

Crecimiento del 220 % durante el primer semestre del año

El tráfico de automóviles en el puerto de Sagunto continúa subiendo y alcanza las 89.151 unidades

- El tráfico total alcanza las 3.287.180 toneladas, lo que supone un descenso del 10,76 % respecto al mismo periodo de 2014, especialmente afectado por la caída del Gas Natural
- La mercancía general no containerizada crece un 26,71 %, hasta superar las 1.260.000 toneladas
- El tráfico de granel sólido crece cerca de un 12 %

Sagunto, 27 de julio de 2015.- El puerto de Sagunto ha manipulado un total de 3.287.180 toneladas durante la primera mitad del año, lo que supone un descenso del 10,76% respecto al mismo periodo de 2014. Igualmente, el tráfico de contenedores disminuye un 10,03% hasta los 15.630 TEU. Por el contrario, los automóviles, con 89.151 unidades canalizadas crecen un 220,35%

Por lo que respecta a la **mercancía general no containerizada**, durante el sexto mes del ejercicio, el puerto de Sagunto ha canalizado 1.260.755 toneladas, un 26,71% más que durante el mismo periodo de 2014. En este epígrafe destacan los avances de mercancías como los productos siderúrgicos (+19,95%) hasta las 1.024.131 toneladas; y los automóviles y sus piezas (+156,21%) hasta las 149.012 toneladas. Finalmente, la **mercancía general en contenedor** desciende un 7,90% hasta un total de 143.264 toneladas.

Los **gráneles líquidos** retroceden un 34,14%% hasta las 1.241.545 toneladas debido a los resultados de mercancías como el gas natural que, con 1.117.820 toneladas, baja un 37,79%. Por el contrario, los productos químicos, con 116.461 toneladas, avanzan un 11,50%. Los **gráneles sólidos**, por su parte, se contraen un 0,99% hasta las 641.616 toneladas. Por mercancías, destacan los tráficos de cemento y clínker que, con 341.957 toneladas, bajan un 10,28% y de los abonos naturales y artificiales que, con 176.904 toneladas, aumentan un 2,87%.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha canalizado un total de 35.760.392 toneladas en la primera mitad del año, cifra que supone un incremento del 7.86% respecto al mismo periodo del año anterior. Igualmente, el import-export de mercancía general ha experimentado un crecimiento del 13,64%, con 10.655.403 toneladas. En concreto, las **exportaciones** avanzan un 14.57% con 6.942.188 toneladas, debido a los buenos registros de los tráficos con Italia (+3,90%); China (+32,67%); Arabia Saudí (+31,45%), Argelia (+7,30%) y EEUU (+21,70%). Asimismo, las **importaciones** aumentan un 11,95% hasta alcanzar las 3.713.215 toneladas. En este apartado destacan los tráficos con China (+3,50%); Italia (+21,00%); Francia (+8,70%); EEUU (+5,16%) y Turquía (+22,20%). Por su parte, el tránsito global sube un 10,80%. En cuanto al tráfico de mercancías en ferrocarril, Valenciaport ha manipulado un 31,23% más que durante el mismo período de 2014.

Del mismo modo, atendiendo a los datos del boletín estadístico de junio, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han movido 2.392.869 TEU, dato que supone un alza del 11,20%.

En este apartado crece tanto la carga (+8,46%) como la descarga (+10,93%). **La mercancía general en contenedor** avanza un 10,21% hasta un total de 26,8 millones de toneladas.

En este epígrafe destacan los crecimientos de los de los Materiales de Construcción Elaborados con un movimiento de 2,7 millones de toneladas y un aumento del 7,92%, el Resto de Mercancías con un tráfico de 992 mil toneladas y un aumento del 7,11% y los Productos Químicos con un tráfico de 834 mil toneladas y un aumento del 12,25%.

La **mercancía general no containerizada**, por su parte, ha cerrado junio con un alza del 18,49%. En este período se han canalizado 5.57 millones de toneladas en total.

Por mercancías destacan: los Productos siderúrgicos, con 1,1 millones de toneladas, un aumento del 18,80%, los Automóviles y sus piezas con un movimiento de 683 mil toneladas y un aumento del 25,92% y la Maquinaria, herramientas y repuestos con un movimiento de 454 mil toneladas y un descenso del 1,37%.

Además, durante los seis primeros meses del año se han manipulado un total de 348.041 automóviles, un 29,95% más que en 2014, mientras que el tráfico Ro-Ro ha aumentado un 13,00% hasta las 4.248.315 toneladas.

Los **gráneles líquidos** con 1,96 millones de toneladas registran un descenso del 22,51%. En este apartado destaca el tráfico de Gas Natural con 1,11 millones de toneladas y un descenso del 37,79%. Por su parte, el Gasoil, con un tráfico de 248 mil toneladas, ha crecido un 33,37% y, finalmente, el Fueloil, con un tráfico de 198 mil toneladas y un ascenso del 7,30%.

Igualmente, los **gráneles sólidos**, con 1,27 millones de toneladas durante la primera mitad del año, experimentan una contracción del 8,09%. Las mercancías más significativas corresponden al Cemento y Clinker con 399 mil toneladas y un aumento del 3,88%, los Cereales y sus harinas con 383 mil toneladas y un descenso del 13,51% y los Abonos naturales y artificiales con 278 mil toneladas y un descenso del 6,28%.

Tráfico de cruceros

En los primeros seis meses del año, un total de 144.179 personas han recalado en el puerto de Valencia a bordo de un crucero turístico, cifra que supone un aumento del 10,21% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. También, el tráfico de línea regular, con 148.987 pasajeros, ha aumentado un 5,36%. En total, durante la primera mitad de año, 293.166 personas han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos, un 7,69% más que en 2014.

Tráfico por países y áreas geográficas

Respecto a las áreas geográficas destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un total de 10,4 millones de toneladas y un descenso del 0,08%, la de Lejano Oriente con un tráfico de 4,36 millones de toneladas y un descenso del 2,61% y el área de España con 4 millones de toneladas y un aumento del 9,79%. Los cinco países **Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado han sido**: España, con 4 millones de toneladas y un aumento del 9,79%, Argelia con 3 millones de toneladas y un descenso del 14,53%, China con 2,98 millones de toneladas y un aumento del 0,66%, Italia con 2,68 millones de toneladas y un aumento del 8,22% y EE.UU., con 2,29 millones de toneladas y un aumento del 28,97%.