l'operativa del port va ser molt reduït.