

“En numerosos países del mundo nos dicen que el puerto de Valencia es un ejemplo para imitar y copiar”

- **La Autoridad Portuaria de Valencia estrecha su relación con los puertos de Brasil, en el III Congreso Internacional de Desempeño Portuario que se celebra esta semana en Florianópolis.**
- **En 2015, Valenciaport manipuló 2,7 millones de toneladas y alrededor de 225.000 TEU con origen/destino Brasil.**
- **Brasil es el séptimo país y primero de América Latina por volumen de tráfico con Valenciaport.**

Valencia, 16 de noviembre de 2016.- El director económico y financiero de la Autoridad Portuaria de Valencia, Arturo Giner, participa en el III Congreso Internacional de Desempeño Portuario que se celebra esta semana en Florianópolis, Brasil. El encuentro, en el que Arturo Giner participa en un panel titulado “La autonomía en la gestión portuario y el impacto en el desempeño de los puertos”, tiene por objetivo estrechar la relación de la APV con el país más grande de América del Sur.

Según Arturo Giner, “en este congreso expongo el modelo de Valencia como el caso de un puerto que ni es, ni aspira a ser un fin en sí mismo. Somos un instrumento, una herramienta al servicio de más de 600 empresas que trabajan directamente en una comunidad portuaria que generamos, mantenemos y creamos entre todos. Una comunidad que se comunica y cierra gestiones a través de una sólida plataforma tecnológica como ValenciaportPCS, una comunidad que comparte una voluntad permanente de mejora, como lo demuestra la Marca de Garantía. Y todo ello con una política medioambiental que acaba de recibir un reconocimiento internacional y que ha logrado reducir las emisiones de CO₂ a medida que aumenta el tráfico de mercancías”.

Además, el director económico y financiero de la APV ha explicado que “en numerosos países americanos pero también de Asia y de África se mira al puerto de Valencia como un modelo de éxito. En Brasil hay mucho interés por el sistema portuario español y por algunos puertos muy concretos, como es el caso del puerto de Valencia”. Y ha continuado asegurando que “en Brasil y en numerosos países del

mundo nos dicen que Valenciaport es un ejemplo para imitar y copiar en todos los aspectos referentes a gestión, tecnologías de la información, seguridad y proyección transoceánica. Son características que por sí mismas definen al puerto de Valencia. Si a esta imagen sumamos sus ritmos de crecimiento, es fácil entender el interés que despierta Valenciaport en un buen número de países del mundo, como se está poniendo de manifiesto estos días en Brasil y como se ha podido constatar en la reunión de la UNCTAD celebrada recientemente en Valencia”.

Tráfico con Brasil

Actualmente, Latinoamérica representa el 13% del total de tráfico de contenedores canalizados a través del puerto de Valencia. Por lo que respecta a Brasil, se trata del séptimo país en volumen de tráfico con Valenciaport y el primero de América Latina. En concreto, en 2015, Valenciaport manipuló 2,7 millones de toneladas y alrededor de 225.000 TEU, cifras que representan el 14,36% del total de tráfico que canaliza el sistema portuario español con origen/destino este país sudamericano.

La Autoridad Portuaria de Valencia dispone de 3 servicios regulares con Brasil operados por Hamburg Sud/MSK, Maersk y MSC siendo los principales puertos de destino los de Santos, Paranaguá, Navegantes, Suape y Salvador de Bahía. Los principales productos que se exportan a Brasil son frutas, hortalizas y legumbres; productos químicos y materiales de construcción elaborados. En cuanto a la importación, destacan mercancías como productos químicos, papel y pasta y maderas y corcho.