

Jornada “La centralidad de Zaragoza” organizada por Foro Logístico

Aurelio Martínez: “Que no se invierta en la línea de ferrocarril Zaragoza-Sagunto es una aberración”

- **El presidente de la APV reclama 42 millones de euros para que las empresas de Aragón puedan acceder al primer puerto del Mediterráneo.**

Valencia, 30 de junio de 2016.- El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, ha exigido hoy en Zaragoza urgencia para realizar las inversiones necesarias para que la línea férrea que une Valencia con Aragón, en concreto, la línea entre los puertos de Sagunto y Valencia con Teruel y Zaragoza no se demore ni un minuto más. “Que no se invierta en la línea de ferrocarril Zaragoza-Sagunto es una aberración –ha dicho Aurelio Martínez-. Unas inversiones de 42 millones de euros, el coste de 2 kilómetros de AVE, permitirían una conexión decente entre Valencia y Aragón. Este enlace no se puede utilizar debido a que hay 15 tramos donde el ferrocarril no puede superar los 20 kilómetros por hora cuando no los ejes del tren patinan si llueve”.

El presidente de la APV ha participado esta mañana en la jornada organizada por Foro Logístico “La centralidad de Zaragoza”, que ha sido inaugurada por Marta Gastón, Consejera de Economía, Industria y Empleo del Gobierno de Aragón. El acto también ha contado con la presencia de Pere Macías, presidente de Foro Logístico; Francisco de la Fuente, director-gerente de las Plataformas Logística de Aragón y de Expo Zaragoza Empresarial; Josep Andreu, presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona; Santiago Garcia-Milà, subdirector general de estrategia y comercial de la Autoridad Portuaria de Barcelona y presidente de ESPO (European Sea Ports Organisations); y Asier Varona, director-gerente de Sibport de la Autoridad Portuaria de Bilbao.

En este marco, Aurelio Martínez ha exigido “inversiones precisas que permitan a las empresas de Aragón acceder al primer puerto del Mediterráneo, circunstancia que hoy por hoy es impensable ya que se priorizan inversiones de 3.550 millones de euros en el túnel de Pajares y se impiden 42 millones de euros para conectar puertos complementarios como los de Bilbao y Valencia, una inversión que beneficiaría especialmente a Aragón”.

Aurelio Martínez también ha cuestionado la inversión de 500 millones de euros diseñada desde Bruselas para crear un corredor mediterráneo concebido como eje que pasa de Algeciras a Madrid dejando al margen la línea de costa natural que sería de Almería – Murcia – Comunidad Valenciana – Cataluña. “Esta visión del eje mediterráneo no significa que esté en contra de que se invierta en Algeciras –ha puntualizado el presidente de la APV-, al contrario, me parece

fantástico que se inviertan 500 millones en la línea Algeciras-Madrid o 150 millones en la línea Barcelona-Madrid pero que no se invierta ningún euro en Valencia me molesta”.

Por último, sobre la competencia para fijar precios entre puertos, Aurelio Martínez se ha manifestado como firme defensor siempre y cuando sea en condiciones de igualdad. En este sentido, ha lanzado a los asistentes a la jornada la siguiente cuestión “¿Cómo pueden competir dos unidades económicas cuando una de ellas está comunicada con una autopista y la otra con un camino de ovejas?”.