

Magnitudes básicas provisionales del mes de febrero

La baja productividad de la estiba provoca una caída del tráfico de contenedores del 20,6% en el puerto de Valencia

- Los tráficos más resentidos son los de contenedores vacíos y en tránsito.
- A pesar de la conflictividad, los contenedores llenos de exportación crecen en febrero un 0,8% y un 9% en lo que va de año.
- En el acumulado hasta el 1 de marzo, Valenciaport registra crecimientos en los tráficos de graneles líquidos, mercancía general no containerizada y pasajeros.

València, 15 de marzo de 2017.- Valenciaport ha manipulado un total de 11.215.934 toneladas hasta el mes de febrero, cifra que supone un incremento del 0,25% respecto al mismo periodo del año anterior. Atendiendo a las magnitudes básicas provisionales de la Autoridad Portuaria de Valencia, los graneles líquidos experimentan un aumento del 52,52% hasta un total de 782.423 toneladas mientras que los graneles sólidos retroceden un 1,35% con un total de 314.666 toneladas. Por su parte, durante los dos primeros meses del año, la mercancía general no containerizada también registra un comportamiento positivo al crecer un 2,63%. En total, en este periodo se han canalizado 1.747.031 toneladas de este tipo de mercancías.

Por lo que respecta a los pasajeros, en los dos primeros meses del año, en el puerto de Valencia han recalado un total de 70.081 personas, lo que representa un crecimiento del 20,14%. En concreto, los tráficos de línea regular han aumentado un 27,39%, con un total de 57.598 personas mientras que los cruceros han experimentado un descenso del 4,84% hasta un total de 12.483 pasajeros.

Datos de contenedores

En referencia al tráfico de contenedores, el acumulado desde primeros de año registra un descenso del 6% y una caída de 46.510 TEUs; al pasar de los 755.748 contenedores gestionados entre enero y febrero de 2016 a los 709.238 del mismo período del año en curso.

Atendiendo a los datos provisionales centrados solamente en el mes de febrero (por haber sido este año un mes singular por la conflictividad laboral), el tráfico de contenedores de Valenciaport se ha resentido a causa de la baja productividad de la estiba que, tal y como han detallado diversos informes de Puertos del Estado, de ANESCO, de SEVASA y de la Confederación Empresarial Valenciana, ha provocado el desvío de escalas de buques y cargas del recinto portuario valenciano en beneficio a otros puertos españoles y de países vecinos. Un aspecto que se conocerá cuando estos puertos hagan públicos sus datos relativos al mes de febrero.

Datos de febrero

En concreto, durante el mes de febrero, en Valenciaport se gestionaron 317.251 TEUs frente a los 399.564 del mismo mes de 2016. Estas cifras constatan que, en febrero, Valenciaport ha visto reducido su tráfico de contenedores en 82.313 unidades TEU, lo que representa un descenso del 20,6%. Los tráficos que más han protagonizado esta caída han sido los de contenedores vacíos y de tránsito. En este sentido, el tráfico de contenedores vacíos experimentó un descenso del 40,8% pasando de los 106.531 TEU manipulados en febrero de 2016 a los 63.118 TEU gestionados el mes de febrero pasado.

Este descenso ha sido menor en el caso de los contenedores llenos; los que transportan lo que se importa o exporta, auténtico indicador de la importancia del puerto de Valencia. Así, en febrero de 2017, se canalizaron 254.133 TEU llenos en las instalaciones de Valenciaport frente a los 293.033 del mismo mes del año anterior. Estos datos reflejan un descenso de 38.900 TEU, lo que representa una bajada del 13%. Más al detalle, a pesar de la baja productividad motivada por la lentitud y la baja productividad de los trabajos de estiba y el consiguiente desvío de algunos buques, la exportación de contenedores llenos registró un ligero incremento del 0,8% pasando de 67.880 TEU manejados en febrero del año anterior a 68.443 TEU en el mismo mes de este ejercicio. Se trata, una vez más, de una muestra del dinamismo del hinterland del recinto portuario valenciano, esto es, de la economía valenciana y española en general que utilizan de manera preferente las instalaciones portuarias de Valencia.

Por lo que respecta a la importación, Valenciaport manipuló 48.963 TEU llenos en febrero frente a los 51.116 TEU del mismo mes de 2016. Es decir, 2.153 TEU menos, lo que representa un descenso del 4,20%.

El tráfico de contenedores en tránsito – los más fáciles de desviar hacia otros puertos - también ha sufrido una evolución desfavorable con un retroceso del 21,05%, pasando de 174.037 TEU en 2016 a los 136.727 de este último mes de febrero.

Para la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), los descensos en los tráficos registrados durante el mes de febrero generan una distorsión en los mercados y en la economía, que provoca mayores costes para las empresas valencianas y españolas que utilizan de manera preferente el puerto de Valencia para sus operaciones de importación y de exportación. La APV desea una rápida solución del conflicto de la estiba dado el grave e irreversible perjuicio que ya está provocando en la economía valenciana y española y, en especial, en el puerto de Valencia; principal herramienta logística al servicio del comercio exterior español y de su hinterland.