

Valenciaport cierra el primer trimestre del año con un tráfico de 17,5 millones de toneladas y bate su récord histórico interanual con 70,36 millones de toneladas

- Durante los tres primeros meses del año el tráfico total de mercancías se ha incrementado un 4,5% respecto al mismo periodo de 2015.
- Crece el import-export en contenedor un 9,7%, la carga (exportación) un 11,91% y la descarga (importación) un 7,04%.
- Hasta el mes de marzo han llegado al puerto de Valencia 30.810 cruceristas, un 11,97% más que en marzo de 2015

Valencia, 6 de mayo de 2016.- Valenciaport ha cerrado el primer trimestre del año con un tráfico total de 17.493.837 toneladas, un 4,49% más que durante el mismo periodo del año anterior lo que ha permitido superar su récord histórico interanual al alcanzar los 70,36 millones de toneladas manipuladas, entre marzo de 2015 y marzo del 2016.

Hasta el mes de marzo pasado, el **import-export** de mercancía general ha crecido un 6,78% hasta alcanzar las 5.199.224 toneladas. En concreto las **exportaciones** suben un 5.67% con un total de 3.265.149 millones de toneladas, debido a los buenos registros de países como E.E.U.U (+22,29%) y China (+4.46%). Por su parte, las **importaciones** registran un alza del 8,71% hasta un total de 1.934.075 toneladas. En este apartado destacan los tráficos con E.E.U.U (+20.76%), Turquía (+35.38%) e Italia (15.83%). En cuanto al **tránsito global**, éste ha incrementado un 0.22%, comparándolo con marzo de 2015.

Por lo que respecta al **tráfico de contenedores**, atendiendo a los datos del boletín estadístico de marzo, los puertos gestionados por la APV han incrementado el comercio exterior en contenedor un 9,7%. En este sentido, la carga en contenedor ha aumentado un 11,91%, hasta los 198.607 TEUs. Asimismo, el número de TEU descargados crece un 7,04%, con un total de 149.657 contenedores. En el cómputo global, el tráfico de contenedores desciende un 2,58% hasta las 1.138.352 unidades. Este descenso se debe, fundamentalmente, al movimiento de contenedores vacíos en carga, que retrocede un 22,61% y al tránsito de TEU que disminuye un 7,28%.

La **mercancía general en contenedor** con 13,1 millones de toneladas asciende un 3,61%. En este apartado destacan los crecimientos de mercancías como los materiales de construcción con un movimiento de 1,24 millones de toneladas y un ascenso del 10,11%, resto de mercancías con un tráfico de 526 mil toneladas y un aumento del 6,14% y los productos químicos con un tráfico de 436 mil toneladas y un ascenso del 19,10%.

Por su parte, la **mercancía general no containerizada**, crece un 5,51%, alcanzando las 2,77 millones de toneladas. En este epígrafe destaca el incremento de los automóviles y sus piezas, con un movimiento total de 379 mil toneladas y un ascenso del 14,12%. Asimismo, durante el primer trimestre del año han manipulado 193.042 automóviles, un 11,82% más que en el mismo periodo de 2015. Igualmente, el **tráfico ro-ro** ha avanzado un 14,55% hasta los 2.283.147 de toneladas.

El **granel líquido**, aumenta un 20,85% en este periodo hasta un total de 938.000 toneladas debido, principalmente, al tráfico de gas natural que, con 590 mil toneladas crece un 74,56%. Por el contrario, el tráfico de gasoil, con 112 mil toneladas, desciende un 21,42%; y los productos químicos, con 78 mil toneladas, retroceden un 16,08%.

Por su parte, el **granel sólido** retrocede hasta marzo un 0,98%, situándose en las 534 mil toneladas. En este apartado destacan los cereales y sus harinas con 260.000 toneladas y un avance del 65,34%, el cemento y clinker con 85.000 toneladas y un decremento 44,80%, y los abonos naturales y artificiales con 79.000 toneladas y un descenso del 36,80%.

Tráfico de pasajeros

Hasta el mes de marzo, 111.880 pasajeros han utilizado el recinto del Grao para sus desplazamientos marítimos. De ellos, han llegado a bordo de crucero turístico 30.810 personas, un 11,97% más que durante el primer trimestre de 2015. Por su parte, el tráfico de línea regular aumenta un 35,75%, con un total de 81.070 pasajeros.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport durante el mes de marzo son: España con 2,12 millones de toneladas y un ascenso del 14,14%, China con un 1,54 millones de toneladas y un ascenso del 6,83%, Argelia con 1,51 millones de toneladas y un ascenso del 17,46%, Italia con 1,28 millones de toneladas y un descenso del -4,61% y E.E.U.U., con 1,1 millones de toneladas y un ascenso del 13,73%.

Por **áreas geográficas**, destaca el área Mediterráneo y Mar Negro con un total de 5,2 millones de toneladas, con un aumento del 5,35%, Lejano Oriente con un tráfico de 2,26 millones de toneladas y un ascenso del 7,51% y España con 2,12 millones de toneladas y un incremento del 14,14%.