

Jornada “La centralitat de Saragossa” organitzada per Foro Logístico

Aurelio Martínez: “Que no s’invertisca en la línia de ferrocarril Saragossa-Sagunt és una aberració”

- **El president de l'APV reclama 42 milions d'euros perquè les empreses d'Aragó puguin accedir al primer port del Mediterrani.**

València, 30 de juny de 2016.- El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, ha exigit hui a Saragossa urgència per a realitzar les inversions necessàries perquè la línia fèrria que uneix València amb Aragó, en concret, la línia entre els ports de Sagunt i València amb Terol i Saragossa no es demore ni un minut més. “Que no s'invertisca en la línia de ferrocarril Zaragoza-Sagunt és una aberració –ha dit Aurelio Martínez-. Unes inversions de 42 milions d'euros, el cost de 2 quilòmetres d'AVE, permetrien una connexió decent entre València i Aragó. Aquest enllaç no es pot utilitzar a causa que hi ha 15 trams on el ferrocarril no pot superar els 20 quilòmetres per hora quan no els eixos del tren patinen si plou”.

El president de la APV ha participat aquest matí en la jornada organitzada per Fòrum Logístic “La centralitat de Saragossa”, que ha sigut inaugurada per Marta Gastón, Consellera d'Economia, Indústria i Ocupació del Govern d'Aragó. L'acte també ha comptat amb la presència de Pere Macias, president de Foro Logístico; Francisco de la Fuente, director-gerent de les Plataformes Logístiques d'Aragó i de Expo Zaragoza Empresarial; Josep Andreu, president de l'Autoritat Portuària de Tarragona; Santiago Garcia-Milà, sotsdirector general d'estratègia i comercial de l'Autoritat Portuària de Barcelona i president de ESPO (Europea Sea Ports Organisations); i Asier Varona, director gerent de Sibport de l'Autoritat Portuària de Bilbao.

En aquest marc, Aurelio Martínez ha exigit “inversions precises que permeten a les empreses d'Aragó accedir al primer port del Mediterrani, circumstància que ara per ara és impensable ja que es prioritzen inversions de 3.550 milions d'euros en el túnel de Pajares i s'impedeixen 42 milions d'euros per a connectar ports complementaris com els de Bilbao i València, una inversió que beneficiaria especialment a Aragó”.

Aurelio Martínez també ha qüestionat la inversió de 500 milions d'euros dissenyada des de Brussel·les per a crear un corredor mediterrani concebut com a eix que passa d'Algesires a Madrid deixant al marge la línia de costa natural que seria d'Almeria – Múrcia – Comunitat Valenciana – Catalunya. “Aquesta visió de l'eix mediterrani no significa que estiga en contra que s'invertisca a Algesires –ha puntualitzat el president de la APV-, al contrari, em sembla

fantàstic que s'invertisquen 500 milions en la línia Algesires-Madrid o 150 milions en la línia Barcelona-Madrid però que no s'invertisca cap euro a València em molesta”.

Finalment, sobre la competència per a fixar preus entre ports, Aurelio Martínez s'ha manifestat com a ferm defensor sempre que siga en condicions d'igualtat. En aquest sentit, ha llançat als assistents a la jornada la següent qüestió “Com poden competir dues unitats econòmiques quan una d'elles està comunicada amb una autopista i l'altra amb un camí d'ovelles?”.