

## El tràfic de paper creix un 13,45% fins al mes de novembre en el port de Gandia

**Gandia, 21 de desembre de 2016.-** El port de Gandia ha conclòs el mes de novembre amb un avanç del 13,45% en el tràfic de paper i pasta. En total, l'enclavament portuari ha canalitzat 166.460 tones, consolidant-se com el recinte portuari de referència per a aquest tipus de mercaderies.

Pel que fa al **tràfic total**, atenent a les dades del butlletí estadístic de l'Autoritat Portuària de València, el port de Gandia ha manipulat 326.649 tones fins al mes de novembre, la qual cosa representa un descens del 9,16% respecte al mateix període de l'any anterior. El comerç exterior canalitzat a través d'aquest recinte disminueix un 8,97% a causa del comportament de les exportacions que, fins a novembre, retrocedeixen un 34,62%. Per contra, les importacions experimenten un alça de l'11,24%.

La **càrrega general no contenitzada** decreix un 5,90% amb un moviment total de 322.387 tones. Aquest descens es deu, fonamentalment, al comportament de mercaderies com els productes químics que, amb 68.000 tones, retrocedeixen un 31,80%; i les fustes i suro que, amb 60.000 tones, disminueixen un 17,73%.

Igualment, la **càrrega general en contenidor** experimenta una contracció del 71,56%, amb un total de 4.860 tones a causa del descens de les fruites, hortalisses i llegums que, amb 4.020 tones, disminueixen un 69%.

### **Dades Autoritat Portuària de València**

Valenciaport ha tancat el mes de novembre amb un avanç de l'1,46% en el tràfic total de mercaderies canalitzats pels tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia). En total, durant aquest període, s'han manipulat 65.383.063 tones. Pel que fa al comerç exterior, el **import-export** creix un 1,15% amb un tràfic total de 19.602.704 tones. En concret, les **importacions** augmenten un 4,49%, amb un total de 7.099.586 tones, a causa dels bons registres de països com Estats Units (+8,08%) i Índia (+28,16%). Per la seua banda, les **exportacions** retrocedeixen un 0,65% fins a les 12.503.118 tones a causa de les dades de països com Itàlia (-5,34%), Aràbia Saudi (-20,48%) i el Marroc (-0,07%). Per contra, les **exportacions** canalitzades per Valenciaport a Xina i Estats Units registren un alça del 7,31% i 9,28% respectivament. Quant al **trànsit global**, en l'acumulat fins al mes de novembre, aquest tràfic augmenta un 1,39%.

El **tràfic de contenidors** consolida la seua tendència ascendent amb un increment de l'1,81% respecte al mateix període de l'any anterior. En total, fins al mes de novembre, s'han manipulat 4.330.572 TEU. Aquestes dades vénen motivats pel creixement del **comerç**

**exterior** de contenidors que, en aquest període, augmenta un 4,18%. Concretament, **l'exportació en contenidor** puja un 4,19% fins als 1.009.386 TEU mentre que la **importació** avança un 4,16%, amb 1.011.764 TEU. Per la seua banda, els **contenidors en** disminueixen un 0,18%.

La **càrrega general en contenidor** registra un increment del 2,58%, amb un tràfic total de 49.288.001 tones. Aquest creixement ve motivat pels bons registres de mercaderies com els materials de construcció elaborats que, amb 4,84 milions de tones, avancen un 0,53%; resta de mercaderies que, amb 1,94 milions de tones, augmenten un 5,21%; i els productes químics que, amb 1,65 milions de tones, creixen un 9,56%.

La **càrrega general no contenitzada** també augmenta un 0,25% amb un tràfic total de 10.029.419 tones. En aquest epígraf destaquen els moviments de mercaderies com els productes siderúrgics que, amb 1,69 milions de tones, retrocedeixen un 6,27%; i els automòbils i les seues peces que, amb 1,43 milions de tones, avancen un 12,69%. Precisament, si atenem aquest tipus de tràfic per unitats, en l'acumulat fins al mes de novembre els ports de València i Sagunt han manipulat un total de 714.981 **automòbils** un 13,97% més que durant el mateix període de l'any anterior. Igualment, el **tràfic ro-ro** creix un 6,45% fins a un total de 8.365.399 tones.

Els **granels líquids**, per la seua banda, han tancat el mes de novembre amb un descens del 4,36% i un tràfic total de 3.345.181 tones. Aquesta reculada se sustenta, fonamentalment, en el comportament de mercaderies com el gas natural, amb un moviment d'1,96 milions de tones i un decremto del 5,23%; el gasoil, amb un moviment de 432.000 tones i una contracció de l'1,84%; i els productes químics, amb un moviment de 308.000 tones i una reducció del 2,43%.

Els **granels sòlids** també experimenten una reculada del 6,10% fins al mes de novembre, aconseguint un tràfic total de 2.294.605 tones. En aquest epígraf destaquen els moviments de cereals i les seues farines (-6,38%) fins a les 810.000 tones; ciment i clínquer (-33,53%) fins a les 451.000 tones; i els abonaments naturals i artificials (-5,80%) fins a les 441.000 tones.

### **Tràfic de passatgers**

Segons les dades del butlletí estadístic de l'Autoritat Portuària de València corresponent al mes de novembre, 395.279 persones van recalar a València a bord d'una de les 176 escales de creuer turístic que han arribat al recinte del Grau, xifra que suposa un increment del 8,58% respecte al mateix període de l'any anterior. Per la seua banda, 461.257 passatgers van utilitzar els serveis de línia regular, un 33,49% més. En total, fins al mes de novembre, 856.536 persones van utilitzar el port de València per als seus desplaçaments marítims, la qual cosa representa un increment del 20,71% respecte a 2015.



## Tràfic per països i àrees geogràfiques

**Els cinc països que major volum de mercaderies han canalitzat a través de Valenciaport fins al mes de novembre** han sigut: Espanya, amb 7,98 milions de tones i un avanç del 7,12%; Xina, amb 6,24 milions de tones i un increment del 18,19%; Algèria, amb 5,20 milions de tones i una reculada de l'1,84%; Itàlia, amb 4,44 milions de tones i un decrement del 4,67%; i Estats Units, amb 3,98 milions de tones i un descens de l'1,82%. Per **àrees geogràfiques** destaca l'àrea del Mediterrani i Mar Negre amb un tràfic de 17,75 milions de tones i un descens del 4,68%; i la del Llunyà Orient, amb un tràfic de 8,99 milions de tones i un increment del 15,34%.