

El tràfic de contenidors creix a Sagunt un 49,68 % durant el primer semestre de l'any

- El tràfic d'automòbils avança un 4,29%, amb un total de 92.947 unitats manipulades en aquest període.

Sagunt, 25 de juliol de 2016.- El port de Sagunt ha conclòs el primer semestre de l'any amb un increment del 49,68% en **tràfic de contenidors**. En total, en l'acumulat fins al mes de juny, l'enclavament saguntí ha manipulat 23.277 TEU. Igualment, el **tràfic d'automòbils** manté el seu creixement amb 92.947 vehicles canalitzats (+4,29%).

La **mercaderia general en contenidor**, amb 209.053 tones, avança un 45,98% mentre que la **mercaderia general no containeritzada** registra una reculada del 5,83% fins a les 1.186.199 tones. Aquest descens es deu, fonamentalment, al comportament de mercaderies com els productes siderúrgics que, amb 922.000 tones, disminueixen un 10,10%. Per contra, els automòbils i les seues peces augmenten un 6,06% fins a les 171.000 tones.

Quant als **granels líquids**, amb 1.258.870 tones, experimenten un alça de l'1,40% en aquest període. En aquest epígraf destaquen mercaderies com el gas natural que, amb 1,12 milions de tones, creix un 0,28%; i els productes químics que, amb 87.000 tones, avancen un 0,61%.

Per la seua banda, els **granels sòlids** experimenten una contracció del 6,59% fins a un total de 599.324 tones. Aquesta reculada se sustenta, principalment, en els resultats de mercaderies com el ciment i clíinker que, amb 186.000 tones, cau un 39,65%; i els abonaments naturals i artificials que, amb 127.000 tones, baixen un 27,49%.

Els descensos en aquestes mercaderies han afectat al **tràfic total** que aconsegueix els 3.260.472 tones, xifra que suposa un descens de l'1,18% respecte al mateix període de l'any anterior

Dades Autoritat Portuària de València

Valenciaport ha tancat el primer semestre de l'any amb un creixement de l'1,62% en el seu tràfic total. Fins al mes de juny, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) han canalitzat 36.244.137 tones. Pel que fa al comerç exterior, el **import-export**, amb 10.872.445 tones, avança un

1,98%. En concret, les **importacions** augmenten un 6,23%, amb 3.940.537 tones, a causa dels bons comportaments dels tràfics de països com Itàlia (+6,06%), Estats Units (+5,10%) i Turquia (+18,29%). Per contra, les **exportacions** experimenten una reculada del 0,29% fins a un total de 6.931.908 tones. Aquest decrement es deu als resultats de països com Itàlia (-6,59%), Xina (-3,21%) i Aràbia Saudi (-16,50%). Per la seua banda, el **trànsit global** descendeix un 1,28% en aquest període.

Quant al **tràfic de contenidors**, el comerç exterior manté la tònica positiva amb un creixement del 6,23% en l'acumulat fins al mes de juny, xifra que mostra la importància de Valenciaport per al teixit econòmic valencià i espanyol. En concret, l'**exportació en contenidor** avança un 5,41% fins als 553.879 TEU, mentre que la **importació** registra un increment del 7,04%, amb un total de 560.140 TEU. Per contra, els contenidors en **trànsit** disminueixen un 3,34% durant el primer semestre de l'any. Atenent a aquestes dades, el còmput global del tràfic de contenidors consolida el seu creixement, amb 2.373.193 TEU manipulats i un alça del 0,93%.

La **mercaderia general en contenidor** augmenta un 4,58% en aquest període, amb un total de 26.965.525 tones. En aquest apartat destaquen mercaderies com els materials de construcció elaborats que, amb 2,66 milions de tones, descendeixen un 0,51%; resta de mercaderies que, amb 1,06 milions de tones, augmenten un 6,48%; i els productes químics que, amb 935.000 tones, creixen un 12,14%.

La **mercaderia general no containeritzada**, per la seua banda, avança un 4,58% fins al mes de juny. En total, en aquest període s'han canalitzat 5.822.522 tones entre les quals destaquen els automòbils i les seues peces que, amb 832.000 tones, registren un alça del 21,89%. Per contra, els productes siderúrgics disminueixen un 9,82% fins a les 954.000 tones. Així mateix, durant el primer semestre de l'exercici, els ports de València i Sagunt han manipulat 413.569 **automòbils**, una xifra un 18,86% superior a la del mateix període de l'any anterior. Igualment, el **tràfic ro-ro** creix un 14,78% fins a un total de 4.882.131 tones.

Pel que fa als **granel·ls líquids**, durant els sis primers mesos de l'any, han experimentat una contracció de l'1,59%, amb un tràfic total que ascendeix a 1.924.379 tones. Aquest descens es deu, principalment, als resultats de tràfics com els productes químics que, amb 172.000 tones, disminueixen un 2,03%; i el fuel oil que, amb 149.000 tones, retrocedeixen un 24,53%. Per contra, creixen els tràfics

de gas natural (+0,28%) fins als 1,12 milions de tones; i de gasolina (+7,08%) fins a les 263.000 tones.

Els **granel·ls sòlids** han tancat el mes de juny amb 1.309.740 tones manipulades, xifra que representa un avanç del 2,32%. En aquest epígraf destaquen els tràfics de cereals i les seues farines que, amb 488.000 tones, augmenten un 27,20%; ciment i clíinker que, amb 282.000 tones, retrocedeixen un 29,81%; i abonaments naturals i artificials que, amb 197.000 tones, descendeixen un 29,01%.

Tràfic de passatgers

Durant el primer semestre de l'any, un total de 335.452 persones han recalat en el port de València en els seus desplaçaments marítims, la qual cosa suposa un 12,07% més que durant el mateix període de 2015. D'ells, 138.079 persones (-4,13%) han arribat a bord d'una de les 72 escales que han realitzat bucs de creuer en el recinte portuari valencià. Per la seua banda, el tràfic de línia regular ha registrat un increment del 27,10% fins a un total de 197.373 passatgers.

Tràfic per països i àrees geogràfiques

Els cinc països que major volum de mercaderies han canalitzat a través de Valenciaport durant el primer semestre de l'any han sigut: Espanya, amb 4,51 milions de tones i un augment del 12,47%, Xina, amb 3,22 milions de tones i un increment del 8,65%; Algèria, amb 3,14 milions de tones i un creixement del 5,21%; Itàlia, amb 2,61 milions de tones i una reculada del 3%; i Estats Units, amb 2,24 milions de tones i un decrement del 2,37%. Per **àrees geogràfiques** destaca l'àrea del Mediterrani i Mar Negre amb un tràfic de 10,47 milions de tones i un alça del 0,92%; i la del Llunyà Orient, amb 4,70 milions de tones i un avanç del 8,04%.