

El tràfic de contenidors del port de Sagunt creix un 87,58% fins al mes de setembre

- En l'acumulat fins al mes de setembre, el tràfic d'automòbils registra un increment del 0,43% fins a un total de 133.203 vehicles.

Sagunt, 24 d'octubre de 2016.- El port de Sagunt ha tancat el mes de setembre amb un tràfic total de 4.774.366 tones, xifra que suposa una reculada del 3,17% respecte al mateix període de l'any anterior. Per contra, en l'acumulat dels tres trimestres de l'any, el tràfic de **contenidors** avança un 87,58%, amb un moviment total de 45.186 TEU. Igualment, el **tràfic d'automòbils** experimenta un alça del 0,43% fins a un total de 133.203 vehicles manipulats.

La **mercaderia general en contenidor** creix un 88,24%, amb un moviment total de 415.362 tones. La **mercaderia general no containeritzada**, per la seua banda, disminueix un 8,17% fins a les 1.676.043 tones. Aquest descens se sustenta, fonamentalment, en la reculada dels productes siderúrgics que, amb 1,31 milions de tones, baixen un 10,61%. Per contra, els automòbils i les seues peces creixen un 0,99% fins a les 242.000 tones.

Els **granel líquids**, per la seua banda, descendeixen un 12,18% fins a les 1.734.854 tones. En aquest epígraf destaquen mercaderies com el gas natural que, amb 1,55 milions de tones, baixa un 13,12%; o els productes químics que, amb 120.000 tones, disminueixen un 11,07%.

Pel que fa als **granel sòlids**, aquestes mercaderies han tancat el tercer trimestre de l'any amb un alça del 5,25%. Atenent a les dades del butlletí estadístic, fins al mes de setembre el port de Sagunt ha manipulat 937.159 tones d'aquest tipus de mercaderies. En aquest epígraf destaquen els moviments de ciment i clínquer (-40,65%) fins a les 262.000 tones; materials de construcció elaborats (+3.220,20%) fins a les 230.000 tones; i els abonaments naturals i artificials (+5,74%) fins a les 228.000 tones.

Dades Autoritat Portuària de València

Les xifres de setembre, i amb elles les de l'acumulat durant els tres primers trimestres de l'any permeten comprovar la recuperació de la senda del creixement del Port de València en totes les seues activitats essencials. A dia d'avui Valenciaport ja mou més contenidors, més automòbils, més creuers i més tones que l'any passat, durant els nou primers mesos de l'any.

Atenent a les dades del butlletí estadístic de l'Autoritat Portuària de València, fins al mes de setembre els tres ports gestionats per la APV (València, Sagunt i Gandia) han manipulat un total de 53.320.782 tones (un 0,44% més que durant el mateix període de l'any anterior).

Quant al tràfic de contenidors, durant els nou primers mesos de l'any, Valenciaport ha canalitzat un total de 3.536.654 de TEU's, la qual cosa suposa la tornada a la senda positiva d'aquest tipus de tràfics que, fins a setembre, creixen un 0,26%. En aquest sentit, cal destacar el creixement del comerç exterior de contenidors que fins al mes de setembre avança un 4,55%. En concret, l'exportació en contenidor augmenta un 5% fins als 803.109 TEU mentre que la importació registra un alça del 4,11%, amb 836.059 unitats. Per contra, els contenidors en trànsit retrocedeixen un 3,27% fins a un total d'1.870.486 TEU.

La **mercaderia general en contenidor** creix un 1,32% amb un total de 40.112.195 tones hagut de, al bon comportament de mercaderies com els materials de construcció elaborats que, amb 3,98 milions de tones, puguen un 1,01%; resta de mercaderies que, amb 1,59 milions de tones, avancen un 4,84%; i els productes químics que, amb 1,38 milions de tones, augmenten un 11,60%.

Per la seua banda, la **mercaderia general no containeritzada** roman estable amb 8.269.844 tones en l'acumulat fins al mes de setembre. En aquest epígraf destaquen els moviments de mercaderies com els automòbils i les seues peces, amb 1,16 milions de tones i un creixement del 14,93%; i els productes siderúrgics, amb 1,35 milions de tones i una reculada del 10,65%. Així mateix, atenent a les dades del butlletí estadístic de la APV, fins al mes de setembre, els ports de València i Sagunt han manipulat 575.399 vehicles, un 14,72% més que durant el mateix període de l'any anterior. Igualment, el tràfic ro-ro avança un 2,50% fins a les 3.625.771 tones.

Pel que fa als **granels líquids**, el mes de setembre ha conclòs amb un avanç del 4,73%. En total, en aquest període s'han manipulat 1.947.134 tones. En aquest apartat destaquen els tràfics de mercaderies com el gas natural que, amb 1,55 milions de tones, retrocedeix un 13,12%; el gasoil que, amb 305.000 tones, descendeix un 14,23%; i els productes químics que, amb 247.000 tones, decreixen un 5,16%.

Per contra, els **granels sòlids** se situen en la senda positiva amb un creixement del 4,73%. En total, en aquest període Valenciaport ha canalitzat 1.947.134 tones d'aquest tipus de mercaderies. Per mercaderies destaquen els moviments dels cereals i les seues farines (+15,92%) fins a les 683.000 tones i els abonaments naturals i artificials (-14,24%) fins a les 320.000 tones.

Tràfic de passatgers

En l'acumulat fins al mes de setembre, el tràfic de creuers ha recuperat la seua tònica positiva amb un increment de l'1,84%. En concret, durant aquest període 276.113 passatgers van recalar a València a bord d'una de les 122 escales de creuers que van atracar en el recinte del Grau. Igualment, el tràfic de passatgers de línia regular ha experimentat un creixement del



29,57%, amb un moviment de 386.624 passatgers. En total, durant els nou primers mesos de l'any, 662.737 persones han utilitzat el port de València per als seus desplaçaments marítims.

Tràfic per països i àrees geogràfiques

Els cinc països que major volum de mercaderies han canalitzat a través de Valenciaport fins al mes de setembre han sigut: Espanya, amb 6,60 milions de tones i un creixement del 7,53%; Xina, amb 5,08 milions de tones i un increment del 14,73%; Algèria, amb 4,43 milions de tones i una reculada del 0,52%; Itàlia, amb 3,64 milions de tones i un descens del 5,58%; i Estats Units, amb 3,22 milions de tones i un decrement del 4,08%. Per **àrees geogràfiques** destaca l'àrea del Mediterrani i Mar Negre amb un tràfic de 14,81 milions de tones i una baixada del 3,43%; i la del Llunyà Orient, amb 7,3 milions de tones i un creixement de l'11,82%.