

Magnituds bàsiques provisionals del mes de febrer

La baixa productivitat de l'estiba provoca una caiguda del tràfic de contenidors del 20,6% en el port de València

- Els tràfics més ressentits són els de contenidors buits i en trànsit.
- Malgrat la conflictivitat, els contenidors plens d'exportació creixen al febrer un 0,8% i un 9% en el que va d'any.
- En l'acumulat fins a l'1 de març, Valenciaport registra creixements en els tràfics de granel líquids, mercaderia general no containeritzada i passatgers.

València, 15 de març de 2017.- Valenciaport ha manipulat un total d'11.215.934 tones fins al mes de febrer, xifra que suposa un increment del 0,25% respecte al mateix període de l'any anterior. Atenent a les magnituds bàsiques provisionals de l'Autoritat Portuària de València, els granel líquids experimenten un augment del 52,52% fins a un total de 782.423 tones mentre que els granel sòlids retrocedeixen un 1,35% amb un total de 314.666 tones. Per la seua banda, durant els dos primers mesos de l'any, la mercaderia general no containeritzada també registra un comportament positiu en créixer un 2,63%. En total, en aquest període s'han canalitzat 1.747.031 tones d'aquest tipus de mercaderies.

Pel que fa als passatgers, en els dos primers mesos de l'any, al port de València han recalat un total de 70.081 persones, la qual cosa representa un creixement del 20,14%. En concret, els tràfics de línia regular han augmentat un 27,39%, amb un total de 57.598 persones mentre que els creuers han experimentat un descens del 4,84% fins a un total de 12.483 passatgers.

Dades de contenidors

En referència al tràfic de contenidors, l'acumulat des de primers d'any registra un descens del 6% i una caiguda de 46.510 TEUs; en passar dels 755.748 contenidors gestionats entre gener i febrer de 2016 als 709.238 del mateix període de l'any en curs.

Atenent a les dades provisionals centrades solament en el mes de febrer (per haver sigut enguany un mes singular per la conflictivitat laboral), el tràfic de contenidors de Valenciaport s'ha ressentit a causa de la baixa productivitat de l'estiba que, tal com han detallat diversos informes de Ports de l'Estat, ANESCO, SEVASA i de la Confederació Empresarial Valenciana, ha provocat el desviament d'escales de bucs i càrregues del recinte portuari valencià en benefici a altres ports espanyols i de països veïns. Un aspecte que es coneixerà quan aquests ports facen públics les seues dades relatives al mes de febrer.

Dades de febrer

En concret, durant el mes de febrer, en Valenciaport es van gestionar 317.251 TEU enfront dels 399.564 del mateix mes de 2016. Aquestes xifres constaten que, al febrer, Valenciaport ha vist reduït el seu tràfic de contenidors en 82.313 unitats TEU, la qual cosa representa un descens del 20,6%. Els tràfics que més han protagonitzat aquesta caiguda han sigut els de contenidors buits i de trànsit. En aquest sentit, el tràfic de contenidors buits va experimentar un descens del 40,8% passant dels 106.531 TEU manipulats al febrer de 2016 als 63.118 TEU gestionats el mes de febrer passat.

Aquest descens ha sigut menor en el cas dels contenidors plens; els que transporten el que s'importa o exporta, autèntic indicador de la importància del port de València. Així, al febrer de 2017, es van canalitzar 254.133 TEU plens en les instal·lacions de Valenciaport enfront dels 293.033 del mateix mes de l'any anterior. Aquestes dades reflecteixen un descens de 38.900 TEU, la qual cosa representa una baixada del 13%. Més al detall, malgrat la baixa productivitat motivada per la lentitud i la baixa productivitat dels treballs d'estiba i el consegüent desviament d'alguns bucs, l'exportació de contenidors plens va registrar un lleuger increment del 0,8% passant de 67.880 TEU manejats al febrer de l'any anterior a 68.443 TEU en el mateix mes d'aquest exercici. Es tracta, una vegada més, d'una mostra del dinamisme del hinterland del recinte portuari valencià, açò és, de l'economia valenciana i espanyola en general que utilitzen de manera preferent les instal·lacions portuàries de València.

Pel que fa a la importació, Valenciaport va manipular 48.963 TEU plens al febrer enfront dels 51.116 TEU del mateix mes de 2016. És a dir, 2.153 TEU menys, la qual cosa representa un descens del 4,20%.

El tràfic de contenidors en trànsit – els més fàcils de desviar cap a altres ports - també ha patit una evolució desfavorable amb una reculada del 21,05%, passant de 174.037 TEU en 2016 als 136.727 d'aquest últim mes de febrer.

Per a l'Autoritat Portuària de València (APV), els descensos en els tràfics registrats durant el mes de febrer generen una distorsió en els mercats i en l'economia, que provoca majors costos per a les empreses valencianes i espanyoles que utilitzen de manera preferent el port de València per a les seues operacions d'importació i d'exportació. La APV desitja una ràpida solució del conflicte de l'estiba donat el greu i irreversible perjudici que ja està provocant en l'economia valenciana i espanyola i, especialment, en el port de València; principal eina logística al servei del comerç exterior espanyol i del seu hinterland.