

El port de Gandia tanca el primer semestre de l'any amb 194.836 tones manipulades

Gandia, 25 de juliol de 2016.- El port de Gandia ha conclòs el primer semestre de l'any amb un **tràfic total** de 194.836 tones, xifra que suposa un descens del 5,76% respecte al mateix període de l'any anterior. El comerç exterior del recinte disminueix un 5,53% hagut de, fonamentalment, al descens de les exportacions (-43,81%). Per contra, les importacions mantenen la tònica positiva i experimenten un alça del 33,62%.

En l'acumulat fins al mes de juny, la **mercadèria general no containeritzada** retrocedeix un 2,75%, amb un tràfic total de 188.648 tones. En aquest epígraf destaquen mercaderies com el paper i pasta que, amb 96.000 tones, augmenten un 21,07%; els productes químics que, amb 39.000 tones, retrocedeixen un 33,92%; i les fustes i suro que, amb 37.000 tones, disminueixen un 17,11%. Per contra, altres productes metal·lúrgics experimenten un alça del 50,02% fins a les 17.000 tones.

La **mercadèria general containeritzada**, per la seua banda, decreix un 57,05% fins a un total de 4.651 tones hagut de, principalment, al comportament de les fruites, hortalisses i llegums que, amb 3.800 tones, baixen un 53,28%.

Dades Autoritat Portuària de València

Valenciaport ha tancat el primer semestre de l'any amb un creixement de l'1,62% en el seu tràfic total. Fins al mes de juny, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) han canalitzat 36.244.137 tones. Pel que fa al comerç exterior, el **import-export**, amb 10.872.445 tones, avança un 1,98%. En concret, les **importacions** augmenten un 6,23%, amb 3.940.537 tones, a causa dels bons comportaments dels tràfics de països com Itàlia (+6,06%), Estats Units (+5,10%) i Turquia (+18,29%). Per contra, les **exportacions** experimenten una reculada del 0,29% fins a un total de 6.931.908 tones. Aquest decrement es deu als resultats de països com Itàlia (-6,59%), Xina (-3,21%) i Aràbia Saudi (-16,50%). Per la seua banda, el **trànsit global** descendeix un 1,28% en aquest període.

Quant al **tràfic de contenidors**, el comerç exterior manté la tònica positiva amb un creixement del 6,23% en l'acumulat fins al mes de juny, xifra que mostra la importància de Valenciaport per al teixit econòmic valencià i espanyol. En concret, l'**exportació en contenidor** avança un 5,41% fins als 553.879 TEU, mentre que la **importació** registra un increment del 7,04%, amb un total de 560.140 TEU. Per contra, els contenidors en **trànsit** disminueixen un 3,34% durant el primer semestre de l'any. Atenent a aquestes dades, el còmput global del tràfic de contenidors consolida el seu creixement, amb 2.373.193 TEU manipulats i un alça del 0,93%.

La **mercaderia general en contenedor** augmenta un 4,58% en aquest període, amb un total de 26.965.525 tones. En aquest apartat destaquen mercaderies com els materials de construcció elaborats que, amb 2,66 milions de tones, descendeixen un 0,51%; resta de mercaderies que, amb 1,06 milions de tones, augmenten un 6,48%; i els productes químics que, amb 935.000 tones, creixen un 12,14%.

La **mercaderia general no containeritzada**, per la seua banda, avança un 4,58% fins al mes de juny. En total, en aquest període s'han canalitzat 5.822.522 tones entre les quals destaquen els automòbils i les seues peces que, amb 832.000 tones, registren un alça del 21,89%. Per contra, els productes siderúrgics disminueixen un 9,82% fins a les 954.000 tones. Així mateix, durant el primer semestre de l'exercici, els ports de València i Sagunt han manipulat 413.569 **automòbils**, una xifra un 18,86% superior a la del mateix període de l'any anterior. Igualment, el **tràfic ro-ro** creix un 14,78% fins a un total de 4.882.131 tones.

Pel que fa als **granels líquids**, durant els sis primers mesos de l'any, han experimentat una contracció de l'1,59%, amb un tràfic total que ascendeix a 1.924.379 tones. Aquest descens es deu, principalment, als resultats de tràfics com els productes químics que, amb 172.000 tones, disminueixen un 2,03%; i el fuel oil que, amb 149.000 tones, retrocedeixen un 24,53%. Per contra, creixen els tràfics de gas natural (+0,28%) fins als 1,12 milions de tones; i de gasolina (+7,08%) fins a les 263.000 tones.

Els **granels sòlids** han tancat el mes de juny amb 1.309.740 tones manipulades, xifra que representa un avanç del 2,32%. En aquest epígraf destaquen els tràfics de cereals i les seues farines que, amb 488.000 tones, augmenten un 27,20%; ciment i clinker que, amb 282.000 tones, retrocedeixen un 29,81%; i abonaments naturals i artificials que, amb 197.000 tones, descendeixen un 29,01%.

Tràfic de passatgers

Durant el primer semestre de l'any, un total de 335.452 persones han recalat en el port de València en els seus desplaçaments marítims, la qual cosa suposa un 12,07% més que durant el mateix període de 2015. D'ells, 138.079 persones (-4,13%) han arribat a bord d'una de les 72 escales que han realitzat bucs de creuer en el recinte portuari valencià. Per la seua banda, el tràfic de línia regular ha registrat un increment del 27,10% fins a un total de 197.373 passatgers.

Tràfic per països i àrees geogràfiques

Els cinc països que major volum de mercaderies han canalitzat a través de Valenciaport durant el primer semestre de l'any han sigut: Espanya, amb 4,51 milions de tones i un



augment del 12,47%, Xina, amb 3,22 milions de tones i un increment del 8,65%; Algèria, amb 3,14 milions de tones i un creixement del 5,21%; Itàlia, amb 2,61 milions de tones i una reculada del 3%; i Estats Units, amb 2,24 milions de tones i un decrement del 2,37%. Per **àrees geogràfiques** destaca l'àrea del Mediterrani i Mar Negre amb un tràfic de 10,47 milions de tones i un alça del 0,92%; i la del Llunyà Orient, amb 4,70 milions de tones i un avanç del 8,04%.