

Todo listo en el Puerto de Valencia para verificar el peso de más de 2.500 contenedores al día

- Valenciaport lidera la aplicación del convenio SOLAS en el Mediterráneo.
- A partir de las cero horas del 1 de julio se verificará el peso de cada contenedor de exportación.
- El Puerto de Sagunto trabajará con dos básculas en la terminal Intersagunto.

Valencia, 29 de junio de 2016.- El Puerto de Valencia tiene ya dispuestas 15 básculas en el interior de su recinto portuario para atender la obligación de pesaje de todos los contenedores de exportación y cumplir así con el convenio internacional SOLAS. Este convenio obliga a todas las empresas del mundo que exportan en contenedores marítimos a pesar y a verificar el peso real de cada *container* antes de cargarlo en el buque.

El cumplimiento de esta normativa ha supuesto inversiones en los sistemas de gestión de la información y en la instalación y certificación de básculas en el recinto portuario. Concretamente, las básculas que ya están habilitadas en el Puerto de Valencia son: la de Bórax, la de Serviport, la de Tránsitos Costa Este, la de Temagra, la de ELTC, y las instaladas en las terminales de Noatum, TCV y MSC. A ellas hay que añadir las dos que en el Puerto de Sagunto ofrece Intersagunto Terminales. En breve se incorporarán cinco nuevas básculas (tres de SGS y dos en la nueva concesión de Tecovasa).

La Autoridad Portuaria de Valencia está así preparada para la entrada en vigor de la modificación del Convenio SOLAS el próximo viernes 1 de julio. Esta modificación del Convenio, que afectará a toda la industria del transporte marítimo en contenedor, introduce como condición disponer del peso bruto verificado del contenedor antes de que pueda ser cargado en un buque. Para adaptarse a este nuevo requisito, la APV, a través de su portal transaccional ValenciaportPCS ha desarrollado el servicio VGM, una solución ágil y eficiente en la que se ha buscado implicar a todos los integrantes de la cadena logística.

En el caso del Puerto de Valencia, la coordinación de las básculas disponibles y los sistemas de transmisión de información de ValenciaportPCS permitirán la verificación del pesaje de más de 2.500 contenedores al día.

Este nuevo servicio es la solución más avanzada y flexible de los puertos del Mediterráneo para la notificación, recepción y consulta del Peso Bruto Verificado de los contenedores llenos.

A través de ValenciaportPCS, los embarcadores podrán conectarse con los agentes marítimos, navieras y terminales para la transmisión electrónica del peso. Este nuevo servicio está compuesto por una aplicación web y un sistema de intercambio de mensajería de manera que los embarcadores y sus representantes puedan notificar el peso bruto verificado a los agentes marítimos y navieras, y éstos a su vez remitírselo a las terminales. Los usuarios registrados de ValenciaportPCS pueden consultar en cualquier momento el peso bruto verificado de un contenedor o de un embarque completo a través del portal, así como el estado de transmisiones de pesaje.

Este nuevo servicio VGM se ha integrado con el servicio de transporte terrestre y de reservas de carga de modo que se minimicen los cambios en los procesos de los transporte marítimo. Para garantizar que la entrada en vigor de este convenio no suponga ninguna alteración en el normal funcionamiento de las instalaciones portuarias la APV está manteniendo reuniones con todos los integrantes de la comunidad portuaria.

Plataforma conPESO

Asimismo, para posibilitar que los embarcadores puedan verificar el peso bruto de sus contenedores, la Fundación Valenciaport, con el apoyo de la Autoridad Portuaria de Valencia, ha desarrollado la plataforma conPESO. Esta plataforma pone a disposición de los cargadores o sus representantes una red de básculas debidamente calibradas y conectadas con el portal ValenciaportPCS, lo que permite la automatización del envío de la información sobre la masa bruta de los contenedores a las navieras y terminales evitando errores y tiempos de espera.

Los usuarios de la plataforma conPESO podrán visualizar la red de básculas calibradas y certificadas disponibles en el sistema, con su localización, para poder elegir la más conveniente a lo largo del trayecto de su contenedor desde el lugar de carga hasta el puerto.