

LA APV INICIA EL MONTAJE DEL PRIMER FARO DEL MUNDO REALIZADO CON MATERIALES COMPUESTOS

- **El nuevo faro, diseñado por el Puerto y construido por Acciona, cuyas obras finalizarán esta primavera, entrará en funcionamiento a partir de este verano.**
- **La instalación, funcionará de manera autosuficiente con tecnología LED, incorpora paneles solares y un aerogenerador de eje vertical lo que la convierte totalmente autónoma.**
- **Su diseño y construcción son totalmente innovadores y fue presentado en el Congreso Internacional de la IALA celebrado este año en La Coruña.**

Valencia, 13 de febrero de 2015.- La Autoridad Portuaria de Valencia ha iniciado hoy el montaje de su nuevo faro con el izado de la estructura que se ubicará en la ampliación norte del puerto de Valencia. El faro, que ha sido diseñado con materiales compuestos como la fibra de carbono y la fibra de vidrio, dispondrá de 32 metros de altura. El uso de estos materiales permite una mayor resistencia a la exposición al ambiente marino, menores labores de mantenimiento así como la reducción del impacto ambiental en su construcción.

La nueva instalación se caracteriza por su ligereza y por su autosuficiencia energética. En este sentido, se ha dotado al faro de tecnología led, lo que permitirá un alcance de 25 millas náuticas, con un consumo eléctrico de 70 vatios. Asimismo, el faro incorpora diez paneles solares orientados al sur y un aerogenerador de eje vertical, reduciéndose significativamente el consumo energético de la instalación.

El nuevo faro ha sido diseñado por Ignacio Pascual, director de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Valencia, junto con la ingeniería Siegrist y Moreno, y trasladado en una sola pieza desde las instalaciones de Acciona en Noblejas (Toledo) en un transporte especial. Esta operación reducirá considerablemente las interferencias en la operativa habitual del puerto.

Tras el izado de la estructura, se proseguirá con las obras así como la colocación de la linterna.