

El tràfic de paper creix un 16,27% fins al mes d'octubre en el port de Gandia

Gandia, 24 de novembre de 2016.- El port de Gandia ha tancat el mes d'octubre amb un avanç del 16,27% en el tràfic de paper i pasta. En total, fins al desè mes de l'any, el recinte portuari ha canalitzat 153.000 tones, incrementant la tendència alcista i consolidant-se com l'enclavament de referència per a aquest tipus de mercaderies.

Quant al **tràfic total**, segons les dades del butlletí estadístic de l'Autoritat Portuària de València, el recinte ha manipulat 309.778 tones en l'acumulat fins al mes d'octubre, xifra que suposa un descens del 8,34% respecte al mateix període de l'any anterior. El comerç exterior retrocedeix un 8,12% motivat pel comportament de les exportacions que, fins a octubre, disminueixen un 35,51%. Per contra, les importacions canalitzades per aquest recinte avancen un 14,81%.

La **mercaderia general no containeritzada** disminueix un 4,80%, amb un tràfic total de 302.752 tones. Aquest descens es deu, fonamentalment, als registres de mercaderies com els productes químics que, amb 63.000 tones, retrocedeixen un 33,7%; i les fustes i suro que, amb 60.000 tones, baixen un 16,29%.

Per la seua banda, la **mercaderia general containeritzada** descendeix un 71,35% fins a un total de 4.860 tones a causa del descens de les fruites, hortalisses i llegums que, amb 4.020 tones, disminueixen un 68,75%.

Dades Autoritat Portuària de València

Valenciaport ha tancat el mes d'octubre amb un creixement de l'1,31% en el tràfic total de mercaderies. Segons les dades del butlletí estadístic de l'Autoritat Portuària de València, fins a aquest mes, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) han manipulat 59.453.294 tones. Pel que fa al **comerç exterior**, el **import-export** avança un 1,12%, amb un total de 17.821.525 tones. En concret, les **importacions** registren un alça del 4,58%, fins a les 6.496.873 tones, a causa dels tràfics de països com Estats Units (+8,39%) i Índia (+28,63%) mentre que descendeixen els fluxos comercials amb Xina (-1,01%), Itàlia (-3,88%) i França (-5,25%). Per la seua banda, les **exportacions** mantenen la tònica negativa amb un descens del 0,75% fins a les 11.324.652 tones. Aquesta reculada se sustenta en les dades de països com Itàlia (-5,23%), Aràbia Saudi (-18,57%) i el Marroc (-1,62%). Per contra, augmenten les exportacions canalitzades per Valenciaport a Xina i Estats Units un 7,26% i 10,10%, respectivament. Quant al **trànsit global**, aquest registre augmenta un 1,32% en aquest període.

En l'acumulat fins al mes d'octubre el **tràfic de contenidors** consolida la seua tendència creixent amb un increment de l'1,65% en aquest període. En total, durant els deu primers mesos de l'any s'han canalitzat 3.946.155 TEU. Aquests bons registres se sustenten en el creixement del **comerç exterior de contenidors** que, fins a octubre, augmenta un 4,44%. Concretament, l'**exportació** en contenidor puja un 4,30% fins als 920.267 TEU mentre que la **importació** avança un 4,58% fins a les 926.200 TEU. Per la seua banda, les dades del butlletí constaten el fre del descens del **trànsit** que fins a octubre disminueix un 0,68%.

La **mercaderia general en contenidor** registra un alça del 2,74%, amb un tràfic total de 44.887.889 tones. En aquest epígraf destaquen mercaderies com els materials de construcció elaborats que, amb 4,41 milions de tones, avancen un 0,83%; resta de mercaderies que, amb 1,78 milions de tones, creixen un 5,49%; i els productes químics que, amb 1,52 milions de tones, puguen un 11,38%.

La **mercaderia general no containeritzada**, per contra, retrocedeix un 0,46% fins a un total de 9.127.594 tones. Aquest descens se sustenta, fonamentalment, en la contracció de mercaderies com els productes siderúrgics que, amb 1,52 milions de tones, disminueixen un 9,92%. Per contra, els automòbils i les seues peces registren un increment de l'11,55% fins a les 1,27 milions de tones. Precisament, si atenem a aquest tràfic per unitats, fins al mes d'octubre els ports de Sagunt i València han canalitzat 640.492 **vehicles**, un 13,94% més que durant el mateix període de l'any anterior. Igualment, el **tràfic ro-ro** creix un 6,80% fins a les 7.630.261 tones.

Els **granels líquids** han finalitzat el mes d'octubre amb un descens del 8,65%. En total, durant aquest període s'han canalitzat 2.948.777 tones. Aquesta contracció ve motivada pels registres de mercaderies com el gas natural, amb un moviment d'1,71 milions de tones i una reculada del 9,37%; gas oil, amb un moviment de 385.000 tones i un decrement del 7,38%, o els productes químics, amb un moviment de 282.000 tones i una baixada de l'1,13%.

Els **granels sòlids**, per la seua banda, també retrocedeixen en l'acumulat fins al mes d'octubre un 3,92% fins a les 2.100.948 tones. Per mercaderies destaquen els moviments de cereals i les seues farines (-7,25%) fins a les 714.000 tones, ciment i clínquer (-31,25%) fins a les 442.000 tones, i els abonaments naturals i artificials (-7,42%) fins a les 386.000 tones.

Tràfic de passatgers

Durant els primers deu mesos de l'any, un total de 761.081 persones van utilitzar el port de València per als seus desplaçaments marítims, xifra que representa un avanç del 15,04% respecte al mateix període de 2015. D'elles, 423.915 persones van utilitzar els serveis de línia



regular (+31,21%) mentre que 337.166 passatgers van recalar a València a bord d'una de les 146 escales de creuers, un 0,40% menys que l'exercici anterior.

Tràfic per països i àrees geogràfiques

Els cinc països que major volum de mercaderies han canalitzat a través de Valenciaport fins al mes d'octubre han sigut: Espanya, amb 7,30 milions de tones i un augment del 7,24%, Xina, amb 5,69 milions de tones i un avanç del 16,38%, Algèria, amb 4,79 milions de tones i un descens del 0,62%; Itàlia, amb 4,07 milions de tones i una reculada del 4,10%; i Estats Units, amb 3,59 milions de tones i una contracció del 2,27%. Per **àrees geogràfiques** destaca l'àrea del Mediterrani i Mar Negre amb un tràfic de 16,26 milions de tones i un descens del 3,79%; i la del Llunyà Orient, amb un tràfic de 8,22 milions de tones i un increment del 14,25%.